



X MODE

První Forester se na trhu objevil již v roce 1997 a s délkou 4,45 metru byl zajímavým propojením mezi osobním hatchbackem a světem středně velkých SUV. Druhá generace svým charakterem na originál navazovala, a tak větší změnu znamenal až Forester číslo 3, který se zařadil mezi plnohodnotné SUV. Čtvrtá generace chce *terénní* styl dát najevo ještě více...

V mezigeneračním srovnání nový Forester narostl do všech směrů. Je o 35 mm (4595 mm) delší, o 15 mm širší (1795) a o 20 mm vyšší (1695). Zvětšil se rozvor náprav na 2640 mm (o 25) i rozchod kol. Došlo k nárůstu světlé výšky, která nyní dosahuje na jednu z nejvyšších hodnot v segmentu 220 mm (tu má i Subaru XV). S nárůstem rozměrů souvisí i zvětšení interiéru, posádka vozu sedí o 35 mm výše, což je zárukou lepšího výhledu. Výrobce se netají tím, že chtěl vytvořit pocit mohutnějšího automobilu než dříve. Podle prvních zkušeností se to podařilo. Více skloněná a větší čelní sklo navozuje pocit objemnějšího prostoru a vzdušnosti; dojem zvětšuje také ze sedadla řidiče viditelná kapota motoru. Řešení přístrojové desky je nadále jednoduché, zaměřené na funkčnost. Zásadou většího rozsahu nastavení sedadel najdou ideální pozici za volantem

Subaru Forester je ve čtvrté generaci opět o něco větší a dospělejší. Nově mají jeho vyšší verze speciální terénní režim X Mode...



Foto Jiří Maříček

i lidé s nestandardními tělesnými proporcemi. Ve výbavě nechybí všechny obvyklé komunikační systémy; novinkou nabídky je audiosoustava Harman Kardon.

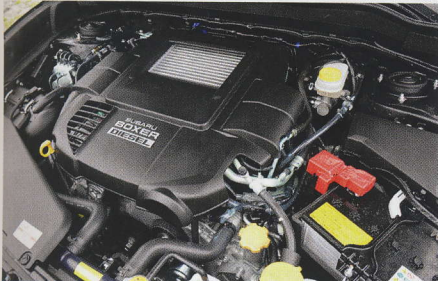
V Evropě se čtvrtá generace vrací s přeplňovaným zážehovým motorem. Model 2.0XT má pod kapotou novou generaci přeplňovaného plochého čtyřválece 2.0 DIT, který se na japonském trhu představil v Legacy a Outbacku. Motor s přímým vstřikováním paliva a turbodmychadlem Twin-Scroll disponuje výkonem 177 kW (240 k)/5600 min⁻¹, vychází z jednotky s kódovým označením FA, která v atmosférické verzi pohání kupé BRZ, a využívá zlepšení nové generace boxerů řady

FB z roku 2010 (v Evropě od 2011). Dlouhozdvuhový čtyřválec v atmosférickém provedení pohání základní verze a disponuje výkonem 110 kW (150 k). Třetí možností je rovněž čtyřválcový boxer 2.0D, ovšem spalující naftu, s výkonem 108 kW (147 k) a točivým momentem 350 N.m, dosahovaným v rozpětí 2400 až 3600 min⁻¹.

Motor 2.0i a 2.0D jsou standardně vybaveny šestistupňovou manuální převodovkou a trvalým pohonem všech kol se samosvorným mezinápravovým diferenciálem. Zážehový motor 2.0i alternativně a verze 2.0 DIT výhradně spolupracují se zesílenou bezstupňovou převodovkou Lineartronic a elektronicky (s lamelovou spojkou) řízeným pohonem všech kol. V tomto spojení je součástí výbavy nový terénní režim X Mode, po jehož aktivaci dojde k upravení charakteristiky plynového pedálu, strategie řazení převodovky, činnosti pohonu kol a stabilizačního systému VDC, a to vše pro zlepšení jízdních vlastností v terénu. Nechybí funkce kontrolovaného sjíždění příkrých svahů. Určitým protipólem režimu X Mode je pro zážehové verze (u 2.0i jen v nejvyšší specifikaci) dodávaný systém SI Drive, známý ze sportovního typu WRX STI. Také mění charakteristiku plynového pedálu a převodovky, avšak v tomto



