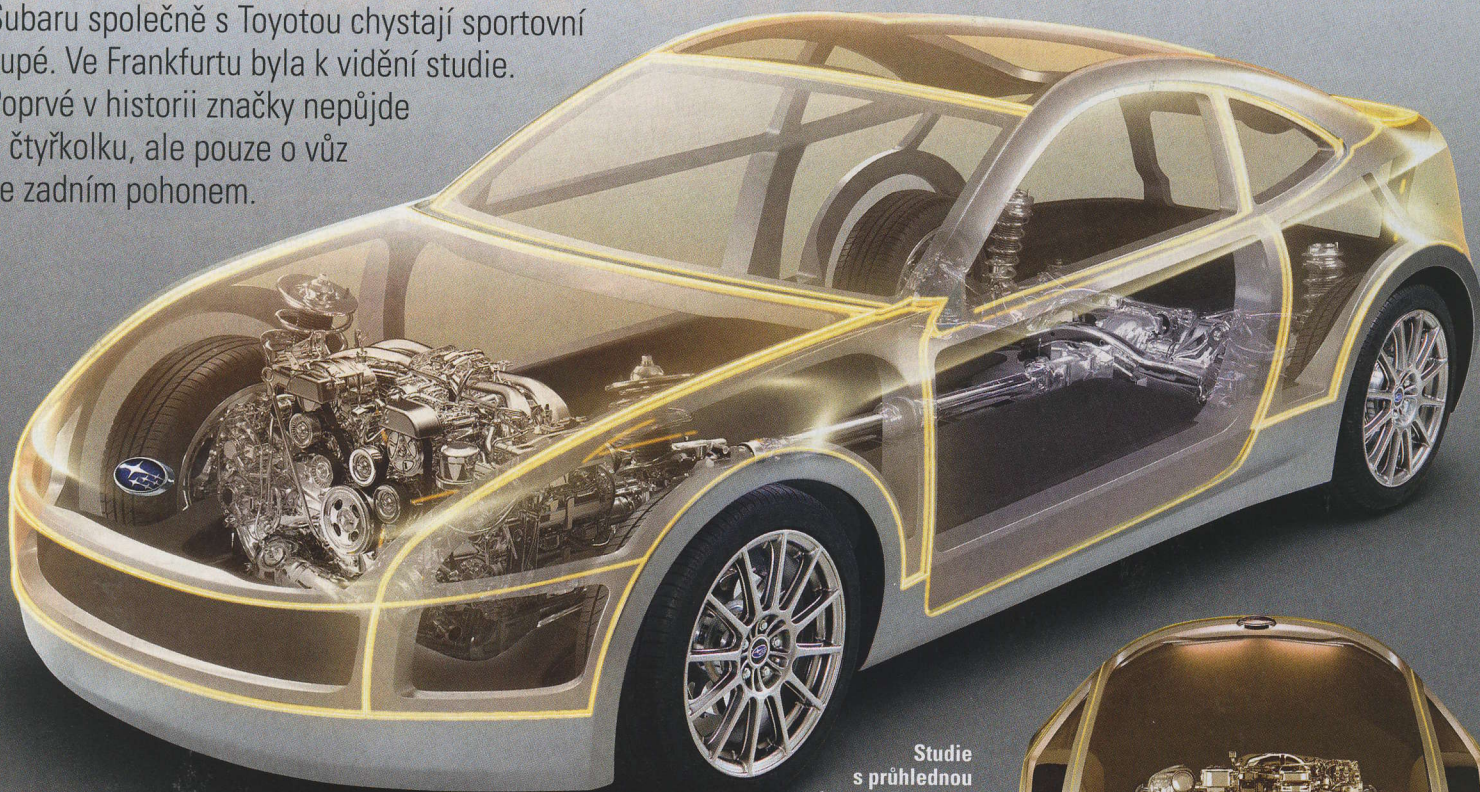


Zadní pohon poprvé

Subaru společně s Toyotou chystají sportovní kupé. Ve Frankfurtu byla k vidění studie. Poprvé v historii značky nepůjde o čtyřkolku, ale pouze o vůz se zadním pohonem.



Na sériovou verzi si čeští zákazníci musejí počkat do září 2012

Studie s vnějšími rozměry 4200 x 1770 x 1270 mm, rozvorem 2570 milimetrů a sedmnáctipalcovými koly obutými do pneumatik o rozměru 215/45 se dostává do poslední fáze vývoje. Alespoň tak to tvrdil šéf vývoje Subaru Tošio Mazura na frankfurtském autosalonu, když vedle průhledné karoserie novinářům zároveň oznamoval, že se kupé bude jenom minimálně lišit od Toyoty FT-86 II (celica). O ní podrobněji píšeme v čísle na stranách 26 a 27.

V praxi tedy můžeme počítat s motorem vpředu a výhradně pohonem zadních kol. Toto uspořádání přitom konstruktéři Subaru poprvé použili již v roce 1954 u prototypu sedanu P-1, do série ale neproniklo. Agregát vycházející z osvědčeného atmosférického čtyřválcového řady FA s protilehlými válci (boxer) dostane některá technická vylepšení, výkon by se měl podle dostupných informací pohybovat kolem 125 kW. K dispozici bude šestistupňový manuál nebo automat se stejným počtem rychlostí. Zatímco mechanické komponenty dodá Subaru, například přímé vstříkávání benzínu D-4S pochází od Toyoty. Název konceptu vzešel z počá-

tečních písmen slov boxer, rear-wheel drive (pohon zadních kol) a zenith (směřování značky vzhůru). Údajně půjde o jedno z nejlehčích a nejkompaktnějších kupé s nízkým těžištěm. V porovnání se čtyřkolkami Subaru bude motor umístěn o 120 milimetrů níže a o 240 mm blíže ke středu podvozku, což společně s krátkými převisy karoserie zajistí potřebnou stabilitu a ovladatelnost. Sériová verze se veřejnosti představí na výstavě v Tokiu, výrobu zajistí závod v japonském Oizumi. Evropský prodej odstartuje na jaře 2012, čeští zákazníci se dočkají v září příštího roku. S kabrioletem se zatím nepočítá.

Studie s průhlednou karoserií odhalila vnější obrysy budoucího kupé a uspořádání pohonu

Kupé nabídne ležatý motor vpředu a pohon zadních kol, se čtyřkolkou se nepočítá

