

Subaru BRZ 2.0R Sport MT

230 km/h; 7,8 l/100 km
Cena od 809 000 Kč



Skutečné maximum zábavy

Subaru BRZ. Neohromí designem a hi-tech už výbavou vůbec ne. Tohle auto se vrací ke kořenům, tedy do doby, kdy auta měla především skvěle jezdit. Tenhle vůz navíc dokáže řidiče královsky pobavit.



TESTOVAL
Petr Benzl
petr.benzl@burda.cz

KONEČNĚ. Jsme moc rádi, že se ještě i dnes tu a tam objeví nějaké auto, které ví a hlavně umí to základní, co od něj řidič čeká. Jsme rádi, že jedním z nich je právě Subaru BRZ.

Tohle auto svoje slabiny nemaskuje hi-tech výbavou ani nějakým přihloupným systémem, který například stáhne okna, jakmile rozpozná, že si ve voze někdo prdnu. Tohle auto vlastně ani nic maskovat nemusí, protože žádné slabiny nemá. Ano, našli jsme pár drob-

ností, ale ty s klidem a opojením jízdou přejdeme.

DÍKY, SUBARU, DÍKY, TOYOTA

Již dávno víte, že BRZ, respektive GT 86 jsou společným dílem Subaru a Toyota. Byť jde o dvojčata, určité rozdíly jsme našli, o tom ale až později...

Nízke kupé váží 1305 kg a mělo by nabídnout čtyřmístný interiér. No, zadní sedadla jsou hodně alibistická, v reálu tedy mluvíme o dvoumístném sportáku. Kufr se se základním objemem 243 l ukázal jako dostačující, takže není problém vyrazit kamkoliv na víkend nebo i delší dovolenou. Tím už nazna-



▲ Díky trojitě synchronizaci „chodí“ šestistupňová manuální převodovka naprosto skvostně. Dráhy jsou sportovně krátké.

čujeme, že byt se jedná o sporták, BRZ můžete naprosto pohodlně využívat každý den.

Kabina není typicky subarácky jednodušší, přesto řidiče nikterak nerozptyluje. Naprosto skvostná je pozice za volantem, stejně jako výhled z vozu. Veškeré ovládání na středové konzoli je zcela intuitivní - chválíme. Stejně tak anatomická sedadla, která vás v ostrých zatáčkách nepustí ani o milimetr.

POCTIVÁ PRÁCE

O motoru vás detailněji informujeme v samostatném boxíku. Jde o atmosférický čtyřválec, který disponuje výkonem 147 kW při 7000 min⁻¹ a točivé maximum vrcholí na 205 N.m při ▶

Zrychlení 0–100 km/h (s): **7,6** • Maximální rychlost (km/h): **230** • Spotřeba město/mimo město/kombinace (l/100 km): **10,4/6,4/7,8**

HMOTNOST Pohotovostní (kg): 1305
• Užitečná (kg): 365 • Celková (kg): 1670
• Výkonová hmotnost (kg/kW): 8,9
• Hmotnost brzděného přívěsu (kg): –
• Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg): –

PROVOZ Poháněná kola: zadní
• Převodovka: manuální 6stupňová
• Otáčky na 6. rychlost při rychlosti 130 km/h (min⁻¹): 3600
• Průměr otáčení (m): 10,8

ROZMĚRY



Šířka 1775 mm
Rozchod 1520 mm



Rozchod vzadu 1510 mm



Rozvor/Délka 2570/4240 mm

Výška 1258 mm

Objem palivové nádrže (l): 50; zavazadelník (l): 243/330

MOTOR Zážehový 4válec boxer: 16V, DOHC • Zdvihový objem (cm³): 1998 • Kompresní poměr: 12,5:1 • Vrtání x zdvih (mm): 86,0 x 86,0 • Maximální výkon (kW): 147 • Při otáčkách (min⁻¹): 7000 • Točivý moment (N.m): 205 • Při otáčkách (min⁻¹): 6400–6600 • Specifický výkon (kW/l): 73,6 • Emisní norma: Euro5, Emise (g CO₂/km): 181



▲ Červené pole začíná až při 7500 min⁻¹. Pod 4500 min⁻¹ se toho moc neděje, motor se musí točit.



