

→ SSANGYONG/SUBARU/TOYOTA/VOLKSWAGEN

Subaru Forester počtvrté

Klíčovými vlastnostmi Foresteru je již od první generace z roku 1997 symetrický pohon všech kol AWD (zkr. All-Wheel Drive), představující základní technologii automobilky Subaru. Některé atributy tento model doprovázejí již od první generace – jde především o stabilní jízdní výkony na silnicích, pohodlí, bezpečnost, stejně tak jako praktičnost karoserie kombi. Forester se celých 15 let od své premiéry vyvíjel, prošel několika generacemi a prodělal celou řadu vylepšení. Nyní je tedy k dispozici již čtvrtá generace tohoto oblíbeného modelu. V nabídce je jak „klasik“, tj. zážehový „boxer“, tak i stejně konstruovaný vznětový agregát. Konec konců, model Forester jsme představili v minulém čísle DaS 9/2013, takže teď se můžeme věnovat konkrétnímu vozidlu, které jsme získali pro redakční test.

V nabídce importéra jsou verze s motory o výkonu od 110 kW (150 k) do 177 kW (240 k) u zážehových motorů, u vznětových pak momentálně nabízí Subaru pouze motor 2.0D s výkonem 108 kW/147 k. A právě tento agregát mělo testované vozidlo. A protože bylo ve výbavě S (Sport), namontována byla přímo řazená šestistupňová převodovka. Nutno podotknout, že základní model začíná na ceně 679 000 Kč s DPH, zatímco náš „koušek“ byl už za 1 029 000 Kč s DPH.

Čtvrtá generace je rozpoznatelná hlavně absencí „lapače vzduchu“ na kapotě, který musel ustoupit zvýšeným nárokům na bezpečnost chodců při případném střetu s vozidlem. Tato zdánlivá maličkost má ale i své nepříjemné důsledky v horkých letních dnech, kdy je k mezichladiči stlačeného vzduchu přiváděno málo toho studeného a klesá pak výkon motoru. Testovaný

Subaru Forester 2.0D – Sport
čtvrté generace



Forester je spíše větší kombi než klasické SUV

Forester měl přímo řazenou šestistupňovou převodovku, trvalý pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem a víc nic. Trvalý pohon všech kol oceníte jak na mokřích silnicích, tak hlavně v zimním období a koněc konců i při odbočení na polní či lesní cestu k horské chatě. Ovšem Forester je lehké SUV, takže má světlou výšku 220 mm (což není málo) a je třeba dávat pozor na hlubší vyjeté koleje či na kameny uprostřed cesty. Na silnicích počítejte s tím, že podvozek

má mírně tvrdší odpružení (zvláště, když ve vozidle sedí pouze řidič), ale stačí jeden spolujezdec a podvozek se „zklidní“. Forester není primárně určen pro závodění na silnici a nenechte se proto zmást označením „Sport“. Vozidlu svědčí sice svižná, ale spíše plynulejší jízda, než nějaký závodní styl. Na to má Subaru v nabídce jiné modely. Vycházejme z toho, že Forester je určen spíše pro praktičtější rodiny či pro pracovní nasazení u lesáků, zeměměřičů apod. Základní



objev
což n
radla
zava
ném
druhe
až 1
ná up
ka na
oteví
možn
po zr
ovla
měsi
storu
před
A už
je př
nast
a bo
lantu
ale a
vý „
do v
vy. M
a vyh
v zor
včet
V dru
by, ti
tato
střeš
než
jsem
„tak
nuje
lasti,
má a
a na
tor p
když
je lé
běhu

SSANGYONG/SUBARU/TOYOTA/VOLKSWAGEN →

objem zavazadlového prostoru je zhruba 500 l, což není příliš mnoho, výška po horní hranu opěradla zadních sedadel je jenom 460 mm. Ano, zavazadlový prostor je trochu mělký. V pětimístném obsazení nabízí délku 850 mm, po sklopení druhé řady sedadel (vše ovládá jediné tlačítko!) až 1700 mm. Potěší čtyři standardně montovaná upevňovací oka v rozích, osvětlení a zásuvka na 12V. U verze Sport pak zadní vzhůru se otevírací stěnu ovládl elektromotor, a tak bylo možné se dostat k zavazadlům bez ušpinění, jen po zmáčknutí tlačítka ve vozidle, či na dálkovém ovladači. Příjemné, zvláště za deště či v zimních měsících. Ve spodním patře zavazadlového prostoru najdete dojezdovou rezervu a místo pro předepsanou výbavu.

A už jsme na pracovišti řidiče. Palubní deska je přehledná, volant dobře padne do ruky a je nastavitelný ve dvou rovinách. Zpětná zrcátka a boční okna jsou elektricky ovládaná. Na volantu je zbytečně mnoho satelitních ovladačů, ale asi půjde o zvyk. Pedály mají protiskluzový „sportovní“ povrch, to je příjemné kdykoliv do vozidla nastoupíte z mokrého asfaltu či trávy. Možnost nastavení sedadel (kožené potahy a vyhřívání) i volantu je dostatečné, aby řidič měl v zorném poli přístrojový štít. Takže vše při ruce, včetně řadicí páky šestistupňové převodovky. V druhé řadě je na šířku místo spíše pro dvě osoby, tři už se při delší cestě budou trápit. A protože tato verze Forestera má standardně montované střešní okno je nad hlavou o něco méně místa než by bylo příjemné. Pokud jde o nohy, dokázal jsem si sednout tzv. sám za sebe, ale bylo to „tak tak“. Ačkoliv se při testech většinou nevěnujeme audiosystémům a novinkám v této oblasti, Forester Sport samozřejmě toto vybavení má a to s vylepšenou verzí navigace (pochvala) a navíc displej navigace slouží také jako monitor pro couvací kameru. To je obzvláště příjemné, když nacouváte k oji přívěsu. A také konečně je lépe ovladatelný palubní počítač, takže v průběhu testu nebyl problém si zaznamenat prů-



Nebyť mnoha satelitních ovladačů na volantu, dostal by Forester za ergonomii „jedničku“



Interiér získal kvalitnější materiály. Na sedadlech v druhé řadě je místo spíše pro dva „dospěláky“, než pro homologované tři osoby

měrnou spotřebu. Při jízdě po dálnici (tempomat nastaven na 133 km/h), na trase Praha–Plzeň byla spotřeba 6,2 l/100 km. Při návratu po silnici

II/605, tj. „staré plzeňské“ nebyl problém udržet spotřebu – při dodržování předepsaných rychlostních limitů zvláště v obcích – na 4,8 l/100 km. A na známém testovacím okruhu s mnoha zatáčkami a řadou stoupání či klesání, při svižné, nikoliv však sportovní jízdě, ukázal palubní počítač 4,5 l/100 km.

Takže samé pochvaly? Kdepak, trochu nepřesné řazení, zavazadlový prostor by mohl být o „fous“ hlubší a volant na můj vkus byl „překrmen“ satelitními ovladači. Naopak jízdní vlastnosti na kluzkém povrchu či na polních cestách velmi chválím.



Zavazadlový prostor má v základu objem 500 l, druhá řada sedadel se sklápí lehce jedním pohybem

Subaru Forester 2.0D-S

Požizovací cena	1 029 000 Kč s DPH
Část kupní ceny hrazená klientem	50 %
Počet splátek	60
Výše měsíční splátky*	12 721 Kč
Smluvní poplatek	15 435 Kč

*splátka úvěru včetně havarijního pojištění a povinného ručení. Pojištěno na cenu bez DPH. Nabídka je určena pro podnikatele.