

Silný zážehový motor pod kapotou SUV se stává zvláštností, ale Subaru Forester 2.0 XT k nim patří...

# TURBO

Foto Helena Hyanová



Foto Subaru

**Z**evropské nabídky (s výjimkou Švýcarska) předchozí generace Foresteru zmizela v roce 2010 přeplňovaná verze. Se čtvrtou generací se vrací na scénu, nyní je pod kapotou nový přeplňovaný čtyřválec 1998 cm<sup>3</sup>, který se řadí do nejnovější generace motorů Subaru Boxer (FB). Technicky však vychází ze spřízněného provedení FA, jež pracuje v útrobách kupé BRZ. Motor přeplňovaný dvukomorovým turbodmychadlem TwinScroll dostal přímé vstřikování benzínu a standardní výbavu je plynulá převodovka Lineartronic CVT.

Pomocí tlačítek SI-Drive na volantu lze upravovat projev motoru a převodovky. Nový čtyřválec překvapí chutí po otáčkách a plynulým nárůstem výkonu s postupnou gradací bez náhlého nárůstu točivého momentu. Zatímco v základním režimu *Intelligent*, který poskytuje komfortní a plynulé slazení s převodovkou, je možné spotřebu udržet kolem 9,5l/100km, citelně více emocí poskytují zejména sportovní režimy, kdy je motor výbušnější. Zajímavostí je nastavení převodovky Lineartronic, jež v režimu *Sport* dává šest postupně řazených (páčkami na volantu) individuálně definovaných převodových stupňů, ale v nejsportovnějším nastavení *S#* jich má řidič k dispozici dokonce osm, jež odděluje pouhých 500 otáček motoru!

Podvozek přeplňovaného Foresteru 2.0 XT je vybaven tvrdšími pružinami a tužšími tlumiči. Jeho jízdní vlastnosti jsou vzhledem ke světlé výšce 220 mm vynikající, což platí jak pro hladké, tak pro méně kvalitní vozovky. Aktivně řízený pohon všech kol Symmetrical-AWD je zárukou potřebné trakce nejen na silnici, ale také v terénu. Nejsilnější Forester se v době našeho testu prodával za 989 000 Kč, což se vzhledem k jízdnímu projevu, potenciálu motoru i bohaté výbavě jeví jako vcelku odpovídající částka. **-PH-**

Tlačítka SI-Drive jsou vpravo dole na příčce volantu



## TECHNICKÉ ÚDAJE

**POHÁNĚCÍ SOUSTAVA** – kapalinou chlazený plochý zážehový čtyřválec, přeplňovaný turbodmychadlem TwinScroll, uložený podélně vpředu; DOHC 4V; přímé vstřikování paliva; 1998 cm<sup>3</sup> (ø 86 x 86 mm); 10,6:1; 177 kW (240 k)/5600 min<sup>-1</sup> a 350 N.m/2400 – 3600 min<sup>-1</sup>; plynulá převodovka Lineartronic CVT (3,505 až 0,544 – Z 2,345) s možností přímého řazení (6/8 stupňů); stálý převod 4,111; trvalý pohon všech kol s elektronicky řízenou lamelovou spojkou.

**PODVOZEK** – samonosná ocelová konstrukce s pomocnými rámy; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu příčná ramena a vzpěry McPherson, vzadu víceprvkové závěsy; vinuté pružiny a soustředěné teleskopické tlumiče, příčné zkrutné stabilizátory; kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, ABS/EBD/BA, VDC, HDC; hřebenové řízení s elektrickým posilovačem, stopový průměr otáčení 10,6 m; pneumatiky 225/55 R 18.

**ROZMĚRY A HMOTNOSTI** – rozvor náprav 2640 mm, rozchod kol 1545/1550 mm; d/š/v 4595/1795/1735 mm; světlá výška 220 mm; objem zavazadlového prostoru (VDA) 505 l; objem palivové nádrže 60 l; pohotovostní/celková hmotnost 1682/2110 kg.

**PROVOZNÍ VLASTNOSTI** – největší rychlost 221 km/h; zrychlení 0 – 100 km/h za 7,5 s; spotřeba paliva EU 11,2/7,0/8,5 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 197 g/km.