



## POŘÁD MĚ BAVÍ

NOVÝ FORESTER JE VĚTŠÍ  
NEŽ KDY DŘÍVE, ALE NABÍZÍ  
SKVĚLOU KOMBINACI  
SCHOPNOSTÍ A PRAKTIČNOSTI.

Text: Jan Červenka



**PRO**  
Silný motor  
a vynikající jízdní  
vlastnosti



**PROTI**  
Vyšší spotřeba  
a detaily  
v interiéru

### Technické údaje

**Subaru Forester 2.0XT Comfort**  
Motor: Lineartronic, přeplňovaný čtyřválec Objem: 1998 cm<sup>3</sup>  
Výkon: 240 koní v 5600 ot./min. Točivý moment: 350 Nm v 3600 ot./min.  
Zrychlení 0-100 km/h: 7,5 s Maximální rychlost: 221 km/h Hmotnost: 1682 kg  
Spotřeba: 8,5 l/100 km Cena: 989 000 Kč

Je to už dávno... Kombinace Foresteru Turbo a silvestru někde na Šumavě nemohla dopadnout jinak než současná větší, usedlejší a hlavně pravověrné SUV. Kdysi kompaktní Forester Turbo naskládal dvakrát tolik co dřívě, dostal se s ním přes záveje až úplně k chatě a tam bych ho klidně nechal stát a šel bych odpalovat rachejtle. V porovnání s úplně první generací je ta současná větší, usedlejší a hlavně pravověrné SUV. Kdysi kompaktní Forester musel definitivně udělat místo menšímu modelu XV. Neřukám. Konstatuji. Pořád je to jedno z mála velkých aut, která mě baví řídit. Ale na soukromou rallye už bych ho nevezl. A zdaleka nejde o výkon, protože testované auto s přeplňovaným dvoulitrem si se svými 240 koni a 350 Nm ostudu neužijne. Jde o velikost. Nicméně v kabině je teď spousta místa, zadní sedadla jsou prostorná a o tak velkém kufru se zatím žádnému subaristovi ani nezdálo.

Nový Forester se stal tak univerzálním, jak jen může SUV být. Nabízí se porovnání k japonskému Discovery. Jeho schopnosti mimo silnici jsou díky režimu X-Mode velmi blízké ryzím terénním autům, ale jinak se chová jako běžné dobře ovladatelné auto. A ten motor z něj dělá snad až nečekanou střelu... Na stovku zrychlí za velmi působivých 7,5 s, ale věřte mi, že ještě dramatictější to je, když



pádly pod volantem přeřadíte na nižší stupeň (virtuální záležitost, převodovka je ve skutečnosti bezestupňové CVT) a začnete předjíždět. Daní za to je ale spotřeba – dostat se pod deset litrů snad ani nejde.

Subaru Forester je samozřejmě k mání i s naftovým motorem, ale nebudu vám lhát, že právě tahle verze mi dává největší smysl. Nevím, jestli za to mohou ty vzpomínky, nebo že pořád vnímám Subaru jako nedílnou součást motorsportu – nebo že právě přeplňovaný benzínový motor dá nejlépe vyniknout kouzelnému podvozku. Možná je to kombinace toho všeho dohromady. Je větší, komfortnější a dospělejší, ale pořád mě baví.