



PŘEČTĚTE SI
CELÝ TEST NA
[www.auto4x4.cz/
Forester-20i/](http://www.auto4x4.cz/Forester-20i/)



Automatická alternativa

Kdo si počká, ten se dočká aneb jednou přijde do nabídky značky Subaru po Outbacku také naftový Forester doplněný o převodovku Lineartronic. Než se tak stane, musí se zájemci o automat spokojit s dvoulitrovým benzinem.

Text: Lukáš Dittrich Foto: Tomáš Novotný

Nová generace Subaru Forester je v naší redakci jako doma. Napoprvé to byla naftová verze, která se u nás zastavila hned dvakrát, pak následovalo vrcholné XT. Do třetice jsme si vzali na test benzinové provedení s nepřelňovaným dvoulitrovým boxerem a automatickou převodovkou Lineartronic. Můžete namítat, že to nebude pro našince příliš

atraktivní kombinace, jenže ne vždy to musí být pravda. I v naší zemi krásné se stále najdou příznivci benzinových SUV, kteří velmi dobře chápou, že se jim příplatek za diesel vrátí až kdo ví kdy, jestli vůbec někdy.

Přidáme-li k tomu fakt, že v případě Subaru si za naftovou jednotku připlatíte přece jen dost peněz, je rázem na světě jeden celkem význam-

ný důvod. Abych to přeložil, buď si pořídíte diesel ve výbavě Comfort, nebo ve stejné výbavě benzin s automatem a ještě vám přes 30 000 Kč zbyde.

CTÍM HESLO „POHODLÍ PŘEDEVŠÍM“

Benzinový dvoulitrový boxer naladěný na maximální výkon 150 k není žádnou novinkou.



AUTO4x4.CZ // ČERVENEC - SRPEN 2013



Pod ozn...
stavil ješ...
předcho...
Kdo si n...
míná, te...
torickou...
původn...
v nabíd...
několik...
vzpome...
nové čís...

NOVÝ D...
PROSTĚ...
NEJBEZP...
Svezte se a...
SYMMETRI...



SUBARU

Confidence in Moti...

SUBARU Forester 2.0i Lineartronic

MOTOR | plochý zážehový čtyřválec, 1995 ccm, 150 k, 196 Nm
JÍZDA | 0–100 km/h za 11,8 s, 192 km/h, 10,3 l/100 km v testu
ZÁKLADNÍ CENA | 719 000 Kč
 ★★☆☆☆

jak jsem stejný motor chválil ve spojení s XV a manuální převodovkou.

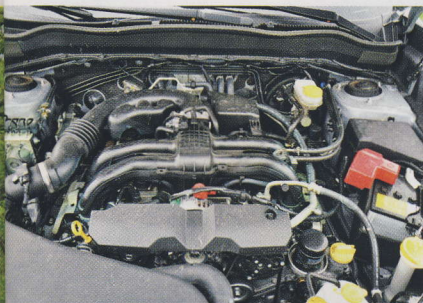
Náš konkrétní Forester ovšem používá bezestupňový automat, což mu mimochodem dává jeden ne úplně lichotivý primát. Porovnáme-li disciplínu zrychlení z nuly na stovku, je s časem 11,8 s nejpomalejší. Nic na tom nemění ani možnost řízení virtuálních stupňů páčkami pod volantem nebo systémem SI-Drive, díky kterému lze vybírat mezi režimy Sport, Normal a Intelligent.

Benzinový Forester s autem ale není určen primárně pro rychlou jízdu, tento automobil míří na zájemce o klidné a pohodové cestování a v takovém režimu nejenže vám nebude Lineartronic vadit, nýbrž naplno oceníte jeho plynulost. Ono když zrovna nespěcháte, připomíná Forester díky klidnému a tichému chodu motoru spíše hybrid. Zázraky se ale čekat nedají, proto musíte kromě horší dynamiky počítat také s vyšší spotřebou. Pod 8 l jsem se nedostal, ve městě si pak testovaný Forester řekl o cca 10 l.

TERÉN S X-MODE

U nové generace Subaru Forester kombinované s Lineartronicem, který jen tak mimochodem nahradil v nabídce čtyřstupňový automat, najdete kromě systému SI-Drive také X-Mode, tedy režim, který usnadňuje jízdu terénem. Kromě asistenta pro sjíždění prudkých svahů se mění po aktivaci X-Mode chování převodovky a stabilizace. Přesto bych se odvážil tvrdit, že v terénu bude pořád úspěšnější verze s manuálem a mezinápravovým diferenciálem. Když nic jiného, pak mimo zpevněné cesty budí jistější dojem.

Vše ostatní na téma Subaru Forester jsme už probrali. Prostorný, praktický a kvalitně zpracovaný vůz si na trhu určitě své zákazníky najde. A ačkoliv testovaná varianta není špatná, dobře bych si rozmyslel, zda u benzinového motoru připláčet za automat. Podle úrovně výbavy za něj totiž ušetříte 40 000 až 55 000 Kč. Pokud vám řízení není alespoň trochu cizí, pak si s manuálem za volantem zaručeně užijete mnohem více. A to jak na silnici, tak v terénu. ■



Pod označením FB20 se představil ještě v rámci faceliftu předchozí generace Foresteru. Kdo si na tento moment vzpomíná, ten ví, že šlo téměř o historickou událost, protože původní agregát figuroval v nabídce s různými obměnami několik desítek let. A kdo si vzpomene pro změnu na květnové číslo, ten určitě dobře ví,

INZERCE

NOVÝ DRUH.
 PROSTĚ JINÝ. A BEZPEČNĚ
 NEJBEBEČNĚJŠÍ.

Svezte se a poznáte kouzlo
 SYMMETRICAL AWD ...



Confidence in Motion

S BOHATOU VÝBAVOU již od **569 000 Kč**

Subaru XV
 1.6i - 84 kW/114k | 2.0i - 110 kW/150k | 2.0D - 108 kW/147k
 Kombinovaná spotřeba paliva 5,6-6,9 l/100 km, emise CO₂ 146-160 g/km.

www.subaru.cz