

Příští Toledo bude z Boleslavi

Podle informace ze Škody Auto se bude vyrábět v Mladé Boleslavi v rámci sdílení kapacit nová generace Seatu Toledo. Pětimístný sedan, dlouhý 448 cm, s velkým zadním výklopným víkem a více než 500litrovým zavazadlovým prostorem, bude samozřejmě využívat mnohé prvky, včetně motorů, ze společné kon-

cernové nabídky VW. Stane se tak pravděpodobně i velkým konkurentem nejen nového, pro letošek připravovaného modelu Škoda Rapid, ale zřejmě také Octavie, a to zejména na zahraničních trzích. První snímky vypadají nadějně, avšak o termínu zahájení výroby a o možné ceně zatím nelze ani spekulovat. (kb)



125 koní v litrovém motoru

Jaké možnosti nabízí nové konstrukce přeplňovaných motorů s minimálním zdvihovým objemem, ukázal nyní Ford. Do svého modelu nižší střední třídy Focus a později také do modelů C-Max a B-Max začne montovat malé benzínové třívalce o objemu jednoho litru s výkonem 100 nebo 125 koní (47/92 kW).

Také točivý moment má hodnoty na úrovni mnohem větších motorů (170 N.m). Přitom spotřeba Focus je s tímto motorem nižší o 15 až 20 procent a pohybuje se v běžném provozu i pod hranici pět litrů na 100 km. Cenově ale nebudou vozy s litrovými motory levnější než dosud běžné šestnáctistovky. (kb)



Opravdový univerzální kompak

Módě automobilů s větší světlou výškou a pohonem všech kol vyšlo vstříc také Subaru

KAREL BERÁNEK

Značka Subaru je známá a charakteristická především jako výrobce vozů s trvalým pohonem všech kol, plochými motory s protiběžnými písty a také úspěchy v automobilovém sportu. Módě kompaktních osobních automobilů s větší světlou výškou a pohonem všech kol vyšla nyní vstříc i ona.

Japonské Subaru je také ikonou mnohých řidičů díky cestovní verzi soutěžní Imprezy WRX STI. Nejnovějším přírůstkem v rodině Subaru, který právě přichází na český trh, je originální crossover XV. Nový model XV má při srovnání se čtvrtou generací Imprezy jen nepatrně rozdíl v délce a šířce, ale celková výška je o deset centimetrů větší a také světla výška povrostla o sedm centimetrů.

Zajímavé spojení

Subaru XV tak představuje velmi zajímavý kompromis, kdy podvozkem překonává mnohé vozy SUV a karoserií i jízdními vlastnostmi je naprosto srovnatelné s předními modely klasických nízkých kompaktních hatchbacků nižší střední třídy.

Pro mnohé by mohlo XV představovat ideální řešení univerzálního auta pro rodinu, práci, do města i pro volný čas. Jen jeho cena už není na první pohled tak „rodinná“. Pokud však zohledníme výkony, jízdní vlastnosti špičkového pohonu všech kol a reno-



OSTŘE ŘEZANÉ RYSY. Originálně tvarovaná karoserie se vymyká současné módě uhlazených kompaktních hatchbacků. Foto: Subaru

me značky, pak už se cena neliší od podobně velkých, ale zdaleka ne tak univerzálních modelů prémiových značek.

Interiér je typický – na kvalitní, spíše sportovně tvarovaná, ale komfortní sedadla navazuje jednoduchá, skoro až stroh, ale naprosto funkční přístrojová deska.

Prostor na zadních sedadlech je dostatečně velký jak v oblasti kolen dospělých cestujících, tak i nad hlavami. Pohonná 4x4 si sice vyžádala určitý kompromis také v zavazadlovém prostoru, ale ten s 380 litry není nijak objemově ošizen a při neúplném obsazení se dá zvětšit obvyklým sklopením zadních operadel až na solidních 1270 l.

