

Multitalent, s. r. o.



Designérům se n...
povedla, koruna...
efektním oranžovým...
kontrastujícím s prakti...
plastovými d...

Nové XV od **Subaru** dává okřídlenému termínu crossover reálnější rozměr - ve městě funguje stejně skvěle v terénu. Na těžké přívěsy a sportovní jízdu ale s lineartronicem zapomeňte.

■ Trendy mluví jasně – tiguany, qashqae nebo yeti si lidé prostě oblíbili pro jejich „nedotknutelnost“, robustní look a vyšší posaz. Ten spolu se snadným nástupem vyhovuje hlavně ženám - v malých SUV se prostě cítí bezpečně a ani jim nevádí, že do kufru stěží nacpou kočárek... Snad i proto uvedlo Subaru model XV ještě dřív než vlastní pětidveřovou impuzu, která posloužila jako matrice pro „iks-věčko“.

Jenže trendová novinka toho v terénu dokáže prakticky víc než chlapácký forester. Symetrický pohon 4x4 je příjemným standardem, a přestože chybí redukce (jen u 1.6 s manuálem), asistent sjezdu svahů a zástup elektronických pomocníků á la evoque, nízké nájezdové úhly a hlavně světla výška 220 mm (!) nebrání XV v pohybu ani středně těžkým terénem. Jako limitní se hlavně na zlomech ukáže dlouhý rozvor a variátor – ten se (nejen) do off-roadu nehodí.

Bezestupňový lineartronic vám nebude po chuti ani na silnici pokud jste zvyklí na moderní dvouspojkové automaty a taky když chcete prásknout do koní a vychutnat si parádně vyváženou koncepci s boxerem, symetrickou čtyřkolkou a dvojitým lichoběžníkem vzadu. Poměrně vysoké SUV se drží stopy, jako by jelo po kolejkách, pěruje a tlumí jedna báseň a příliš se nenaklání – jízda na limitu připomíná agilní BMW X1. Tuhé stabilizátory a robustní podvozky se našťástí pod omezený komfort nepodepsaly, XV totiž jezdí na rozumných 17“ kolech. S nimi můžete letět přes díry hlava nehlava bez hrozivého mlácení a přenosů rázů do řízení, které mimochodem u XV funguje na jedničku – přesně, s tuhým posilovačem a přirozenou zpětnou vazbou. Až do manželčina XV přisednete ze svého „es-té-čka“, nebude to pro vás zas taková rána...

Symbolika s STI se však bohužel promítá také do účtu za tankování: v tempu si testovaný kus nerozpakoval



Navzdory výšce a pohodlnému pérování se XV příliš nenaklání, nad většinou nerovností mávne rukou a ochotně mění směr



Centrální displej infosystému komunikujícího v češtině obsahuje spoustu údajů: kontrolu základních funkcí před vyjetím, rozložení hnací síly na kola a natočení předních, rozbor spotřeby paliva po úsecích na trase...

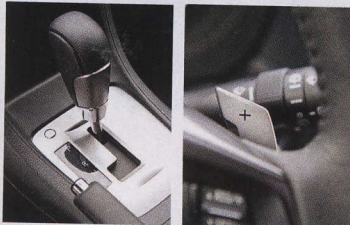


Foto M. Kolář

Bezstupňový lineartronic umožňuje alespoň sekvenční volbu předvolených šesti stupňů s delším odstupňováním. Ty lze řídit jen páčkami u volantu.



Přehledné přístroje, ale lacinný digitální ukazatel spotřeby a chybějící teploměr suplovaný kontrolkou studeného motoru



TECHNICKÉ ÚDAJE	Subaru XV 2.0 Lineartronic
Motor	B4
Zdvihový objem	1995 cm ³
Výkon	110 kW při 6200/min
Točivý moment	196 N.m při 4200/min
Pneumatiky	225/55 R 17
Převodovka	samočinná bezstupňová CVT
Pohon všech kol	stálý, viskózní spojka, 50:50
Vnější rozměry	4450 x 1780 x 1570 mm
Rozvor	2635 mm
Světlá výška	220 mm
Přechodový úhel	neudává se
Pohotovostní/užitečná hmotnost	1450/415 kg
Palivová nádrž	60 l
Největší rychlost	187 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	10,7 s
Průměrná spotřeba	6,6 l
Základní cena	709 000 Kč



