



Na vysoké noze

U SUBARU UDĚLALI REVOLUCI. NOVÁ GENERACE IMPREZY SI POČKÁ, V EVROPĚ PŘIJDE NA ŘADU NEJDŘÍVE MODEL XV, JEJÍ TERÉNNÍ VERZE. JEŠTĚ NEŽ SE DOSTANEME K DŮKLADNÉMU TESTU, NABÍZÍME VÁM JEJÍ POPIS I DOJMY Z PRVNÍHO SVEZENÍ.

> Když u Subaru představovali v roce 2010 oplastovanou verzi předchozí generace, současně s tím jedním dechem tvrdili, že se v podstatě jedná o předskokana k opravdovému terénnímu modelu, který by měl vycházet z příští generace Imprezy. Díky aktuální situaci na trhu, kde jsou zvláště v Evropě velice oblíbené netradiční formy, kterým se obecně říká crossover, nechali hotovou Imprezu ještě půl roku u ledu a veškerou sílu svého marketingu vrhli na model XV. Má to svoji logiku. Zatímco standardní pětidveřový hatchback by přes unikátní koncepci zřejmě v záplavě podobně tvarovaných modelů konkurence zapadl, XV vyčnívá z řady (...a to doslova) a díky tomu hodlá významně promluvit do prodejí v kategorii kompaktních SUV. Zde dnes v Evropě vládnu Volkswagen Tiguan a Nissan Qashqai, u nás Škoda Yeti a korejská dvojčata Kia Sportage a Hyundai ix35. Sub-

aru XV sází na netradiční pojetí, stálý pohon všech kol u všech verzí, nízké provozní náklady, sportovní jízdní vlastnosti a vysoký image, který si automobily značky Subaru získaly během let na trhu díky svým unikátním vlastnostem.

> VYŠŠÍ, DELŠÍ, ŠIRŠÍ <

Rozvor se oproti předchůdci zvětšil na 2645 mm, délka na 4450 mm a výška na 1570 mm, což umožnilo vytvořit pohodlný interiér pro pět

cestujících a prostor pro zavazadla o objemu 380l (bez rezervního kola, 80l navíc oproti předchůdci). Palubní deska má nový design, měkčené plasty a dvou-senastavitelný volant, novinkou je multifunkční ukazatel v kapličce nad středovým panelem, kde kro-



>> Díky velké světlé výšce si troufne i na docela velké nerovnosti

mě kontrolek zapnutí bezpečnostních pásů a airbagu spolujezdce najdete palubní počítač s novými zajímavými funkcemi a displej klimatizace. Výbava odstupňovaná do třech stupňů (Active, Comfort, Executive) je již v základu bohatá, u té nejvyšší pak nechybí například nový navigační systém a parkovací kamera, startování tlačítkem nebo elektrické ovládání sedadla řidiče. Ale již v základní výbavě Active disponuje automobil 17palcovými koly z lehkých slitin, sedmi airbagy (včetně kolenního), samočinnou klimatizací, vyhřívanými sedadly, palubním počítačem a audiosystémem.

> PŘEKVAPENÍ V TERÉNU <

U Subaru považují model XV za městský crossover, což tak úplně nevystihuje jeho pravé hodnoty. Za první se za všech okolností jedná o plnohodnotnou čtyřkolku a za druhé se tento automobil může pochlubit velmi dobrou světlou výškou 220 mm. Díky relativně krátkému rozvoru a celkem krátkým převisům zvládne XV mnohem víc, než jenom vyjet na obrubník chodníku... Vyrazil jsem s XV na krátký výlet mimo silnici po rozbahněné louce, přejel několik nestandardních nrovností a musím konstatovat, že nájezdové úhly i trakce má XV opravdu na úrovni, až mi skoro přišlo líto, že vozidlu chybí terénní redukce a uzávěrky. Ale to se dnes v této kategorii nenosí a zmíněné schopnosti představují pro majitele tohoto automobilu spíše nadstandardní výbavu, o které ví a může ji v nějaké nenadálé situaci využít.

