



Radost i bezpečí

Letošní rok je pro Subaru ve znamení hned několika kulatých výročí. Sama značka slaví úspěšné pětapadesátiny, její zastoupení v ČR dospělácké dvacetiny a model Forester si na narozeninovém dortu rozsvítí pomyslných 15 svíček. I když v lidském životě znamená patnáctka teprve období dospívání, dokonalost tohoto automobilu je dávno ve věku nejlepší zralosti. Nový model ale přinesl řadu dalších novinek, jejichž cílem je především posílit vaše radostné zážitky za volantem i pocit bezpečí v extrémních situacích.

Text: Josef Židek

Subaru prodá celosvětově přes sedm set tisíc vozů, letos chce dosáhnout třičtvrtě milionu. Forester je bezpochyby v Evropě a zejména u nás klíčovým modelem značky. Od roku 1997 jich v automobilce vyrobili přes dva miliony, v ČR jich jezdí skoro pět a půl tisíce, což je zhruba třetina všech vozů Subaru u nás. Očekávání zákazníků však v poslední době procházejí změnami a mezi důležité priority

se kromě ceny a užité hodnoty dostává také zábava za volantem. I Subaru reaguje na tyto požadavky zdokonalením, jak v interiéru vylepšením prostorového uspořádání či možnostmi organizace uložení zavazadel, tak i dalším zdokonalováním svého pověstného symetrického pohonu všech kol pro lepší schopnosti v terénu, ale také pro zábavnější a rozmanitější styly řízení.

Komfort pro cestující přináší nová bezestupňová převodovka Lineartronic, vylepšená karoserie i podvozek nabídnou tichou a ničím nerušenou jízdu, nový systém X-Mode ještě zdokonalí terénní výkony. Současný módní trend sledují nové LED diody pro denní svícení. Forester také nyní existuje ve dvou verzích provedení předního nárazníku, s motorem DIT je použit širší typ s agresivnějšími křivkami.

Testovaný model Subaru Forester 2.0i-L

- **motor:** zážehový čtyřválec 1995 cm³
- **výkon:** 110 kW/150 k při 6200 ot./min.
- **točivý moment:** 198 Nm při 4200 ot./min.
- **rozměry:** délka 4595 mm, šířka 1795 mm, výška 1735 mm
- **rozvor náprav:** 2640 mm





Co se týče vzhledu, nepustil se nový Forester do žádných kotrmelců, jeho exteriér zůstává tradiční, i když rozměrově narostl v mnoha parametrech. Na délku se protáhl o 35 mm, na šířku narostl o 15 mm a je o 20 mm vyšší. Také rozvor náprav je o 25 mm delší a rozšířil se i rozchod kol, vpředu o 15 mm a vzadu o 20 mm. Lepším terénním schopnostem nahrává i světlá výška pozvednutá o 5 mm na výsledných 220 mm. Vylepšila se prostornost kabiny, kam se velmi pohodlně usadí pět cestujících bez omezení v oblasti loktů, kolen či hlavy. Pro zlepšení výhledu byly upraveny tvary A sloupků, změnilo se posazení zrcátek pro zmenšení mrtvého úhlu, malé úpravy se týkají i C a D sloupků. O něco se zvýšilo sezení pasažérů na zadních sedadlech. Forester špatným výhledem nikdy netrpěl a i z nového modelu je přehled o dění ve všech směrech výborný. Zavazadelník o objemu 505 litrů je adekvátní použití jak pro rodinu, tak pro cestování za sportem. Pro zlepšení komfortu při nástupu a výstupu přibyla lišta zakrývající dveře, která brání zašpinění oblečení o prahy. Přibyla také elektricky ovládaná výklopná záď s možností nastavení paměti výšky otvírání.

Subaru nově používá ve Foresteru šestistupňové manuální převodovky namísto dosavadních pětistupňových, v našem redakčním testu jsme ale nyní měli benzinový boxer o výkonu 150 koní, řazený novou bezestupňovou převodovkou Lineartronic. Třetí generace zážehového motoru s protiběžnými písty dosahuje příznivých výsledků u spotřeby, kultivovanosti chodu i nízkých vibrací. Ve



spojení s převodovkou Lineartronic je docle- no ještě lepšího tlumení vibrací díky kapalinou plněnému zavěšení motoru. Chod je téměř neslyšitelný, do kabiny proniká jen minimum jeho zvuku. Bezestupňová převodovka navíc zcela vyhladí jeho projev při akceleraci, takže tuto variantu lze doporučit především zákazníkům, kteří dávají přednost hladké, plynulé, tiché a úsporné jízdě. K dispozici máte i řazení pádly pod volantem a systém SI-Drive, který umožní přepínání mezi sportovním a komfortním režimem jízdy.

Podvozek nového Foresteru (vpředu McPherson, vzadu dvojité lichoběžníky, zadní tlumiče automaticky vyrovnávají světlou výšku) se výrazně pítvrdil, což přináší výborné jízdní vlastnosti na dálnici a při rychlejší jízdě mimo město. Trochu méně pak tlumí nerovnosti při přejezdech v nízké rychlosti. Nová generace symetrického pohonu všech kol s aktivním rozdělováním točivého momentu zasahuje nepřetržitě podle okamžitých podmínek jízdy a stavu povrchu. Přesnost rozdělování točivého momentu je zdokona-

lena a reaguje na základě informací o úhlu natočení volantu, rychlosti stáčení a signálu bočního zrychlení. Kontrola a řízení trakce vylepšila parametry celého systému, což přineslo zlepšení jízdní stability, lepší akceleraci na kluzkém povrchu při rozjezdu i lepší trakci.

V testovaném modelu jsme měli možnost vyzkoušet i nový X-Mode, který přináší účinnou pomoc při řízení na zhoršeném povrchu. Forester už tedy nemusí být autem jen pro ostřílené profíky, ale za jeho volant si může sednout i méně zkušený řidič.

Nový Forester si můžete pořídit za cenu od 679 000 Kč s benzinovým dvoulitrem o výkonu 150 koní a se šestistupňovou manuální převodovkou. Vyšší stupeň výbavy Comfort ve spojení s bezestupňovou převodovkou Lineartronic, který jsme testovali, stojí v základu 819 tisíc korun. Jeho kombinovaná spotřeba je 6,6 l/100 km, maximální rychlost 190 km/h a zrychlení z nuly na stovku za 11,8 sekundy.

Režim X-Mode

Obsahuje asistenty pro jízdu na výrazně zhoršeném povrchu:

- Optimalizuje průběh točivého momentu
- Pomáhá při sjíždění svahů udržováním rychlosti
- Zlepšuje záběrové schopnosti
- Potlačuje častější řazení na nekvalitním povrchu
- Optimalizuje funkci brzd

