

O kousek výš

Čtvrtá generace foresteru zamířila opět k výšinám. Přidala na celkové i světlé výšce a přiblížila se kategorii SUV.



Subaru Forester už nechce být mixem kombi a SUV, posouvá se blíže k druhé kategorii. Proto více projede i vydrží a dostalo i elektronický závěr diferenciálů X mode. Současně si ale ponechalo silniční přednosti, vedle těch přirozených, plynoucích ze symetrického pohonu všech kol a nízkého těžiště, navíc i vyvrátý podvozek a přepínač jízdních režimů SI Drive.

Forester proti minulé generaci přitvrdil. Přeneseně – výrazněji řezaným designem, i doslova. Pružiny s tlumiči totiž drží stabilitu dále zvýšené karoserie i při sportování na nezpevněném povrchu a pro běžné ježdění je proto tuhosti možná až moc. Kdo si pamatuje plynost minulého foresteru zkráje výroby, bude překvapen, ovšem nikoliv zklamán. Protihodnotou je totiž neotřesitelná směrová stabilita, hladké překonávání hlubokých výmolů i nadhled na šotolinových necestách. Chce to ale trochu ostřejší styl, klidné cestování je poněkud udrncané. Přesné řízení nepostrádá zpětnou vazbu, avšak má relativně lehký převod. Na dálnici a v terénu je to výhoda, do vračecčky a při parkování si ale zaručujete.

Jinak budete spokojeni – dobře vyvážený „lesník“ si nechává líbit i kousky z vyšší školy automobilové a k tomu přidává řadu ctností,



Zavazadelník se rovněž přestěhoval výše, boduje však přístupností a využitelností



Nový atmosférický dvoulitrový boxer FB dostal dlouhý zdvih a sílu z nízkých otáček



Ačkoliv se forester posunul směrem k SUV, design si zachovává rozumný kompromis, přijatelný pro všechny



TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Forester 2.0i Lineartronic

Plochý zážehový čtyřválec • Objem 1995 cm³
 • Výkon 110 kW při 6200/min • Točivý moment 198 N.m při 4200/min • Převodovka bezestupňová variátorová • Elektronicky řízený pohon všech s viskózní spojkou • Nádrž 60l • Rozvor 2640 mm • Vnější rozměry 4595 x 1795 x 1735 mm • Pohotovostní hmotnost 1507 kg • Největší rychlost 192 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 11,8 s • Spotřeba 6,5l na 100 km • Výroba Gunma, Japonsko.

Základní cena cca 699 000 Kč

HODNOCENÍ

+ Výrazný design, prostor
 Kultivovaný a úsporný motor
 Ovladatelnost a stabilita

- Komfort pérování
 Logika centrálního zamýkání
 Lacné detaily v interiéru

2

Palubní deska se oprostila od oblin i přísné strohosti většího legacy. Výsledek je tak akorát a použité materiály kvalitní.



Poctivé kruhové přístroje kontrastují s proměnlivou přehledností informačních displejů. Teploměr vody chybí.



Elektronický závěr diferenciálu X mode s nastavitelnými režimy zlepšuje průchodnost terémem

jejichž hodnotu si uvědomíte až při srovnání s dnešní konfekcí. Především ticho na palubě, rušené ve vyšším tempu až aerodynamickým svistem, i bez turba úderný rozběh nového dlouhozdvihového boxeru a tuhou karoserii. Ostych můžete překonat i vůči vylepšené variátorové převodovce Lineartronic – kromě prudké změny jízdních

stylů ostatní režimy zvládá suverénně. A výrobce se dušuje, že udělal maximum pro prodloužení její životnosti – například nahradil řemen z ocelových segmentů masivním řetězem. Pak ale dostanete místo mezinápravového diferenciálu viskózní rozdělovací spojku a ta divokému driftování nepřeje. Kdo by po něm přesto toužil, může si počkat na ostrou přeplňovanou verzi 2.0 XT, určitě nebude zklamaný a navíc dostane konečně šestistupňový manuál. **-lac-**