Foto Jiří Maršáček



případě pro větší dynamiku jízdy. U atmosférické verze jsou k dispozici dvě nastavení, u přeplňované tři. V nejvyšším režimu se zvětší počet virtuálních stupňů plynulé převodovky Lineartronic ze šesti na osm. Subaru se drží osvědčeného řešení se symetrickým uspořádáním pohonu všech kol. Podvozek se všemi nezávisle zavěšenými koly dostal nové naladění pružin a tlumičů se silnějšími stabilizátory (průměr 24 místo 21 mm). Konstrukteři zesílili silentbloky na různých místech podvozku, například vnější uložení zadních příčných ramen je provedeno v unibalových pouzdrích. Verze 2.0XT má podvozek dále zesílen pro přesnější vedení stopy a jako jediná není vybavena systémem stálého udržování světlé výšky na zadní nápravě. Novinkou je elektrický posilovač řízení. Jízdní projev nového Foresteru je velmi působivý. Automobil se vyznačuje značnou ochotou k zatáčení, stejně tak jako minimalizovanými náklony karoserie. Za pozornost stojí i pocit robustnosti, s nímž se pohybuje po ne zcela kvalitních vozovkách. Pocit tuhosti a naprosté kontroly nad pohyby karoserie je zejména s ohledem na výšku vozu téměř až nezvyklý, ale přitom nijak výrazně nezhoršuje komfort odpružení. Přesto je celkové přitvrzení podvozku ve srovnání s předchozí generací jasně patrné. Subaru předpokládá, že i nový Forester se nadále udrží v pozici nejprodávanějšího typu značky v Evropě. Od roku 1997 se na evropských silnicích objevilo již více než 240 tisíc vozů tohoto jména.

-PH-

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR – kapalinou chlazený plochý čtyřválec, zážehový nebo vznětový, uloženy podélně vpředu; DOHC 4V; elektronické vstřikování paliva, u 2.0D přímé common rail, u 2.0XT přímé; **a) 2.0i:** 1995 cm³ (ø 84 x 90 mm); 10,5:1; 110 kW (150 kJ)/6200 min⁻¹ a 198 N.m/4200 min⁻¹; **b) 2.0XT:** přeplňování turbodmychadlem; 1998 cm³ (ø 86 x 86 mm); 10,6:1; 177 kW (240 kJ)/5600 min⁻¹ a 350 N.m/2400 – 3600 min⁻¹; **c) 2.0D:** vznětový, 1998 cm³ (ø 86 x 86 mm); 16,0:1; 108 kW (147 kJ)/3600 min⁻¹ a 350 N.m/1600 – 2400 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – šestistupňová převodovka (**2.0i/2.0D:** 3,818/3,454 – 1,947/1,888 – 1,296/1,062 – 1,029/0,785 – 0,825/0,634 – 0,738/0,557 – Z 4,072/3,636); pro **2.0XT** bezestupňová Lineartronic (3,505 až 0,544 – Z 2,345); pro **2.0i** alternativně Lineartronic (3,581 až 0,570 – Z 3,667). Stálý převod 4,444/4,111/3,900; trvalý pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem (viskózní spojka); pro Lineartronic elektronicky řízená lamelová spojka.

PODVOZEK – samonosná ocelová karoserie; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu příčná ramena a vzpěry McPherson, vzadu dvojitá příčná ramena; vinuté pružiny a teleskopické tlumiče; příčné zkrutné stabilizátory; kotoučové brzdy s vnitřním chlazením (u 2.0i jen vpředu), ABS/EBD, ESP/ASR; hřebenevé řízení s elektrickým posilovačem; pneumatiky od 225/60 R 17 do 225/55 R 18.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor náprav 2640 mm, rozchod kol 1545/1550 mm, d/š/v 4595/1795/1735 mm; objem zavazadlového prostoru 505/1592 l; objem palivové nádrže 60 l; pohotovostní hmotnost od 1488/1613/1540 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce) – největší rychlost 190/221/190 km/h; zrychlení 0 – 100 km/h za 10,6/7,5/10,2 s; spotřeba paliva EU město 8,5/11,2/7,0 l/100 km, mimo město 6,0/7,0/4,9 l/100 km a kombinace 6,9/8,5/5,7 l/100 km; emise CO₂ 160/197/150 g/km.

Dovolená vašich snů

Vaše letošní
dovolená je od
STUDENT AGENCY

dovolena.cz
| STUDENT | AGENCY |

Zájezdy od českých
i německých CK
na jednom místě

Parkování na letištích Praha,
Vídeň a Mnichov ZDARMA.

infolinka

800 600 600

www.dovolena.cz