

> SUV ERÉN

NEJVÝKONNĚJŠÍ FORESTER DOSTAL NOVÝ PŘEPLŇOVANÝ MOTOR O VÝKONU 240 KONÍ. S NÍM TO UMÍ ROZJET NA STO KILOMETRŮ ZA HODINU ZA 7,5 VTEŘINY A PO DÁLNICI UHÁNĚT AŽ DVĚ STĚ DVACET. V TERÉNU MU POMÁHÁ SYSTÉM X-MODE.



Už perex tohoto článku naznačil, že jsme se při jízdě špičkovou verzi foersteru čtvrté generace v žádném případě nenučili. Novinka v nabídce japonské značky je totiž nenápadný dravec a svými trakčními schopnostmi dovede po celý rok řidiči nadělovat nezapomenutelné zážitky za volantem. Navíc se docela dobře přátelí i s bezestupňovou převodovkou.

Vzezření Subaru Forester 2,0 XT je přece jenom trochu konzervativnější než podoba jeho předchůdce, který měl kromě jiného motor o objemu 2,5 litru šestistupňovou přímo řazenou převodovku a výkon 210 koní. Stejně jako u turbodieselu u špičkového provedení zmizela z kapoty „schránka na dopisy“, jež přiváděla vzduch k mezichladiči turbodmychadla, a tak je výraznějším rozpoznávacím prvkem benzinového „turborychlíka“ dvojice výfukových koncovek na zádi a označení XT na elektricky otevíratelných, pátých dveřích. V interiéru vládne především funkčnost a přirozená elegancie spíše než vyslovená extravagance, která musí za každou cenu zaujmout. Proto zde pětice cestujících najde bohatě místa ve všech směrech a na dlouhých cestách potěší dostatek odkládacích schránek a prohlubní. Testovaný exemplář s výbavou Comfort a cenou jeden milionu korun disponoval velice rozsáhlou výbavou, zahrnující například efektní osmnáctipalcové pneumatiky, hliníkové pedály, multiinformační panel, či kůži potažený sportovní volant s páčkami



řazení a ovládním systému jízdních režimů SI drive (Intelligent, Sport a Sport Sharp). Novinka, kterou užijete mimo zpevněnou vozovku (světlost Foresteru 2,0 XT je 220 mm) se ovládá na středovém tunelu stříbrným tlačítkem před voličem převodovky Lineartronic. Systém X-Mode vám umožní na polní cestě nebo v lehčím terénu relativně jistou jízdu i na pneumatikách o šíři 225 milimetrů. Samočinně do zhruba čtyřicetkilometrové rychlosti přizpůsobí řízení motoru (regulace točivého momentu), převodovky (regulace řazení),



Zadní, elektricky vyklápěné dveře dobře zpřístupňují zavazadlový prostor s vyšší nakládací hranou, nabízející v základním uspořádání slušný objem 0,488 m³



Na volantu je trochu nenápadně umístěno ovládání „pandařiny skříňky“. A tak stejně jako u WRX STi si můžete dávkovat výkonovou charakteristiku motoru



Přepínaný dvoulitrový boxer má výkon dvě stě čtyřicet koní a díky stálému pohonu všech kol a samočinné převodovce se jeho spotřeba pohybuje při svižné jízdě kolem 12 l/100 km

přizpůsobí elektronické systémy podvozku (stabilizační VDC a Hill asistent HDC) a reguluje stálý pohon všech kol AWD. I mimo vozovku se nejvýkonnější SUV od Subaru neztratí, i když jeho pravým místem k výskytu budou ve většině případů rychlostní sinice.

Tou hlavní parketou, kde vrcholné provedení foresteru vypálí většinu běžných automobilů rybník, jsou jízdní výkony. Po několika kilometrech odпустíte tomuto vozu všechny nedostatky a budete vnímat pouze jízdu. Přepínaný čtyřválcový boxer vás totiž zatlačí do sedáček mocnou silou hned od volnoběžných otáček a při překonání hranice 3500 1/min se vám zejména v režimu Sport Sharp nebo v manuálním módu, kdy převodovka Lineartronic využívá osmi virtuálních stupňů místo šesti, umí předvést v plné síle. Díky jednomu z vůbec nejlepších pohonů všech kol se dá těch 240 koní přenést na silnici i za snížených adhezních podmínek a při předjíždění na kluzké, a třeba i hodně rozbité vozovce nevěří ostatní účastníci silničního

provozu svým očím. I v těch nejvypjatějších situacích vám ale Subaru Forester 2,0 XT nedává znát sebemenší známku nervozity, a k tomu je naladění podvozku schopno filtrovat značně nerovný povrch. Chce to jen pevnou ruku a přirozené řídicí reakce. Projížďka tímto vozem je zážitek, který si budete rádi opakovat, a to i za cenu spotřeby paliva, která se pohybuje v rozmezí 11–13 l/100 km. Pokud by vás ale čekal výjezd do horských serpentín s kvalitním asfaltem a nedali byste „turboforesteru“ nedáte ani chvilku oddech, počítejte klidně s dvojnásobkem.

Jinak Subaru Forester 2,0 XT patří k nejrychlejším vozům kategorie SUV vůbec, a pokud jde o jeho jízdní vlastnosti na silnici i mimo ni, překoná ho jen málokterý konkurent z daného segmentu. Navíc převodovka Lineartronic i systémy SI-Drive a X-Mode z něj dělají daleko univerzálnějšího a použitelnějšího partnera pro většinu zákazníků než dosud. ◀

Tech

Subaru Forester 2,0 XT Comfort Lineartronic

MOTOR:

Vpředu podélně uložený, přepínaný, zážehový čtyřválec s protilehlým uspořádáním válců (boxer). Zdvihový objem 1998 cm³. Největší výkon 177 kW (240 k) při 5600 1/min. Největší točivý moment 350 N.m při 2400–3600 1/min. Bezestupňová převodovka CVT. Stálý pohon všech kol v poměru 50:50.

KAROSERIE:

Pětidveřové SUV. Objem palivové nádrže 60 l.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI:

Délka 4595 mm, výška 1735 mm, šířka 1795 mm. Rozvor 2640 mm. Minimální světlá výška 220 mm. Pohotovostní/ užitečná hmotnost 1711/399 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,488–1,573 m³.

JÍZDNÍ VÝKONY:

Nejvyšší rychlost 221 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,3 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 15/8,7/11 l/100 km.

ZÁKLADNÍ CENA:

989 000 Kč vč. DPH

CENA TESTOVANÉHO PROVEDENÍ:

990 500 Kč vč. DPH

HODNOCENÍ:



Výkonný motor
Stabilní a překvapivě komfortní podvozek
Přizpůsobivá převodovka
Jízda mimo vozovku

Spotřeba při plném výkonu



SUBARU

Jistota v pohybu

C & K, a. s. – SUBARU BRNO

Vídeňská 100, Brno
Tel.: +420 547 136 215
Mob.: +420 602 487 429
+420 602 727 516

prodej@subarubrno.cz | www.subarubrno.cz