Jízdní vlastnosti

Jako pohonné jednotky používá Subaru charakteristické ploché čtyřválce, díky kterým mají jejich vozy níže tě-

žší, což ve spojení s trvalým pohonem všech kol zaručuje špičkové jízdní vlastnosti. V nabídce jsou dvě benzínové, oproti naftové ztelné levnější verze (1.6/114 k a 2.0/150 k) a moderní diesel 2.0/147 k, který měl i námi testovaný vůz.

Benzinové verze mohou být opatřeny také bezstupňovou samočinnou převodovkou CVT, dieseleové jezdí výhradně s manuální šestistupňovou.

Subaru XV představuje velmi zajímavou nabídku pro náročnější zájemce, kteří chtějí nevelký, ale výkonný hatchback s větší světlou výškou a pohonem 4x4.

Subaru XV

karoserie: pětimístný pětidveřový crossover; **motor:** plochý zážehový čtyřválnec; **zdvihový objem:** 1998 cm³; **výkon:** 108 kW (147 k)/3600 min⁻¹; **točivý moment:** 350 N.m/1600–2400 min⁻¹; **převodovka/pohon:** šestistupňová mechanická, trvalý pohon 4x4; **podvozek:** přední náprava typu McPherson, vzadu dvojitá lichoběžníková náprava, pneumatiky 225/55 R 17; **vnější rozměry:** 4450 x 1780 x 1570 mm; **zavazadlový prostor:** 380/1270 l; **pohotovostní/celková hmotnost:** 1490/1960 kg; **maximální rychlost:** 198 km/h; **zrychlení z 0 na 100 km/h:** 9,3 s; **kombinovaná spotřeba paliva:** 5,6 l/100 km; **cena:** od 709 000 Kč (2.0 DX), 569 000 Kč (1.6 X)

Přivítejte jaro o víkendů s Národním muzeem

Praha – V rámci cyklu aktivních víkendů s názvem Aspoň na víkend... připravilo Národní muzeum pro celou rodinu výtvarné a řemeslné dílny, ve kterých budou mít malí i velcí návštěvníci příležitost připomenout si jarní zvyky.

Akce se uskuteční 25. března od 10 do 17 hodin v Národopisném muzeu – Musaionu v Letohrádku Kinských. Na každé šikovně ruce čeká pletení pomlázky, zdobení medových perníčků a kraslic, výroba vlastní

dřevěné panenky nebo panáčka. Kouzelné babičky z Klubu lidové tvorby předvedou a naučí vás stará lidová řemesla, která k jaru neodmyslitelně patří.

Při příležitosti výstavy Bulharský lidový šperk se seznámíte také s rozšířenou bulharskou tradicí – výrobou a nošením martenic.

Tento zvyk vychází z příběhu o babě Martě (březnová bába), která navštěvuje bulharské děti a je předzvěstí jara. V prvních jarních dnech si lidé v Bulhar-

sku navzájem vyměňují „martenice“ – kouzelné amulety vyrobené z červené a bílé příže. Pokud má martenica podobu chlapečka, jmenuje se Pižo, pokud má podobu holčičky, říká se jí Penda.

Martenice mají chránit majitele před zlými silami a také zaručit štěstí, zdraví a úspěch. Tradice říká, že martenica se má nosit na zápěstí nebo zavěšena na oblečení, dokud nevidíte prvního čápa nebo vlaštovku či první rozkvetlý ovocný

strom. Poté martenicu sundejte a zavěste na rozkvetlou větev. Tím zaručíte, že se vám všechna jarní přání splní.

V jarní výtvarné dílně si můžete různými technikami (malování, ubrusková metoda...) ozdobit podle své fantazie vlastní květináče a zasít do nich trávu, která k jaru a Velikonocům neodmyslitelně patří, vyrobí rozmanité zápichy do těchto květináčů s jarními motivy – květiny, zajíček, slepička, beránek, ovečka, vajíčko a

jiné nebo vytvořit originální velikonoční přání.

Pod vedením babiček z Klubu lidové tvorby se naučíte různá tradiční řemesla, jako je zdobení medových perníčků, kraslic (technikami – vosk, vyškrabávání, slámové dekorace či drátkování), paličkování nebo pletení pomlázek. Můžete si vyrobit ozdoby z korálek, vlastní panenku ze dřeva nebo sušiti, morenku či martenicu.