▲ BRZ nabízí startování tlačítkem i dvouzónovou klimatizaci. Ovládání je zcela jednoduché.



Rádio je sice staršího vze-
ření, zbytek však snese
kritiku moderní doby.



▲ Efektivní ráčky z lehké slitiny mají velikost 17 palců. Pneumatiky jsou o rozměru 215/45 R17.



▲ Kdo umí a kdo si věří, že má auto v „ruce“, ten at' sahá po těchto tlačítkách při každém startu...

Auto má především dobře jezdit. BRZ tak dělá a navíc výtečně vypadá. Modrá barva mu hodně sluší.



◀ Povedl se i vnější design. Nás například hodně zaujala tato koncová světla. Také se vám líbí? Zkuste nám napsat svůj dojem na naše stránky na Facebooku nebo mailem. Za reakce předem děkujeme.



◀ Ve výbavě nemo-
hou chybět ani HID
xenonové světlomety
a LED světla pro denní
svícení. Vše najdeme již
v základním provedení
Active, přední mlhovky
jsou ve standardu
pouze pro Sport.

SOUPEŘÍ

**TOYOTA
GT 86**



Výkon (kW): 147
Rychlost (km/h): 226
Zrychlení (s): 7,6
Spotřeba (l): 7,8
Cena od (Kč): 759 900

**PEUGEOT
RZC 1.6 THP**



Výkon (kW): 147
Rychlost (km/h): 240
Zrychlení (s): 7,5
Spotřeba (l): 6,7
Cena od (Kč): 668 500

**HYUNDAI
GENESIS 2.0 TCI**



Výkon (kW): 202
Rychlost (km/h): 234
Zrychlení (s): 7,4
Spotřeba (l): 9,4
Cena od (Kč): 849 990



Základní verze Active nemá samosvorný diferenciel. Naše Sport ano!

+ pocit z jízdy, zábava za volantem, pro každodenní jízdu, pozice za volantem, řízení, řazení, ovladatelnost, spotřeba, hravost podvozku, zajímavá cena, výkon ve vysokých otáčkách

- nulový prostor vzadu, v nízkých a středních otáčkách to moc nejede, absence určité výbavy (např. parkovací senzory)



Kufřík se základním objemem 243 litrů stačí. Malé křídlo na víku zavazadelníku je jedním z mnoha efektivních detailů. Design musíme také pochválit.



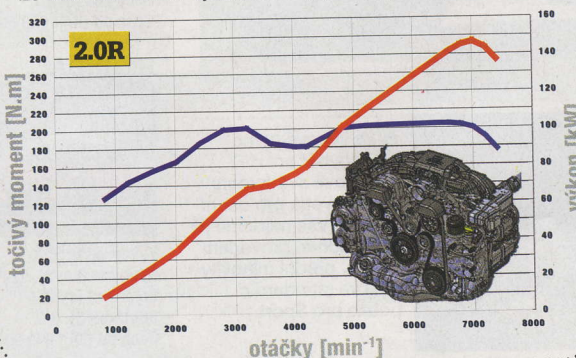
Subaru BRZ je deklarováno jako čtyřmístný automobil. Jak tomu však u podobných vozů bývá, i zde je to na zadním sedadle s prostorem na „štitru“. Mluvíme tedy o dvoumístném voze!

