



Přestože se jedná o SUV s pohonem všech kol a zážehovým přeplňovaným čtyřválcem, spotřeba se dá udržet kolem devíti litrů

Turbo opět ve hře

Kombinace SUV s přeplňovaným zážehovým čtyřválcem působí nezvykle. Přesto je vrcholná verze foresteru skvělá!



Třiramenný volant má relativně tenký věnec, k rukám řidiče však posílá cenné informace od kol. Interiér působí jednoduše, skoro až zbytečně stroze.

Nejsilnější verzi Subaru Forester pohání přeplňovaný dvoulitrový boxer FA20, který je příbuzný s atmosférickým agregátem ve sportovním modelu BRZ. Přímovstříková jednotka dosahuje výkonu 177 kW a točivého momentu 350 N.m v rozpětí mezi 2400 až 3600/min. K tomu dopomáhá dvoukomorové turbodmychadlo, které se spíná překvapivě rychle, což není u přeplňovaných jednotek běžné. Čtyřválec se krásně sbírá do otáček a umí se v mžiku rozjet za hranici legálních rychlostí. Ke sprintu z nuly na stovku postačí 7,5 s, tedy o tři méně než

kolik potřebují zbylé dvě pohonné jednotky v portfoliu foresteru.

Motor je standardně propojený s bezestupňovou převodovkou Lineartronic. Ty tam jsou doby, kdy jsme nadávali na předchozí uřvané ústrojí CVT, které při akceleraci udržovalo konstantní otáčky. Lineartronic s dvoulitrem spolupracuje velmi dobře. Otáčky nyní stoupají v závislosti na zvyšující se rychlosti, což působí přirozeněji. Řidič si může zvolit několik režimů řazení, pokud si vybere manuální, ústrojí mu nabídne šest virtuálních stupňů. V módu S se elektronika přepne do sportovnějšího režimu – přičemž se reakce motoru i chování převodovky. Testované vrcholné provedení však dostalo ještě další módo

Hurá do terénu

Režim X-Mode souhrnně ovládá veškerou elektroniku, optimalizuje chování motoru, přeplňovací jednotky Lineartronic, řízení pohonu všech kol a stabilizaci. Stačí stisknout tlačítko před voličem pákou a hravě se dostanete i z náročného terénu. Součástí je také asistent pro sjíždění svahů, udržující konstantní rychlost do 20 km/h.

dení však dostalo ještě další módo Sport Sharp, ve kterém lineartronic poskytne osm rychlostních stupňů. Za projev motoru by se pak nemusel stydět ani sportovní hatchback – promptně reaguje a hezky zní.

Forester 2.0XT se chová jinak než slabší verze. O chlupe tvrdých podvozků v ostře projeté zatáčce zajistí potřebnou stabilitu, ovšem posádka i nadále umí hýčkat pohodlností a komfortem. Vůbec proto nevádí, že se při náhlé změně směru vůz trochu nakloní, protože řidič nad ním neztrácí kontrolu a nečeká žádná záludnost. Elektronicky řízený pohon všech kol dokonale pracuje tak skvěle, že ani není třeba vypínat stabilizaci, abyste si zatáčky dosytosti užili. Nejsilnější forester má navíc efektivnější a silnější brzdy s vrtnými kotouči schovanými za 18" koly, takže s vyšší porcí výkonu si umí poradit.

Kdo si myslí, že lepší jízdní dynamiku vykoupí nerozumnou spotřebou, je na omylu. Přeplňovaný forester při běžném tempu odeberá ve městě zhruba 10 a 11 litrů, průměrná hodnota se po týdenním testu usadila na 9,3 na 100 km. Naftová SUV spaluje méně, ale rozhodně si u nich neužijete nespoutané síly 240 koní a sofistikovaného jízdního stylu talentované čtyřkolky.





Nově má forester elektricky ovládané páté dveře. Objem zavazadelníku kvůli tomu přišel o pár zanedbatelných litrů.



Aktuální čtvrtou generaci foresteru jsme chválili již několikrát. Nárůst rozměrů do všech stran, včetně prodloužení rozvoru, se pozitivně projevuje v kabině, která poskytuje dostatek místa. Jenom sedáky by nemusely být tak krátké a ploché, drobnější postavy pak na nich v za-

táčkách trochu „plavou“. Nově má forester elektricky otevírané páté dveře - z místa řidiče lze tlačítkem nastavit výšku, do které se víko zvedne.

