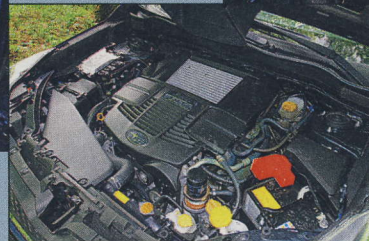




INTERIÉR si zbytečně nehraje s efekty, ale je jednoduchý, funkční a vesměs prakticky vyřešený.

MOTOR je lineární, tichý a přináší skvělou dynamiku.



X-MODE je systém do terénu, který mění mnoho parametrů vozu.

VÝBAVA Comfort nabízí pohodlná sedadla v kombinaci textil/kůže.

Samet

Vrcholná verze **FORESTERU MÁ STEJNĚ JAKO DŘÍV TURBO**, ale zmizel nasávač na kapotě i hrubý charakter.

ČTYŘKOLKA

U převodovek CVT najdete systém pohonu všech kol s aktivním rozdělením točivého momentu MPT.



Nejsilnější Forester má dnes výkon 240 koní, což krabici SUV rozhybe až na 221 km/h. Akcelerace za 7,5 s je vzhledem k rozměrům a hmotnosti také přímnou hodnotou. Cena kolem milionu navíc není přehnaná, pokud vezmeme v úvahu, že BMW X3 stojí o 200 tisíc více a Volvo XC60 T5 o něco méně. Co tedy nabízí dostupnější XT?

Nejsilnější model XT znáte podle nárazníků ve stylu sametových válečníků v plné zbroji ohromných 18palcových kol s efektním designem. Když se usadíte na vysoko umístěné sedadlo nastavíte volant a zrcátka, přepíná vás možná volič automatu.

Tedy spíše převodovky Lineartonic, což je bezestupňová CVT, která je jedinou převodovkou k XT. Motor startuje jako v jakémkoliv jiném Subaru, ale po rozjezdu vás rychle překvapí, jak lehkohodné nové

XT je. Jako by snad nemělo žádné odpory, a přitom je to stálá čtyřkolka! Pokud měl turbo boxer s točivým momentem 350 Nm nějakou díru, převodovka CVT ji vymazala. Auto jde hladce za plynem, samozřejmě a s jistotou. **PŘEVODOVKA JE SAMETOVÁ, NERUŠÍCÍ A FUNGUJE NEČEKANĚ DOBRĚ.** Při klidnější jízdě dokáže výrazně snížit otáčky a tím i spotřebu. Ta ale odpovídá dynamice a hmotnosti vozu, dá se jezdit za 10

l/100 km, ale pokud se trochu odvážete, realita je tak o dva tři litry výš.

XT je pro mě osobně zatím nej příjemnější Forester. I na velkých kolech není zbytečně tvrdý, a ačkoliv je určen na silnici, poradí si i s lehkým terémem (tam pomůže X-Mode, který komplexně vylepšuje vlastnosti mimo silnici a obsahuje třeba i HDC systém). Na asfaltu potěší trakce, dynamika a jistá těžko uchopitelná lehkost, setrvačnost. Vůz je navíc velmi dobře odhlučněn. V zatáčkách nemůžete od XT čekat zábavnost ostrého sedanu, vyšší karoserie se připomíná výraznější nedotáčivostí i určitou nejistotou a necitlivostí řízení při prudkých přenosech hmotnosti ve vláskách.

XT je vyspělá, solidní auto, se kterým se velmi příjemně jezdí.

František Vahala



Multifunkční displej má dobrou grafiku a přehledné ovládání.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU FORESTER 2.0 XT

SUV • nižší střední třída • benzin • 221 km/h • 7,5 s • cena od: 989 000 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Plochý benzinový čtyřválec uložený vpředu podélně, čtyři ventily na válec, přeplňování turbodmychadlem

Zdvihový objem 1998 cm³
Největší výkon 240 k (177 kW) při otáčkách 5600/min
Největší točivý moment 350 Nm při otáčkách 2400/min

Bezestupňová automatická převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka 4595 mm
Šířka 1795 mm
Výška 1735 mm
Rozvor 2640 mm
Objem kufru (min./max.) 505/1592 l
Pohotovostní hmotnost 1682 kg
Užitečné zatížení 428 kg
Objem nádrže 60 l

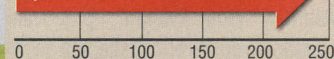
Pneumatiky (testovaný vůz) Bridgestone Dueler H/L 225/55 R18

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h 7,5 s
Nejvyšší rychlost 221 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi) 11,2/7,0/8,5 l/100 km
Emise CO₂/emisní norma 197 g/km/Euro5

O DEVADEŠÁT VÍC

Výkon: 240 koní



Forester XT má z dvoulitrového motoru 240 koní, což je o 90 koní víc, než nabídné atmosférická jednotka. Výkon navíc se hodí...

VÝBAVA: Comfort

✓ airbagy (7×), ESP, automatická klimatizace, el. okna (4×), palubní počítač, tempomat, parkovací kamera

✗ -

CENY & SERVIS

Cena testované verze 990 400 Kč

Základní cena 989 000 Kč

CENA V RAMCI MODELOVÉ ŘADY

2.0i Active 679 000,- 2.0 XT Executive 1 029 000,-

Povinné ručení 8933 Kč

Cena hodiny v servisu 836 Kč

Záruka na auto/lak/proti prorezivění 5/3/12 let

www.subaru.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Momentálně neprobíhá žádná akční nabídka.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY



dynamika, převodovka CVT, pružnost, jízdní vlastnosti, podvozek



rázy na specifických nerovnostech, vyšší sklon k nedotáčivosti

VERDIKT Forester XT dospěl.

Z drsného chlapce se stal distingovaným mužem, kterému zůstala sympatická drzost i jistá dramatická povaha. Přináší pocit jistoty

i touhu po dobrodružství a proti prémiové konkurenci je za dobré peníze.

8/10

Poznámka: Stav ujetých kilometrů při převzetí: 4587 km. ✓ JE, popř. ✗ NEJ součástí dané výbavy.