

PRAVÉ SUBARU



Subaru je průkopníkem dnes stále oblíbenějšího segmentu crossoverů spojujících vlastnosti vozů SUV a klasických osobních automobilů. Nejnovějším křížencem je Subaru XV, které právě vstoupilo na český trh.

Text: Karel Klouček | Foto: Archiv



a dojem kvality. Interiér působí velmi bytelně, ale důležitější je, že se za volantem skvěle sedí. Sedadla mají zvýšenou pozici, takže máte dokonalý přehled o situaci před vozem, současně si ale uvnitř připadáte příjemně obklopeni, což dodává pocit bezpečí. Výbava je, stejně jako u Subaru vždy, funkční.

Dokonalou funkčností se projevuje také podvozek nového XV – právě to zjistíte již po prvním svezení. Spojení potřebné tuhosti, ale přitom i schopnosti zdolávat nástrahy silnic je působivé, stejně tak jako jistota, která z jízdy v této novince doslova číší. Při dravějším stylu jízdy máte skoro pocit, že sedíte ve sportovním voze, jeho reakce jsou totiž rychlé a exaktní. Náklony karoserie jsou přitom i přes zmiňovanou světlou výšku minimální.

Za takto fantastickým jízdním projevem stojí především unikátní systém pohonu všech kol, jehož součástí

jsou i ploché motory boxer. Díky tomu je hmotnost vozu optimálně rozložena mezi jednotlivá kola, řízení je proto zcela přirozené a automobil je prost jakýchkoliv vibrací.

Subaru model XV nabízí s dvojicí zážehových a jedním vznětovým motorem. Každý je zaměřen poněkud odlišně. Zážehové jednotky s objemem 1,6 a 2,0 litru (114 a 150 k) jsou nabízeny s manuální nebo bezestupňovou automatickou převodovkou. Vznětový dvoulitr je kombinován výhradně s manuální převodovkou a nabízí působivou dynamiku i spotřebu paliva.

Subaru XV je připraveno nabídnout mnoho vlastností. Dokáže projet terémem jako lepší SUV, nabídnout kompaktní obratnost a nízké provozní náklady městských hatchbacků, a přitom svého řidiče potěšit neobyčejně vzrušujícím svezením – na suchu, za deště, ale také na sněhu. ▲

Atraktivní zvýšená karoserie si zachovává praktičnost klasického hatchbacku, se světlou výškou 22 centimetrů ale překonává většinu běžných vozů SUV. Subaru postavilo automobil, za kterým se mnoho lidí ohlédne. Spojuje v sobě totiž robustnost se špetkou extravagance a dojemem solidnosti. Černé plastové lemy obepínající spodní část celé karoserie včetně blatníků jsou nejen efektní, ale také praktické.

Nový model XV zaujme i uvnitř. Zde se soustředí především na praktičnost

Technická specifikace

Motor plochý čtyřválcový turbodiesel **Zdvihový objem** 1998 cm³ **Největší výkon** 108 kW (147 k)/3600 min⁻¹ **Největší točivý moment** 350 Nm/1600 min⁻¹
Zrychlení 0–100 km/h 9,3 s **Největší rychlost** 198 km/h **Spotřeba paliva** 5,6 l/100 km **Cena v ČR** 700 000 Kč

