

Do lesa i do města

V Motorlandu v Bělé pod Bezdězem jsme si vyzkoušeli **novou generaci Subaru Forester**, které nyní vyjíždí ve velmi atraktivním kabátu a také ve vrcholné verzi 2.0XT s výkonem 177 kW.

Subaru Forester dostalo v nové generaci velmi pohledné tvary, které ještě umocňuje osměřující verze 2.0XT s turbem.



SUBARU FORESTER patří ke klíčovým modelům značky. Vždyť jen v České republice jich jezdí více než 5400, což je skoro třetina všech registrovaných Subaru na našem trhu.

Nová generace má navázat na úspěch svých předchůdců. Z prvních dojmů musíme říci, že design aktuálního Foresteru se velmi povedl, především ve vrcholné verzi 2.0XT, kterou jsme měli možnost si také vyzkoušet.

ATMOSFÉRA I TURBO

Japonské značky stále u většiny zážehových motorů zachovávají atmosférické plnění, Subaru není výjimkou. Základní motorizací se tak stal čtyřválec o objemu 2,0 litru a výkonu 110 kW, který je možné kombinovat buď s manuální šestistupňovou pře-

vodovkou, nebo s převodovým ústrojím CVT, u Subaru pojmenovaným Lineartronic.

Nežádanejší verzí na evropském kontinentu bude bezpochyby Forester s dvoulitrovým vznětovým boxerem. Tento motor je svým způsobem unikát, jelikož sází na koncepci s protiběžnými písty, díky čemuž je kompaktnější a má níže položené těžiště. To se odrazilo i na nižší kapotě, která nemusela být z důvodu ochrany chodců zvýšena.

Na vrcholu nabídky Subaru Forester pak najdeme verzi 2.0XT s přeplňovacím čtyřválcem o výkonu 177 kW.

TERÉN NENÍ PROBLÉM

Subaru Forester se vždy pyšnilo svými schopnostmi mimo zpevněné povrchy a u nové generace tomu není jinak. U zážehových verzí je navíc k dispozici systém X-MODE, který



◀ S novým Foresterem se opět neztratíte ani mimo hladkou silnici. Terénní schopnosti jsou jednou z předností tohoto vozu. Zatímco většina ostatních SUV se soustředí především na co nejlepší vlastnosti na asfaltu, Subaru Forester je naprostým univerzálem.

▶ Poprvé v historii se u Subaru objevují elektricky ovládané páté dveře. Forester nabídne také funkci automatického dovírání nebo funkci Stop.



Subaru Forester nové generace neztratilo nic ze svého umu, co se schopností mimo zpevněné povrchy týče.



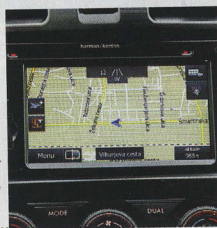
Z interiéru poznáte, že sedíte v japonském autě. Vše je ale tam, kde má být.



▲ Na výběr bude mezi třemi motorizacemi. Hlavní odbyt ale bude tvořit vznětový boxer o objemu 2,0 litru.



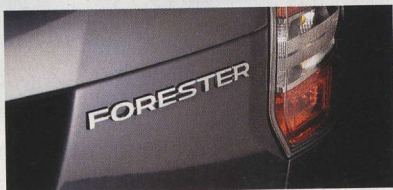
◀ Přístroje jsou velmi přehledné a dobře čitelné. Líbí se nám jejich grafika a zpracování.



▶ Navigační systém bude součástí vrcholné výbavy Executive.



▲ K vybraným verzím je k dispozici bezstepňová převodovka Lineartronic.



ještě vylepšuje jízdní vlastnosti v terénu, což jsme si mohli vyzkoušet na zasněžené a zablácené cestě do místní pískovny, na které by většina ostatních SUV s pohonem všech kol měla problémy. Forester nezastavily ani kluzký sníh, ani rozježděné bláto. V kategorii vozů SUV rozhodně patří k tomu nejschopnějšmu, co dnes na trhu najdete.

U benzinové verze opatřené převodovkou Lineartronic nás potěšila bezprostřední odezva na plyn, která je díky zavádění nových emisních limitů už prakticky záležitostí jen několika málo značek.

Nejvíce jsme se ovšem těšili na svezení s verzí 2.0XT s přeplňova-

ným čtyřválcem se 177 kW, které slibovaly zajímavé svezení. Kromě dostatečného výkonu jsme si užili především samotnou jízdu.

Jízdní vlastnosti Foresteru jsou opravdu na velmi vysoké úrovni, vůz rozhodně nepůsobí jako SUV, ale mnohem více připomíná klasický osobní vůz. Na rozbitých silnicích okolo Bělé jsme nejdříve měli obavy z tvrdšího podvozku, nicméně Forester byl překvapivě komfortní.

Nové Subaru Forester tak je opět univerzálem pro ty, kteří ocení všakeré zmiňované schopnosti. I přes určité ústupky v interiéru nebo použité technice můžeme nového „lesníka“ vřele doporučit.

CENÍK

	manuál	Lineartronic
2.0i ACTIVE	679 000 Kč	719 000 Kč
2.0i-L COMFORT	764 000 Kč	819 000 Kč
2.0i-L EXECUTIVE	849 000 Kč	904 000 Kč
2.0XT COMFORT	-	989 000 Kč
2.0XT EXECUTIVE	-	1 029 000 Kč
2.0D ACTIVE	789 000 Kč	-
2.0D-L COMFORT	854 000 Kč	-
2.0D-L EXECUTIVE	989 000 Kč	-
2.0D-S SPORT	1 029 000 Kč	-

TECHNICKÉ ÚDAJE (VERZE S CVT)

Verze:	2.0i	2.0XT	2.0D
Palivo:	zážehový	zážehový	vznětový
Zdvihový objem (cm ³):	1995	1998	1998
Maximální výkon (kW):	110	177	108
Při otáčkách (min ⁻¹):	6200	5600	3600
Točivý moment (N.m):	198	350	350
Při otáčkách (min ⁻¹):	4200	2400-3600	1600-2400
Počet válců/ventilů:	4/16	4/16	4/16
Max. rychlost (km/h):	190 (192)	221	190
Zrychlení 0-100 km/h (s):	10,6 (11,8)	7,5	10,2
Kom. spotřeba (l/100 km):	6,9 (6,5)	8,5	5,7
Emise CO ₂ (g/km):	160 (150)	197	150



Přímé konkurenty Subaru Forester spočítáte na prstech jedné ruky.