



POŘÁD MĚ BAVÍ

**NOVÝ FORESTER JE VĚTŠÍ
NEŽ KDY DŘÍVE, ALE NABÍZÍ
SKVĚLOU KOMBINACI
SCHOPNOSTÍ A PRAKTIČNOSTI.**

Text: Jan Červenka



PRO
Silný motor
a vynikající jízdní
vlastnosti



PROTI
Vyšší spotřeba
a detaily
v interiéru

Technické údaje

Subaru Forester 2.0XT Comfort

Motor: Lineartronic, přeplňovaný čtyřválec **Objem:** 1998 cm³
Výkon: 240 koní v 5600 ot./min. **Točivý moment:** 350 Nm v 3600 ot./min.
Zrychlení 0–100 km/h: 7,5 s **Maximální rychlost:** 221 km/h **Hmotnost:** 1682 kg
Spotřeba: 8,5 l/100 km **Cena:** 989 000 Kč

Je to už dávno... Kombinace Foresteru Turbo a silvestru někde na Šumavě nemohla dopadnout jinak než soukromou rallye místo povinného ohňostroje. Jenže teď bych do nového Foresteru Turbo naskládal dvakrát tolik co dříve, dostal se s ním přes závěje až úplně k chatě a tam bych ho klidně nechal stát a šel bych odpalovat rachejtle.

V porovnání s úplně první generací je ta současná větší, usudlejší a hlavně pravověrné SUV. Kdysi kompaktní Forester musel definitivně udělat místo menšímu modelu XV.

Nefňukám. Konstatuji. Pořád je to jedno z mála velkých aut, která mě baví řídit. Ale na soukromou rallye už bych ho nevzal. A zdaleka nejde o výkon, protože testované auto s přeplňovaným dvoulitrem si se svými 240 koni a 350 Nm ostudu neuřízne. Jde o velikost. Nicméně v kabině je teď spousta místa, zadní sedadla jsou prostorná a o tak velkém kufru se zatím žádnému subaristovi ani nezdálo.

Nový Forester se stal tak univerzálním, jak jen může SUV být. Nabízí se přirovnání k japonskému Discovery. Jeho schopnosti mimo silnici jsou díky režimu X-Mode velmi blízké ryzím terénním autům, ale jinak se chová jako běžné dobře ovladatelné auto. A ten motor z něj dělá snad až nečekanou střelu... Na stovku zrychlí za velmi působivých 7,5 s, ale věřte mi, že ještě dramatictější to je, když



pádly pod volantem přeřadíte na nižší stupeň (virtuální záležitost, převodovka je ve skutečnosti bezstupňové CVT) a začnete předjíždět. Daní za to je ale spotřeba – dostat se pod deset litrů snad ani nejde.

Subaru Forester je samozřejmě k máni i s naftovým motorem, ale nebudu vám lhát, že právě tahle verze mi dává největší smysl. Nevím, jestli za to mohou ty vzpomínky, nebo že pořád vnímám Subaru jako nedílnou součást motorsportu – nebo že právě přeplňovaný benzínový motor dá nejlépe vyniknout kouzelnému podvozku. Možná je to kombinace toho všeho dohromady. Je větší, komfortnější a dospělejší, ale pořád mě baví.