

Vrcholnou verzí foresteru je model 2.0 XT s přeplňovaným benzínovým čtyřválcem

Talentovaný lesník



SUBARU FORESTER – NENÁPADNÁ VIZÁŽ, KOMFORTNÍ JÍZDA

Když se řekne subaru, hned si každý vybaví modrou civilní zbraň se zlatými koly a nápisem STi na zadku. Jenže japonská značka se souhvězdím Plejád ve znaku nevyrábí pouze ostrou čtyřkolku, v nabídce má i jiná, neméně talentovaná auta. **JEDNÍM Z NICH JE FORESTER.**

PŘESTOŽE slovo forester v překladu znamená „lesník“, rozhodně se nejedná o pracovní auto pro dřevorubeckou firmu. Už s první generací (v prodeji od roku 1997) Japonci rychle zareagovali na zájem trhu a chtěli zákazníkům nabídnout čtyřkolku s vyšší stavbou, a tím pádem i výš ukotvenými sedadly,

aby se do vozu dobře nastupovalo. Zkratka forester je de facto jedním z průkopníků v dnešní době tolik oblíbené kategorie SUV.

Léta však bylo modelu vytýkáno, že hranatá karosérie jak opracovaná sekerou postrádá městský styl a nudný interiér není dost „posch“. Bohužel se tak potvrzuje, že skutečné schopnosti auta v terénu i na silnici jsou většinou zákazníků putna a víc dají na vizuální dojem. Prý právě proto není forester tak oblíbený jako konkurenti, kterých rok od roku přibývalo.

Tvůrci vozu se proto s každým novým faceliftem snaží trefit do vkusu zpykané evropské i americké klientely, aby „lesník“ působil moderně. Se čtvrtou generací, která je v prodeji od loňského roku, se to Subaru celkem i daří. Forester má nadále nenápadnou vizáž, už to ale není neforemná krabice. A pásek s diodami denního svícení je teď „in“.

Fanoušky značky však nejvíce těší, že při vývoji se vedení ne-

Na letošním, zářijovém autosalonu ve Frankfurtu se představila studie plánované nové generace Subaru WRX STi, ostrého sedanu s pohonem všech kol





Kabina se obejde bez zbytečných ozdob na efekt. Plasty působí bytelně.



AUTA SLAVNÝCH

Michael Hilti: BMW 2000 Touring

Člen známé lichtenštejnské rodiny vyrábějící nářadí a jeden z nejbohatších mužů Evropy (na snímku v modré košili) si nechal ve specializovaných dílnách BMW Classic zrestaurovat svůj sedan BMW 2000 Touring, který vlastní od začátku 70. let. Vůz byl v katastrofálním stavu, ale v Mnichově ho vyoplali do ještě lepší kondice, než měl v době vzniku. Výkon se například zvýšil ze 100 na 170 koní a ke slovu přišly i komponenty od značkové tuningové firmy Alpina.



rozhodlo změnit základní koncepci vozu, a proto je forester stejně talentovaný jako dřív. Právě k takovému rozhodnutí se totiž mnozí výrobci uchylují – ostatně vzhledem k nižším nákladům na vývoj i výrobu značka BMW konvertovala k vozům s poháněnou přední nápravou. Kdybyste to fandům bavoráků tvrdili před deseti lety, jen by

se vám vysmáli. Automobilový svět se mění ... Naštěstí ne u Subaru. Forester má i nadále symetrický pohon všech kol a čtyřválcové motory uložené naplocho (v automobilové terminologii se jedná o typ boxer). Toto řešení s sebou nese několik výhod. Patří mezi ně i nízké těžiště, takže v zatáčkách se navzdory vyšší stavbě karosérie chová spíše jako

velký hatchback. Čtvrtá generace foresteru povyroستla, a proto na zadních sedadlech nabízí víc místa – další výtkta, již v sídle značky vyslyšeli. Interiér? Žádný levný japonský „plasták“, jednoduchý design a bytelné materiály působí skvěle.

Zdále nejlepší je ovšem způsob, jakým forester jezdí. Kombinace vysokoprofilových pneumatik s dob-

ře nastaveným odpružením vyústila v uvolněný a komfortní styl jízdy. Vůz je stabilní i ve vysokých rychlostech (jen si v zatáče „zaklekne“), zároveň hýčká posádku poddajností. A to i když řídíte vrcholnou variantu 2.0 XT s přeplňovaným benzinovým dvoulitrem, vůz se chová přirozeně a sebejistě. Mimočodem je to fantastické pohonné ústrojí, které se umí v mžiku rozjet za hranici rychlostních limitů, a přitom udržuje spotřebu pod rozumnou desetilitrovou hranicí. Zkrátka forester nekřičí do světa, jak moc je schopný. Jen dělá to, co umí velmi dobře. **X**

▼ INZERCE

Mazda 3 porazila konkurenci na hlavu!

**Auto
TIP**
MEMBER OF **Auto
TIP** GROUP



AT č.
21/13