NA MUŠCE MOTOR

Motor je určen výhradně pro Subaru BRZ (a Toyota GT 86) a stává na jednotce boxer třetí generace, řady „FB“. Pohonná jednotka je ekologická, disponuje vysokým výkonem a zajišťuje odezvu, která se od sportovního automobilu nové generace očekává. Motor produkuje 100 k/litr zdvihového objemu a vykazuje nízké emise CO₂ (159 g/km). Jde o celosvětově nejehospodárnější nepřepřítovaný sportovní motor. Motor čtvercové konstrukce (86,0 x 86,0 mm) lze nesmírně snadno vytáčet až

k červenému poli v 7000 otáčkách. Díky společnému vývoji s automobilkou Toyota bylo možné použít technologii „D-4S“ přímého vstřikování i vstřikování do sacího kanálu.

To se odrazilo ve vysokém výkonu a příkladné odezvě, stejně tak jako extrémně nízkých emisích. Konstruktoři se snažili, aby vůz produkoval typický sportovní zvuk agregátu Subaru boxer. V zájmu co nejatraktivnějšího požitku z jízdy se do kokpitu přenáší zvuková kulisa sání lineární reagující na plynový pedál.



6400–6600 min⁻¹. Skutečnost je taková, že v nízkých a středních otáčkách byste BRZ výkon 147 kW rozhodně netipovali. Můžete to brát jako jeden z mnoha důkazů, že se s tímto sportákem dá jezdit jako s jakýmkoliv běžným autem. To „pravé“ se odehrává až nad 4500 min⁻¹. Zážehová jednotka zde parádně ožívá a vy dostáváte pocit maximálního výkonu. S rostoucími otáčkami navíc přichází velmi příjemná zvuková kulisa.

Do určitých problémů, tedy míněno v nadsázce, se dvoulitr dostával při ustálené rychlosti kolem 90 km/h v mírných stoupáních, kdy se mu bez pořádné pobídky podřazením až o dva stupně moc nechtělo zrychlovat. Pozitivním zjištěním byla spotřeba paliva. Při běžné jízdě jsme jezdili za krásných 8,3 l, při sportovním svezení si BRZ řeklo o 13–15 litrů.

Hlubokou poklonu musíme vyseknot šestistupňovému manuálu, který původně pochází z Lexusu. Díky trojitě synchronizaci tam jednotlivé kvality zapadají přesněji, než tak činí ozubená kolečka ve švýcarských hodinkách. Samozřejmostí jsou krátká radička a dráhy.

CENA

| | |
|--------------------------------|------------|
| Základní model 2.0R MT Active: | 709 000 Kč |
| Testovaný model 2.0R MT Sport: | 809 000 Kč |
| Testovaný model s příplatky: | 821 000 Kč |

HRAVÝ PODVOZEK

Znovu opakujeme, s BRZ není problém jezdit každý den do práce. Ano, auto je tvrdší, ale duši z vás rozhodně nevyklepe. Skutečný potenciál podvozku, který je pocitově nalaďen o něco tužší než v případě GT 86, poznáte až na klikatých okresech. Auto se v zatáčkách chová naprosto neutrálně a s vypnutou stabilizací není problém snadno, ale zcela čitelně utrhnout zád. A pak už záleží na vašich dovednostech, jak si s BRZ budete hrát. A tohle auto si hraje velmi rádo a k ubezpečení všech, vůbec ne záludně. Kdo si na jízdu bokem nevěří, ten si může užívat dokonale čisté stopy, k tomu velmi přispívá nízké těžiště a rozložení hmotnosti v poměru 53:47. Pomyslnou třesničkou na dortu je parádní řízení, byť se jedná o elektro-mechanický posilovač. Je strmé, přesné, rychlé a přináší kýženou zpětnou vazbu.

BERTE JEDINĚ SPORT

BRZ je nabízeno ještě v základním provedení Active, to však pravým nadšencům nedoporučujeme. Nemá samosvor, je vyšší, zkrátka když už, tak jedině Sport.

KONEČNÁ ZNÁMKA

2+

„Výborné auto na zábavu i každodenní jízdu.“