

test Subaru Forester 2.0i



Subaru Forester prošel po třech letech decentním faceliftem. Modelový rok 2011 byl pozměněn více méně v detailech. Největší změnou je nový, znatelně úspornější zážehový čtyřválec.

Poklidný suverén



Mohutný automobil překvapí příjemně nízkou spotřebou benzínu.

Porovnáte-li obě auta vedle sebe, budete hledat rozdíly jen stěží. Pokud změny zmíníme ve zkratce, jedná se především o nově tvarovanou masku chladiče, lépe funkční dvouzónovou klimatizaci, novou přístrojovou desku včetně středového panelu, kvalitnější materiály (horní část přístrojové desky je z měkčeného materiálu) a nové barvy interiéru.

Na přístrojové desce je největší změnou nová sada analogových přístrojů. Optitronové podsvícení,

které je standardně dodávané pro vyšší výbavu XS, je znatelně lépe čitelné a přehledné. Sedmnáctipalcová kola dostala pozměněný design a vnější zpětná zrcátka mají integrované ukazatele směru jízdy a nový aerodynamicky čistší tvar.

Prostorný a variabilní interiér

Pochvalu zasluží prostorný a dobře odhlučněný interiér. Zadní sedadla disponují dobrou variabilitou, mají měnitelný sklon

opěradel. Po sklopení vznikne rovná ložná plocha délky 155 cm. Sedadla jsou komfortní, příjemně vysoko umístěná nad podlahou. Dostatek prostoru je jak v podélném, tak příčném směru. Interiér je jinak dobře odhlučněný a nabízí dostatek komfortu jak na dlouhých cestách, tak i při jízdě v terénu.

Určité připomínky máme k omezeným funkcím palubního počítače, který znázorňuje jen ujetou vzdálenost a okamžitou a průměrnou spotřebu paliva.

Postrádali jsme především dojezd, ale i dobu jízdy.

Jízdní vlastnosti

Podvozek zasluží velkou pochvalu. Na rozdíl od předchozí generace má tužší pérování a mohutnější zkrutné stabilizátory, které znatelně snižují boční náklony v zatáčkách. I přes vyšší karosérii má podvozek velmi dobré vedení jízdní stopy v zatáčkách. Podvozku pomáhá také překvapivě nízká pohotovostní hmotnost, která je ve srovnání s konkurencí nejméně

co nás zaujalo

▪ Prostorný interiér ▪ Jízdní vlastnosti ▪ Kultivovaný motor ▪ Redukční převodovka, pohon všech kol ▪ Bohatá bezpečnostní i komfortní výbava

co nás zklamalo

▪ Palubní počítač nezobrazuje dojezd a dobu jízdy ▪ U zážehového motoru pouze pětistupňová převodovka



Ovládání palubního počítače je tak trochu z ruky. Tlačítka jsou umístěna na přístrojové desce.



Benzinové verze mají u řadicí páky další páku redukční převodovky, která pomáhá například při pomalé jízdě nebo parkování s těžkými přívěsy.



Po sklopení opěradel vznikne rovná ložná plocha délky 155 cm.



Nad rádiem je displej palubního počítače. Bohužel chybí informace o dojezdu a době jízdy.



Pod dnem zavazadlového prostoru je kromě plnohodnotné rezervy také prostor pro drobnosti.

o 200 kg nižší (1485 kg). Dobrým jízdním vlastnostem sekunduje také přesné strmé řízení. Posilovač řízení přenáší zpětné vazby od kol do volantu jen průměrně. Odpružení podvozku velmi dobře filtruje všechny nerovnosti.

Subaru versus boxer

Motor s protiběžnými písty neodmyslitelně patří ke značce Subaru. První čtyřválec tohoto typu se objevil v roce 1966 v sedanu Subaru 1000. Automobilka dala této konfiguraci přednost a drží se jí dodnes

i u vznětového motoru. V průběhu let se zvětšil objem z 1,0 až na 1,8 litru, motor přešel z rozvodu ventilů OHV na SOHC Celkem se vrobilo 4,6 milionu kusů. Druhá generace debutovala v roce 1989 s příchodem prvního Legacy. Nový agregát existoval v objemech 2,0 a 2,5 litru, s rozvodem SOHC i DOHC a v atmosférické nebo přeplňované verzi. Stal se také základem sportovních úspěchů automobilky v rallye. Za 21 let bylo vyrobeno 7,6 milionu pohonných jednotek.



Světlá výška 215 mm zaručuje velmi dobrou průchodnost terénem.

Delší zdvih, méně tření i benzínu

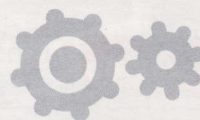
Po řadě evolučních vylepšení Subaru přichází opět se zcela novým čtyřválcem. První instalace se dočkal v modernizovaném foresteru, postupně se dostal také do legacy a nakonec i do imprezy, která jej dostane s příchodem nové generace v roce 2012.

Nový čtyřválec přináší zásadní změny. Vůbec poprvé u Subaru byl vyroben nadčtvercový čtyřválec; vrtání je teď 84 mm a zdvih 90 mm. Předchozí dvoulitrový

naopak výrazně podčtvercový; 92 x 75 mm a tím i lačnější po otáčkách, ale i spotřebě. Menší vrtání znamená menší dotykovou plochu mezi pístními kroužky a stěnami válců, což snižuje třecí ztráty. Společně s vylepšenými vložkami válců a zcela novými asymetrickými ojnícemi (jsou lehčí a mají nové uchycení na klikový hřídel) tak došlo k významnému snížení vnitřních ztrát a zároveň se zlepšila reakce na sešlápnutí plynového pedálu. Další no-

vinkou je chlazení recirkulace výfukových plynů (EGR). K tomu motor přidává účinnější modul variabilního časování ventilů AVCS a menší olejové čerpadlo. Výsledné snížení vnitřních ztrát je o 28 %, emise CO₂ a spotřeba se snížily o 11 %.

Nový „nadčtvercový“ motor sice disponuje stejným výkonem i točivým momentem, v praxi je ale v nízkých otáčkách znatelně živější. Naopak, ve vyšších otáčkách chybí výkonová špička. V praxi v této třídě mohutnějších



Základní technické údaje

Subaru Forester 2.0i

MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu podélně uložený zážehový čtyřválec pohání všechna čtyři kola. Zdvihový objem 1995 cm³, výkon 110 kW při 6000 1/min, točivý moment 198 N.m při 4200 1/min. Pětistupňová převodovka.

ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4560/1780/1700 mm, rozvor 2615 mm. Zavazadlový prostor 1,610-1,660 m³.

HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1485/550 kg.

VÝKONY:

Největší rychlost 185 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 10,7 s, spotřeba paliva město/mimo město/kombinace 9,4/6,4/7,5 l/100 km.

CENA s DPH: 589 000 Kč.



SUV s trvalým pohonem všech kol spotřeba motoru příjemně překvapí. Dlouhodobý průměr lze bez problémů udržet do 9 l/100 km, což je vynikající výsledek. Při jízdě po okresních silnicích jsme naměřili 7,2 l/100 km, při jízdě v městském provozu pak 9,5 l/100 km

inzerce

DieselTECH

PRÉMIOVÉ PALIVO A VYŠŠÍ VÝKON ZA STEJNOU CENU

- Stále čisté vstřikovače motoru
- Nižší náklady na údržbu
- Plynulejší chod motoru
- Méně emisí
- Nižší spotřeba

www.agip.cz

