

Opravdový sportovně užitkový vůz

V současné, až nepřehledné záplavě automobilů SUV je několik modelů, které se svou originální koncepcí vymykají zvyklostem této kategorie. Jeden z nich je Subaru Forester.

KAREL BERÁNEK

Už sama značka Subaru je svým způsobem výjimečná. Používá ploché motory (boxer), a to jak u benzinových, tak u naftových verzí a osvědčený trvalý pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem a viskózní spojkou. Oba tato svým způsobem ojedinelá konstrukční řešení, která jsou pro Subaru charakteristická, používá i Forester.

Ani velký, ani malý

Současný Forester je oproti předchozím třem generacím ve všech rozměrech větší, ale není ani velký, ani malý. Představuje zajímavý kompromis kompaktních vnějších rozměrů, když při délce 4,6 metru nabízí překvapivě solidní vnitřní prostor, ale také velmi dobrý výhled. Interiér si zachovává určitou strohost, typickou pro vozy Subaru. Jednoduchou, ale přehlednou přístrojovou desku s dobře dosažitelnými ovládacími prvky doplňuje řada odkládacích prostorů.

Sedadla rovněž odpovídají stylu Subaru, vpředu jsou příjemně „sportovně“ tvarovaná a poskytují tak solidní boční vedení i komfort na delších cestách. Zadní sedadla jsou samozřejmě sklopná, u vyšších verzí se sklápěním ovládaným i ze zavazadlového prostoru, nabízejí rovněž slušný komfort, i pro dva nadprůměrně vzrostlé dospělé, mezi kterými lze vysunout pohodlnou loketní opěrku. Ani jízda ve třech vzadu není problém.



UŽ ČTVRTÁ GENERACE. Forester se vyrábí od roku 1997. Foto: Subaru

Příjemným překvapením je dobře přístupný a objemný zavazadlový prostor.

Kouzlo vozů Subaru ale spočívá v jejich technicky zajímavých řešeních a v případě Foresteru i v tom, že je opravdu plnohodnotným víceúčelovým SUV. A to nejen díky trvalému pohonu všech kol, ale také nadstandardní světlé výšce – 220 mm a mimořádně malému poloměru otáčení – 5,3 metru. Zejména díky těmto parametrům je Forester schopen snadno zdolávat i středně těžký terén, přičemž jízdním komfortem a úrovní interiéru nemá žádné problémy s rychlou jízdou po dálnicích, stejně jako dokáže komfortně odvézt posádku do opery.

Připočteme-li k tomu zmíněný, na čtyřkolku až obdivuhodný průměr otáčení, je manévrování v terénu i při parkování dalším velkým pozitivem.

Technicky velmi zajímavý

je také motor – čtyřválcový boxer, který disponuje minimálními vibracemi, a to i u naftové verze, a také příznivou hospodárností.

Mechanická převodovka je šestistupňová, pro benzinové verze na přání také samočinná, bezestupňová Lineartronic.

Příznivá spotřeba

Normovaná spotřeba je vý-

robce uváděna hodnotou 5,7, respektive 5,9 l/100 km, což samozřejmě není tak snadné při agilitě, kterou motor disponuje, v praxi udržet. Ale ani reálná spotřeba mezi 6,5 až 7,5 l/100 km, dosahovaná v kombinovaném provozu, není na pravou čtyřkolku špatná. Také benzinové verze nejsou tak velkými žíznivci – 2.0i se dokáže spokojit se sedmi litry na 100 km a nejvýkonnější z nabízených verzí – 2.0 turbo s výkonem 240 k a standardně dodávanou samočinnou převodovkou má normovanou spotřebu 8,5 litru.

Výbava je u Subaru Forester odpovídá současným standardům a obsahuje prakticky všechny obvyklé prvky, od kolenního airbagu přes xenonové světlomety, zadní parkovací kameru a další. Na výběr jsou čtyři úrovně výbav.

Mezi klady patří bezesporu jízdní vlastnosti, které vynikají především na špatných cestách a v terénu, ale i při ostrější jízdě v zatáčkách, kde se Forester chová, jako by ani nebyl tak vysoký a robustní. Zmínku zasluhuje také bezpečnost, ohodnocená pěti hvězdičkami podle testů NCAP.

Subaru Forester 2.0D-S

karoserie: pětimístné pětidveřové SUV; **motor:** vznětový plochý čtyřválec (diesel), přeplňovaný turbodmychadlem; **zdvihový objem:** 1998 cm³; **výkon:** 108 kW/147 k při 3600 min⁻¹; **točivý moment:** 350 N.m při 1600 až 2400 min⁻¹; **převodovka/pohon:** šestistupňová mechanická, pohon všech kol; **podvozek:** přední náprava typu McPherson, vzadu dvojitá příčná ramena, pneumatiky 225/60 R 17; **vnější rozměry:** 4595 x 1795 x 1735 mm; **zavazadlový prostor:** 505/1592 l; **pohotovostní/celková hmotnost:** 1545/ 2080 kg; **maximální rychlost:** 190 km/h; **zrychlení 0–100 km/h:** 10,2 s; **kombinovaná spotřeba:** 5,7 l/100 km; **cena:** od 679 000 Kč (2,0 benzin Active), od 789 000 Kč (2.0 diesel)