Místní kavárna pro vás připraví k ochutnání ruz-

né jarní delikatesy. Program je připraven v rámci běžného vstupného (základní 70 korun, snížené 40 korun, rodinné 110 korun, děti do šesti let zdarma).

Na nedělní jarní dílny pro veřejnost navazuje v týdnu od 27. do 30. března program pro školy s názvem Velikonoční příběh.

Ten zákům prvního stupně základních škol přiblíží Velikonoce jako nejvýznamnější křesťanský svátek a zároveň symbol jara.

rychlé poskytnutí půjčky volejte nonstop
bez nahlížení do registru a poplatků předem **Tel.: 777 515 037**

KOVOŠROT GROUP CZ a.s.

NÁKUP - ZPRACOVÁNÍ - PRODEJ ŽELEZNÉHO ŠROTU A NEŽELEZNÝCH KOVŮ, AKUMULÁTORŮ, PAPIRŮ, PLASTŮ

ODVOZ VEŠKERÉHO KOVOVÉHO ODPADU NAŠIMI NÁKLADNÍMI AUTY
ODVOZ PAPIRŮ A PLASTŮ, MOŽNOST PŘISTAVENÍ KONTEJNERŮ
EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUTOVRAKŮ
DEMONTÁŽE TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ, MONTOVANÝCH HAL ATD.

Papír a plasty - Sběrné suroviny Praha - tel. 271 085 313, 271 085 545
sklad Nymburk - tel. 325 512 276
provoz Kolín - tel. 321 722 822
provoz Praha, Ke Kably - tel. 271 085 313, 271 085 545
sklad Sedlčany - tel. 318 821 511, 606 654 698
provoz Praha - výkupna Kutnohorská ul. - tel. 606 763 265

www.kovosrot.cz | nakup@kovosrot.cz

www.denik.cz

Vyhrajte s Deníkem

Lyžařská událost sezóny: Wüstenrot Mistrovství ČR ve skicrossu 2012

Nenechte si ujít vrchol letošní lyžařské sezóny! Předposlední březnový víkend se do Špindlerova Mlýna sjede kompletní česká špička, aby si to rozdala o republikové tituly v lyžařské disciplíně skicross. V pátek 23. března 2012 se v areálu Svätý Petr pojedou krosové závody FIS v kategoriích děti, ženy i muži, ale vrcholem adrenalinového víkendů bude teprve mistrovství České republiky v sobotu 24. března 2012. Na start se postaví samozřejmě i legenda tohoto sportu, dvojnásobný mistr světa a čtyřnásobný vítěz světového poháru TOMÁŠ KRAUS.

setkání s Tomášem Krausem či vybavení na lyže

wüstenrot Mistrovství České republiky ve skicrossu

na závod vás zve **Tomáš Kraus**

23./24. 3. 2012 Špindlerův Mlýn

Správné odpovědi ve tvaru SMS: **DEN SKI A** nebo **B** nebo **C** **JMENO: PŘIJMENÍ ADRESA PSC** zasílejte na číslo **900 11 07**. Cena SMS je 7 Kč. Technicky zajišťuje ATS, www.platmbilem.cz. Ze všech odpovědí zaslaných **od 19. 3. do 21. 3.** vybereme **100., 150. a 200. správnou odpověď**, výherci získávají tyto ceny:

1. cena lyže Elan v hodnotě 9.880 Kč + **2 VIP vstupenky** na Wüstenrot MČR ve skicrossu 2012 + **setkání s Tomášem Krausem**

2. cena sportovní bunda Soft Shell Jacket v hodnotě 2.090 Kč

3. cena batoh Elan v hodnotě 890 Kč

Soutěžní otázka zní: O kolikátý titul českého šampiona bude Tomáš Kraus na Wüstenrot MČR 2012 bojovat? A) první B) čtvrtý C) osmý

Odpověď hledejte na www.skicross.cz

deník