



# Subaru XV: Novinka s hvězdami ve znaku

Něco zcela nového přichystala značka Subaru pro zákazníky, kteří dosud nemají s jejími vozy zkušenosti. Model Subaru XV představuje kompaktní crossover se sportovními rysy, který nabídne k osvědčenému stálému pohonu všech kol (Symmetrical AWD) také vysokou míru bezpečnosti a přívětivý,



prostorný interiér. Při návrhu tohoto vozu šlo kromě většího řidičského komfortu a zachování sportovních parametrů také o zvýšení bezpečnosti cestujících i chodců. V nabídce budou na evropských trzích tři motorizace – 1.6i s vysokým výkonem v širokém rozsahu otáček (84 kW/140 k), 2.0i (110 kW/150 k) s výbornými parametry točivého momentu v nízkých a středních otáčkách a úsporný 2.0D (108 kW/147 k) s kompaktním motorem s protiběžnými písty.

Maska chladiče vychází z tradičního designu ve tvaru šestiúhelníku. Světlo-mety s tvary sokolích očí disponují řadou funkčních vylepšení, dokonalý celek s nimi tvoří atraktivní přední mlhovky. V exteriéru nenajdete dříve používané nápadné obkladové panely, které zmizely ve prospěch dynamiky vozu. Přívod vzduchu do mezichladičského systému přeplňování vznětové jednotky již není v otvoru na kapotě vozu (který býval pro Subaru charakteristický), ale byl začleněn do prostoru pod kapotou.

Subaru XV se výrazně věnuje pohodlí pro cestující: usnadňuje například nastupování a vystupování díky tomu, že kromě větších dveřních otvorů má větší také úhel v rámu předních dveří, čímž se celkově zvětšil prostor mezi horní částí rámu a karosérií. Vzniklo tak více prostoru pro horní polovinu těla, aby cestující mohl nastoupit nebo vystoupit i v situacích, kdy dveře nelze úplně otevřít – například při parkování ve stísněných prostorách. Také se snížila výška, do které musejí cestující zvedat nohy při nastupování. Zkrátila se i vzdálenost mezi podlahou a horní hranou dveřního prahu. Řidič a spolucestující nejsou tak nuceni tolik nata-

## Systém „Auto Start Stop“.

Pro XV nově vyvinutý systém automaticky vypíná motor v situacích, kdy vůz nečinně stojí, například při čekání na semaforech. To rovněž přispívá k poklesu spotřeby paliva u nově vyvinuté pohonné jednotky a převodovky Lineartronic. Při vývoji tohoto nového systému brali konstruktéři v potaz základní filozofii Subaru „Jistota v pohybu“. Usilovali o to, aby vypínání motoru bylo z pohledu řidiče prakticky nerozeznatelné a nedocházelo k žádným negativním dopadům na jízdní výkony. Funkci Auto Start Stop lze také příslušným tlačítkem deaktivovat.

hovat nohy do šířky při nastupování do vozu či vystupování z něj.

Tento model nabídne vlastnosti osobního vozu ve spojení se všemi výhodami vyššího sezení za volantem. Cena vozu začíná na 569 900 Kč za motorizaci 1.6i X Active, vrcholem nabídky bude 2.0D XS Executive s 6 stupňovou manuální převodovkou a kombinovanou spotřebou 5 l/100 km.

## VĚDĚLI JSTE, ŽE... NEJPRODÁVANĚJŠÍ PNEUMATIKY JSOU 14 PALCOVÉ

Na českém trhu byly loni nejprodávány osobní pneumatiky s průměrem 14 palců, ty si pořídila třetina řidičů. Celkem 47 % motoristů preferovalo pneu s rychlostním indexem T, tedy konstrukci vhodnou pro rychlost do 190 km/h. Průměr větší než 17 palců, využívaný především u dražších automobilů, volilo jen 9 % řidičů. V případě pneumatik pro SUV vozy byl nejprodávány průměr 16 palců, takové pneu nakoupilo 36 % řidičů. Ukázaly to statistiky internetového obchodu Pneumatiky.cz za rok 2011.