Velmi potěšitelné je, že terénní schopnosti nezískalo XV na úkor jízdni vlastnostem. I zde má totiž Subaru navrch díky své koncepci s ležatě umístěnými motory vpředu. Přes větší výšku nad silnicí má totiž stále velmi nízko těžiště. Již prvních pár kilometrů mi ukázalo, že podvozek se tentokrát povedl. Díky vyspělému zavěšení kol a kvalitním tlumičům dokáže tenhle hatchback nižší střední třídy excelentně tlumit nerovnosti a přitom se v zatáčkách minimálně naklání, což bylo právě u předchozí generace impregnace kritizováno. Stěně

jako podvozek nadchne také přesnost a odezva řízení, takže za volantem nového XV nechybí ani zábava a radost.

> OČEKÁVANÉ MOTORIZACE <

S ohledem na schopnosti podvozku zase tak úplně nenadchne motorový program, v němž najdete tři pohonné jednotky ve výkonovém rozpětí 84-110 kW a tři převodovky. Oba zážehové motory nabízí výrobce jak s ručně řazenými pěti- (1,6) a šestistupňovými (2,0) převodovkami tak s bezestupňovým automatem, kterému u Subaru říkají Lineatronic. Zdá se, že zatímco konkurenci přidává další a další stupně u svých samočinných převodovek, u Subaru vsadili všechno na převodovku CVT, kterou postupně zdokonalují, a která je zároveň předzvěstí příchodu hybridních modelů v roce 2013. Chybět pochopitelně nebude ani dvoulitrový turbodiesel (110 kW), který bude k dispozici výhradně s šestistupňovým manuálem.

Pro první jízdu s XV jsem dostal verzi se zážehovým dvoulitrem (110 kW) v kombinaci s převodovkou Lineatronic. Její projev zpočátku řidiče nenadchne, ale zdání klame, protože oproti šestistupňové ručně řazené převodovce je akcelerace z klidu na 100 km/h jen o zanedbatelné 0,2 s pomalejší a přitom je spotřeba v kombinovaném cyklu podle výrobce o 0,3 l nižší. I když předvolené převodové stupně lze ovládat pádly pod volantem, zjistil jsem nakonec, že nejlepší je všechno nechat na automatic. Dvoulitrový boxer o výkonu 110 kW má třeba ve Foresteru drsnější sytý zvuk, Lineatronic v XV jej však výrazně tlumí, takže celkové projev vozidla je pocitově velmi klidný.

Subaru XV se již začalo prodávat, základní verze s motorem 1,6 litru (84 kW) a výbavou Active přijde na 569 tisíc korun. Dvoulitr je dražší o 30 tisíc, turbodiesel o 140 tisíc korun, za převodovku CVT dáte navíc 70 tisíc korun. Nejdražší model 2.0 D Executive tak přijde na 829 tisíc korun.

X Text: Jiří Kaloč
Foto: autor



>> Interiér představuje úplně novou kvalitu, v nejvyšší výbavě najdeme i navigaci, zajímavostí je palubní počítač nad středovou konzolí



>> Volič převodovky Lineatronic



>> Zážehový dvoulitr boxer nové generace



>> Přední sedadla mají perfektní tvar

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru XV

Varianta	1,6	2,0	2,0D
Zdvihový objem	1600 cm ³	1995 cm ³	1998 cm ³
Převodovka	5MT/CVT	6MT/CVT	6MT/-
Nejvyšší výkon	84/114 k	110/150 k	110/150 k
při	5600 1/min	6200 1/min	3600 1/min
Nejvyšší toč. Moment	150 Nm	196 Nm	350 Nm
při	4000 1/min	4200 1/min	1600-2400 1/min
Nejvyšší rychlost	179/175 km/h	187/187 km/h	198/- km/h
Zrychlení 0-100 km/h	13,1/13,8 s	10,5/10,7 s	9,3/- s
Kombinovaná spotřeba	6,8/6,3 l/100km	6,9/6,6 l/100km	5,6/- l/100km
Cena od	569 000Kč	599 000Kč	709 000Kč