

Civic devátý. Méně UFO, větší kufr

Honda začala na českém trhu prodávat od 12. března devátou generaci modelu Civic. Rodinný hatchback proti předchůdci tolik mezi soupeři nevyčnívá vzhledem, zato boduje kufrem o rekordním objemu 477 l a zlepšeným komfortem podvozku. Zá-

kladní provedení s motorem 1.4 stojí od 379 900 Kč. **OB**



Honda Civic ONDŘEJ BÉHAL

Modernizace i20. Bestseller v novém

Hyundai ukázal na autosalonu v Ženevě novou tvář soupeře pro Fabii – model i20. V Česku se objeví v září. Aktuální verze se stala v únoru nejprodávanějším dová-

ženým autem v Česku. Před ní se umístily jen tři škodovky – octavia, fabia a yeti. Hyundai je letos u nás za Škodou druhá nejžádanější značka. **OB**



Subaru trochu jinak

Japonská automobilka začala v Česku prodávat nového křížence rodinného hatchbacku a terénního vozu. Zjistili jsme, že se od svých sourozenců liší.

Vozy Subaru si pořizuje speciální sorta motoristů. Většinou jde o chlapy, kteří autům rozumí. Více než design a spousta funkcí souvisejících s pohodlím na svých vozech oceňují vynikající jízdní vlastnosti. Těmi je značka pověstná díky vyspělému pohonu všech kol a plochým motorům typu boxer, které snižují těžiště auta.

Nové kompaktní SUV (auto, co zvládne kromě asfaltu i lehčí terén) Subaru XV podle nás dosavadní poměrně úzkou skupinu uživatelů značky rozšíří. Konkurent oblíbených vozů VW Tiguan, Hyundai ix35, ale i Škody Yeti zaujme designem. Mezi ostatními subaru září jak pomeranč na sjezdovce. Lidé se za ním otáčejí a na rozdíl od většího typu Forester osloví i ženy. Povedly se barvy a nádherná sedmnáctipalcová litá kola, součást standardní výbavy.

Když si sednete do ostatních subaru včetně forestera,

Pět hvězd

Subaru XV patří mezi devítku aut, která splňují letos zpřísněné podmínky nezávislé organizace Euro NCAP pro udělení maximálního pětihvězdičkového hodnocení v nárazových testech.

- Dalšími premianty z první devítky jsou BMW řady 1 a X1, Fordy Focus a Ranger, nová Honda Civic, Mercedes třídy M, elektromobil Nissan Leaf a Volvo V60.



máte pocit, že se nacházíte blíž zemi než u jiných aut. Za volantem XV jsem si ale připadal jako na rozhledně, což vyžadují hlavně dámy a řidiči, kteří preferují pohodlí a bezpečí.

Uvnitř jsme zaznamenali další malou revoluci. Místo tradičních tvrdých a nepříliš vzhledných plastů zaujaly měkčené materiály příjemné na dotek. Zvláště v vyšších verzích působí řidičova zóna velmi útulně.

Motory Subaru nevynikají dynamikou, ale úsporností, což také není věc, kterou by většina lidí od značky čekala.



Podvozek XV je 22 centimetrů od země. ONDŘEJ BÉHAL



Nové subaru stojí od 569 tisíc. ONDŘEJ BÉHAL

Benzinová šestnáctistovka s automatem si podle údajů výrobce řekne o pouhých 6,3 l benzínu na 100 km, což u kompaktního SUV s pohonem všech kol nemá konkurenci.

Na závěr ale pravověrně příznivce značky trochu uklidním. Jedna vlastnost typická pro Subaru se totiž nezměnila – parádní chování auta v zatáčkách. Asfaltu se

XV drží díky nízko položenému těžišti jako klišé, téměř se nenaklání a neuvěřitelně dlouho odolává smyku.

Díky značně světlé výšce, tedy vysoko umístěnému podvozku od země, se může vydat i do relativně členitého terénu.



ONDŘEJ BÉHAL
www.vybermiauto.cz

Zprávy krátce

Autem roku Volt/Ampera

Dvojice sourozenců Chevrolet Volt/Opel Ampera se stala evropským autem roku 2012. Hlasující novi-

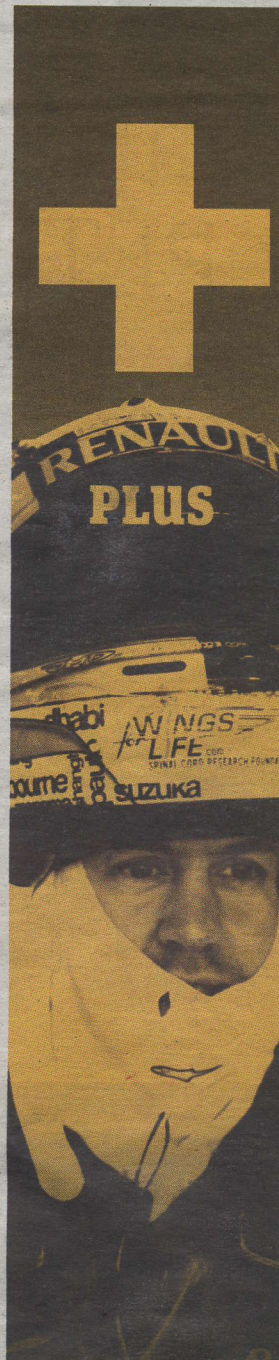
náři udělili elektromobilu schopnému vyrábět si i po vyčerpání baterií elektřinu pomocí benzinového motoru 330 bodů. Druhý skončil bratr Škody Citigo Volkswagen Up! (281 bodů), třetí místo má nový

Ford Focus (256 bodů).

Dva nové ce' dy

Kia představila v Ženevě dvě karosářské verze nového ce' du – hatchback i kombí. Ani druhá gene-

race rodinného auta vyráběného v Žilině se technicky neliší od nového Hyundai i30 z Nošovic. Tváří se ale sportovněji. Hatchback se v Česku začne prodávat od května, kombi pak v září. **OB**



Formule 1

Vettel opět králem?

Jako v dobách největší slávy sedminásobného mistra světa formule 1 Němce Michaela Schumachera si v loňském ročníku vedl jeho krajan Sebastian Vettel, který v barvách stále Red Bull suverénně obhájil titul. Zatímco předloni si Vettel vyjel titul nečekaně až v posledním závodě a ve věku 23 let a 134 dni se stal nejmladším mistrem světa historie, v loňské sezoně vyhrál 11 závodů z 19 a jen dvakrát se nedostal na stupně vítězů. Kolotoč dvaceti závodů 63. ročníku nejprestižnějšího motoristického seriálu odstartuje v neděli Velkou cenou Austrálie a vyvrcholí koncem listopadu v Brazílii.