V interiéru se to jen hemží kvalitními měkkými plasty, dotaženými detaily a jasným rozvržením ovládacích prvků, celek korunuje ideální volant



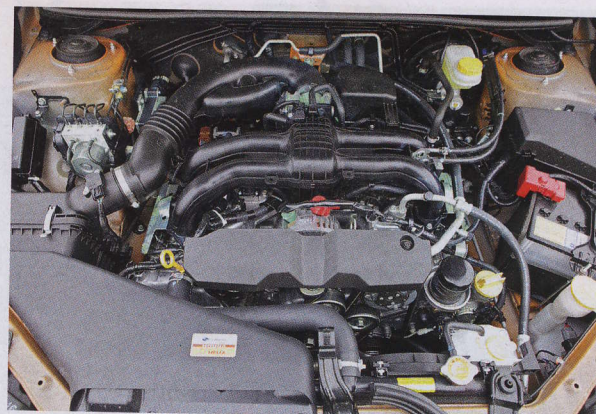
Světlá výška 220 mm favorizuje subaru mezi konkurencí malých SUV, v terénu ostatní pokoří i bez redukce

řít c 12 l na 100 km, město znamenalo desetilitrovou konzumaci. Ani při snáhách o úsporu jsme se pod 8 litrů nedostali. K uvolněnému tempu svádí lineární charakter motoru s plochou momentovou křivkou a variátor milující relaxovanou jízdu. Pak drží otáčky dole. A nebýt jízdních odporů vyšší karoserie a stálého pohonu všech kol, mohla by spotřeba padnout i k továrním 6,6 litru. Ještě že má subaru v rukávu vynikající boxer diesel.

A uvnitř? Jestli vám doteď přišel kokpit impregnace obyčejný, interiér legacy lacinný a forester renomé značky spíš potápěl, XV znamená návrat k parádním vnitřkům málem zapomenutým od dob minulého legacy. Kabina „iks-věčka“ nabízí bohatýrský prostor vpředu i vzadu, kde byste to vzhledem ke kompaktní délce pod 4,5 metru zprvu nečekali. Vzdušná atmosféra však nebrání řidiči pocitu splynutí s vozem, čemuž napomáhá skvělá poloha za volantem. Ta je daná bezbřehým rozsa-

hem nastavení volantu a elektricky nastavitelného sedadla řidiče, jehož pohodlné výplně nezklamou ani při delší cestě. V subaru se vždycky sedělo dobře, ale ne vždy jsme byli spokojeni s kvalitou plastů. Materiály v XV konečně odpovídají cenovce, zamlouvalo se nám také jednoduché a přehledné ovládání ventilace, perfektní integrované navigace a audia či štedré menu palubního počítače s ukazateli rozložení hnací síly, servisního plánu, spotřeby po úsecích na trase atd.

Parádním završením Subaru XV je průbojný a v oranžovočerné kombinaci originální design, s nímž budete za hvězdu široko daleko. S nasbíranými pozitivními ohlasy pak mávnete rukou nad tím, že za XV zapojíte přívěs o maximální hmotnosti pouhých 1600 kg, do zavazadelníku dáte jen 380 litrů a v testované verzi vás odlehčí o 759 900 korun. Vždyť zákazníci konkurenčního BMW X1 jsou na tom ještě hůř... **Libor Hlisenkovský**



Tradiční boxer miluje otáčky, táhne však s plynulou křivkou už odspodu. Turbem zhýčkaní modernisté zapláčou nad tahem ztraceným ve variátoru, subaristé naopak ocení točivý charakter.



Daní za kompaktnost je průměrný zavazadelník – 380 litrů srazí dojezdová rezerva na 310 l, lepicí sadu najdete spolu s nářadím pod podlážkou



Integrovaná navigace a parkovací kamera fungují velmi dobře, nekrytá čočka se příliš nešpiní



Start-stop funguje u subaru na jedničku, stabilizační systém si ale bohužel nevypnete. S drifty na sněhu je konec.



Startovací tlačítko s bezklíčovým vstupem patří ke standardu špičkové specifikace Executive

HODNOCENÍ

Subaru XV s dvoulitrovým benzinem a automatem bude volbou pohodářů, průrazní rychlíci sáhnou po manuální naftě. Oběma se ale zalíbí design, interiér i průchodnost terénem.