



JABLKO SVÁRU

OCELOVĚ ŠEDÁ OBLOHA
OBTĚŽKANÁ MRAKY PLNÝMI
VODY. A JEDNO SUBARU
BRZ, DVOJČE S NESPORNÝM
TALENTEM, ALE LEHCE
KONTROVERZNÍ PRO VŠECHNY
MILOVNÍKY VÝKONU. TEN
VEČER SLIBOVAL MNOHÉ...

Text: Jan Červenka



PRO
Zábavná zadokolka
se skvělým řízením



PROTI
Projev motoru
a diskutabilní výkon

Nakonec byl kratší, než by se mi líbilo, protože o co byl ten očekávaný déšť vytouženější, o to byl silnější. Spláchl ulice, zahnal lidi domů a vyprázdnil silnice. Už dlouho jsem se neprojížděl uprostřed noci, naposledy s Genesisem, když napadlo deset čísel sněhu.

BRZ je nesmírně talentované auto. Nevzpomínám si na žádný jiné, s výjimkou Porsche 911, které by mělo tak skvělou pozici za volantem. Sedíte nízko, pedály jsou poskládané tak, že při brzdění hranou chodidla snadno dosáhnete na plyn, volant nemá zbytečně tlustý věnec a je bez jakýchkoli tlačítek. Nemusíte se s ním sžívat. Srostete spolu od prvního okamžiku, kdy otočíte klíčkem a s typickým zachrapláním roztočíte dvoulitrový boxer.

A právě motor je nejdiskutovanější částí auta. Mnohými je odsuzován pro nedostatek síly. Včetně mě. Protože podvozek tohoto auta je tak fenomenální, že by GT86 i BRZ snesly (a zasloužily si) o šedesát koní víc. Jenže dnes prší. A jak je všeobecně známo, na vodě se vlastnosti auta projeví v nižších rychlostech...

BRZ je s GT86 blízký příbuzný, ale má tvrdší pružiny vpředu a měkčí vzadu. A víte proč? Aby bylo rychlejší. Většina řidičů umí lépe pracovat s lehkou nedotáčivostí, než když se jim zadek překotí do jednoho lehkého, druhého ostřejšího a vzápětí třetího kolosálního smyku, při kterém určitě neskončíte dobře. Když elektronické strážné anděly pošlete sosat nebeský nektar, z BRZ se stává ochotný driftovací nástroj. Bože, je tak snadné s ním skotačit na kruhovém

objezdu, propojovat dvě i tři zatáčky v jednom plynulém driftu, ale opravdu nesmíte mít přilnavosti nazbyt. Jinými slovy, musí být mokro.

Řízení BRZ je naprosto fantastické. S výjimkou Caymanu asi není jiné auto, které má tak kouzelnou vlastnost informovat řidiče o všem, co se děje pod předními koly. S tímhle Subaru je naprosto přirozené brzdit do zatáčky, pak podřadíte s meziplynem o kvalt dolů, užijete si ten charakteristický zvuk boxeru, srovnáte si přední kola a pak prostě začnete přidávat. Na suchu a na vyšší rychlosti než dvojku můžete tohle auto do zatáček vysloveně házet. Je to pečlivě vyvážená hra, jemný nástroj, a když na to přistoupíte, budete ho milovat. Kdyby byl výfuk uštěkanější a odezva na plyn ostřejší, BRZ by se mi líbilo ještě víc.

Na vodě bylo úžasné – zábavné a vstřícné. Na suchu bych si přál více vzrušení a o vteřinu rychlejší sprint na stovku. I tak jde o jedno z nejlepších řidičských aut na trhu napříč celým spektrem od hot hatchů až po supersporty. BRZ působí jako ze staré školy – mechanické, s poctivým samosvorem. Musíte to zažít.

Technické údaje

Subaru BRZ

Motor: plochý čtyřválec Objem: 1998 cm³ Výkon: 200 koní v 7000 ot/min.
Točivý moment: 205 Nm v 6400 ot/min. Zrychlení 0–100 km/h: 7,6 s
Maximální rychlost: 230 km/h Hmotnost: 1277 kg Spotřeba: 6,9 l/100 km
Cena: 709 000 Kč