

KRÁL TOUGE

Pokud vám japonské slovíčko „touge“ či „tōge“ nic neříká, tak vezte, že se jedná o označení horského průsmyku. A to je přesně typ cesty, kde se malé kupé od Subaru cítí JAKO RYBA VE VODĚ. Poblíž podobně klikatých cest jsme si dali sraz s fanoušky kompaktních obratných vozů.

SUBARU BRZ

Cena od: 709 000 Kč

1× benzinový motor

2× převodovka

Pět hvězd si BRZ zaslouží už jen za to, že existuje. Malé, relativně levné puristické kupé zde totiž chybělo.

Dávám: ★★★★★

Tomáš Vavrečka (Velká Polom, 35 let)
výroba zakázkových van
Současné auto: Mazda MX-5
Ročně najede: 30 000 km

POZICE za volantem je výborná. Nízko umístěné sedačky dobře obepínají tělo, volant i řadící páka jsou přesně tam, kde mají být. Podvozek i z místa spolujezdce působí, že je správně okreskově nastaven, tedy není přehnaně tvrdý a nerovnosti zvládá. Pokud mohu hodnotit z mého dřívějšího řízení Toyoty GT-86, tak největší slabinou auta je zadržávající převodovka a nekonzistentní odezva na plyn.



Geny subaru jsou v BRZ jasně rozpoznatelné. Pět hvězd si však nechávám až pro silnější verzi.

Dávám:

★★★★★

Petr Tomečka (Dolní Bečva, 23 let)
OSVČ
Současné auto: Seat Leon 1.8 T Topsport
Ročně najede: 10 000 km

S PRVNÍ zadolkou se automobilka Subaru vypořádala výtečně a myslím, že se jedná o příjemné zpestření nabídky. Auto působí obratně a hravě díky nízkému těžišti motoru boxer. Dvoulitr má hezký zvuk hlavně ve vyšších otáčkách, větší výkon by pak na škodu rozhodně nebyl. Líbí se mi sportovní sedačky, kvalitní palubní deska z měkčených plastů, což u subaru nebývá pravidlem, či rozmístění ovládacích prvků. Stačí jen usednout za volant a auto hned působí, jako by s ním člověk srostl. Zadní sedačky jsou pak pouze nouzové.





**SUBARU
BRZ
ZÍSKÁVÁ
96%**

Skvělé auto pro radost! Již nyní je z něj navíc kult. Dobré je, že aftermarket úpravami půjde ještě vylepšit.
Dávám: ★★★★★

Vojtěch Kubiš
(Brno, 23 let)
student
Současné auto:
BMW 318 IS E30
Ročně najede:
10 000 km



PNEUMATIKY působí, jako by neměly mnoho gripu, ale v tom je asi kouzlo tohoto vozu. Překvapilo mě, že motor nezní jako boxer. Chybí typické bubláni v nízkých otáčkách. Interiér vypadá velmi dobře, ať už jde o sedačky či palubní desku. Překvapivě použitelný je pak zavazadlový prostor. Co se mi však nelíbí, jsou detaily zvenku. Příliš velké výfuky nikterak moc zajímavě nezní, výdechy v blatnících jsou falešné a nálepka na víčku nádrže přímo nevkusná. Auto nepůsobí příliš jako subaru, je to takový kříženec. Celkový tvar se mi však líbí.



**PŘIHLASTE KOLEKTIV
VAŠÍ FIRMY**
CHCETE, ABYCHOM VÁS NAVŠTÍVILI
S POSLEDNÍ AUTOMOBILOVOU
NOVINKOU?
PŘIHLASTE SE NA E-MAILU:
CHAMILLA@MOTORPRESSE.CZ
A ZÍSKAJTE NAVÍC ROČNÍ PŘEDPLATNÉ
AUTO7 V HODNOTĚ 600 Kč



Jiří Smělý (Brno., 23 let)
student
Současné auto: Mazda RX-7, Mazda 323F GT
Ročně najede: 11 000 km

PŘÍJEMNÝM překvapením pro mne byl interiér BRZ. Dobře držící sedačky, obšití červenou nití a kvalitní materiály působí skvěle. Zadní sedačky jsou spíše nouzové, ale o to stejně nejde. Osobně jsem čekal hlučnější projev auta, který by se hodil. Výkon mi přijde tak akorát pro každodenní ježdění. Stačí na pobavení, ale nepřekvapí. Podvozek působí sebejistě.

Až na detaily působí zevnějšek auta velmi dobře. Líbí se mi masivní koncovky výfuku i boční linka zvýrazňující blatníky. Kola by mohla být hezčí.

Dávám: ★★★★★



Jako cílovou skupinu BRZ bych viděl úspěšné mladé lidi či starší páry s vášní pro řízení auta.
Dávám: ★★★★★

Petr Mazáč (Brno, 24 let)
student
Současné auto: BMW M3 E36
Ročně najede: 10 000 km



STAČÍ jeden pohled na BRZ a každému je jasné, že tohle je auto se sportovním duchem. V klasické modré metalíze prostě vypadá dobře. Uvnitř jsou skvělé sedačky, zadní trochu zbytečné. Naopak zavazadlový prostor je nadprůměrný. Auto působí živě a obratně, očitě vidně je v zatáčkách i dobře vyvážené. Jednoduše to pravé ořečové pro nadšence do sportovních vozů. Tomuto subaru navíc vyhovují i nerovné silnice. Cenově BRZ vychází celkem výhodně.

