



SUBARU FORESTER

Cestou necestou, polem nepolem a také do škarpy. Přežije Forester náročný test TopGearu, plný zákeřných nástrah?

Autobus v protisměru na úzké a mokré silnici. Zajíždím ke krajnici, ale ta se drolí a přední pravé kolo zahučí do škarpy, kde se ponoří do mazlavého bahna. Cítím, jak se celý Forester zhoupl, zadní kolo visí ve vzduchu a já v pásech dopředu a do strany. A sakra... Řidič busu projíždí kolem a soucítěně na mě kouká... Co s takovou situací? Zavolat někoho s navigákem nebo traktorem? Kdepak, ve Foresteru zařadíte zpátečku a pomaličku šlápnete na plyn. A za deset sekund jste ze šlamastyky venku se zdravou kůží i autem a můžete svištět dál. A pokud vjedete do opravdu těžkého terénu, můžete zapnout režim X-Mode, který řídí pohon všech kol, motor, převodovku a udržuje rychlost při jízdě z kopce pro maximální trakci, auto se sune kupředu přes převýšení, výmoly i skrz bláto. Nový Forester totiž dosáhl na svatý grál univerzálnosti, který byl až doposud doménou Range a Land Roverů – zastane devadesát

procent práce plnohodnotného, nezastavitelného off-roadu a zároveň na silnici funguje jako normální a pohodlné civilní auto. Na asfaltu nepoznáte, co zvládne mimo něj. Přestože opět narostl do všech směrů, tak se nekolébá ani příliš nenaklání, kola se nepustí ani na rozbitém povrchu, ani ve vyšších rychlostech. A že tento kus zrovna s rychlostí problém nemá – je v něm vrcholný benzínový dvoulitr s 240 koni, spojený s bezstupňovou převodovkou Lineartronic. Pokud se ortodoxní subaristé podivují nad takovou kombinací, uklidním je – pryč jsou doby, kdy přepínání a CVT znamenalo, že jste napočítali do deseti a pak se teprve něco stalo. Ve Foresteru šlápnete na plyn a hned letíte vpřed, při razantnějším zrychlení se převodovka opře o virtuální stupeň a neplácá se zbytečně v oblasti bez zátahu. Plynulost jízdy je díky převodovce skvělá, i když motor má pořádný apetit, reálně se dá počítat s deseti litry plus. Ale nezapomínejte, CVT bude brzy k máni i s dieselem.

SPECIFIKACE

SUBARU FORESTER 2.0XT COMFORT LINEARTRONIC

TECHNICKÉ ÚDAJE

1998 cm³, čtyřválec,
pohon všech kol,
240 koni, 350 Nm,
8,5 l/100 km,
197 g CO₂/km,
0–100 km/h za 7,5 s,
max. 221 km/h,1682 kg

CENA

989 000 Kč

VERDIKT

Má dvě tváře. Svižné silniční SUV a skutečný off-road v jednom balení – byť kvalita interiéru stále není stoprocentní.

8

Režim X-Mode za vás v terénu odvede veškerou práci. Stačí jen zatačet.



Nárůst do všech směrů pochopitelně prospěl vnitřnímu prostoru, okolo sebe máte spoustu místa a kufr se zvětšil na 505 l. Jsou tu i praktické drobnosti – třeba kryté prahy, díky nimž se neušpiníte při vystupování po terénní vložce, nebo schůdek v zadních dveřích, který usnadní nastupování dětem. Forester staví na svých tradičních kvalitách, jízdních vlastnostech v terénu i na silnici. K nim v nové verzi přidal ještě lepší užité vlastnosti a snadné ovládání svých offroadových vychytávek. Spotřeba této verze sice odkazuje ke slavné rallyové historii, ale vem ji čert – tato síla a kultivovanost se k autu perfektně hodí. Povedlo se ho zcivilizovat a zpřístupnit, ale ne za cenu ústupků, kompromisů a bastardizace. Sice stále dává přednost funkci před formou, ale u auta, které vám po stránce jízdy a praktičnosti nabídne takovou paletu schopností, by nějaký styl vyžadoval jen blázen.

RICHARD HERBICH