Vžitě přesvědčení, že SUV má mít pod kapotou turbodiesel, jinak svého majitele sežere zaži-

TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Forester 2.0XT Comfort

Přepínaný zážehový čtyřválec, DOHC • Zdvihový objem 1998 cm³ • Výkon 177 kW při 5600/min • Točivý moment 350 N.m při 2400-3600/min. • Převodovka bezstupňová Lineartronic • Pohon všech kol • Pneumatiky 225/55 R 18 • Nádrž 60 l • Rozvor 2640 mm • Vnější rozměry 4595 x 1795 x 1735 mm • Zavazadlový prostor 0,488/1,573 m³ • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1682/428 kg • Největší rychlost 221 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 7,5 s • Spotřeba 8,5 l na 100 km • Výroba Gunma, Japonsko.

Základní cena	989 000 Kč
Testovaný vůz	989 000 Kč

HODNOCENÍ

	Výkony turbomotoru Vylepšená převodovka Rozumná spotřeba Univerzálnost	1
	Ploché a krátké sedáky Relativně vyšší cena	

Závady v testu	Žádné
-----------------------	--------------



Označení XT značí verzi s přeplňovaným dvoulitrem. Poprvé se objevilo u druhé generace foresteru (2003-2008) pro agregát 2.0. Turbomotor v třetím vydání dostal nálepku 2.5XT (později 2.5X) a objem 2,5 litru.

va, Subaru Forester 2.0XT poráží na hlavu. K všestranně nadanému SUV s nadprůměrnými jízdními vlastnostmi, schopnostmi v terénu i na silnici a prostornou kabinou se přidává vítaný bonus - silný přeplňovaný benzin s rozumnou spotřebou.

Eva Srpová

KOMERČNÍ PREZENTACE

VEDETE SI PŘEHLED O SVÝCH FINANČÍCH?



Alena, 32 let, recepční

Finance si kontroluji pravidelně a díky internetu k nim mám přístup, kdykoli si vzpomenu. Potěšila mě proměna internetového bankovníctví Ery, u které mám účet už z doby studia. Zjistila jsem, že v něm je nyní nová služba Era osobní finance, ve které si můžu nastavit limity na různé výdaje. To jsem hned využila a určila si částku, kterou jsem ochotná měsíčně utratit za kosmetiku a nové oblečení. Systém mi pak tyto výdaje sám hlídá.

Jak jsem na tom s výdaji, sleduji už od střední. Tehdy jsem si dávala stranou vydělané peníze z brigád, a protože jsem nebydlela během studií doma, musela jsem se rychle naučit hospodařit s penězi. S pravidelnými platbami (za bydlení apod.) jsem se naučila celkem

rychle počítat. Nicméně trochu problém jsem měla s neočekávanými výdaji – stejně jako dnes. (kosmetika nebo nové oblečení). Zkoušela jsem si schovávat účtenky, psát si poznámky na papír, do Excelu, ale nic z toho mě nebavilo. Bylo s tím moc práce. Proto

jsem zatím Era osobními financemi nadšená. Je to pěkně automatizované, takže mám výdaje hned krásně roztríděné. Navíc si mohu manuálně nahrávat i výpisy ze svého účtu u jiné banky. Hned vidím, kam skutečně odchází nejvíce peněz a na čem bych případně mohla ušetřit. Výdaje na provoz domácnosti jen těžko změní. Ale díky elektronickému přehledu například vím, kolik peněz si můžu dovolit letos vyčlenit na vánoční dárky.

ANO



Honza, 42 let, stavební inženýr

S hlídáním peněz jsem nikdy příliš nekamarádíl. Výplata mi chodí na účet, výpisy jen zběžně prohlédnu a utrácím tak, abych se nedostal do minusu. Říkám si, že člověk by si měl užívat, dokud je za co. Ale život plány mění. Našel jsem si přítelkyni a nestačím se divit, jak život ve dvou a nedávno i svatba obrací pohled na finance naruby. Koupili jsme menší

byt, pořídili vybavení a poměrně brzy se narodil i syn. Myslel jsem, že po finanční stránce to zvládneme, jenže bylo nutné si některé aktivity odříci a peníze dát na úplně jiné účely. Třeba místo na super lyže „padly“ na nákup autoseadačky a další vybavení pro syna. Místo pánské jízdy s kamarády do Alp jsme zaplatili povinné ručení na auto a koupili novou pračku,

když ta stará odešla bez rozloučení. Peníze, které vydělám, a manželčina rodičovská nám stačí tak akorát na běžné výdaje.

Do budoucna bychom se rádi přestěhovali do většího bytu ideálně se zahradou a časem bude nutné i větší auto. Ale kde na to získat peníze? Uvažoval jsem o tom, že začnu sledovat, za co utrácíme, a výdaje budu hlídat.

Myslím, že nová funkce v internetovém bankovníctví přišla jako na zavlání. U Ery máme osobní účty já i manželka. No, a teď si můžeme hlídat rodinné finance v novém internetovém bankovníctví oba dva. Věříme, že nám to při plánování výdajů pomůže. Navíc mám rád nové technologie, takže mě tento styl vedení účetnictví možná bude i bavit.

NE