Nový Civic od Hondy

Vtěchto dnech přichází do prodeje již 9. generace kompaktního Honda Civic (jeho výroba začala v roce 1973), který bude zcela jistě patřit na silnici k nejnápadnějším vozům své třídy. K tomuto tvrzení předurčuje jeho neobvykle ztvárněná čelní partie, ale i výrazně ploché čelní sklo a řada vymodelovaných hran na místech, kde je vhodné turbulence vzduchu zkrotit. Není divu, že součinitel odporu vzduchu u tohoto 4,3 m dlouhého vozu je pouhých 0,27.

Díky palivové nádrži ve střední části vozu bylo možné zadním, klasicky sklápěným sedadlům přidat ještě možnost svislého vyklopení sedáku a získat tak místo pro převoz vyšších předmětů. Také objem 477 litrů prostoru pro zavazadla překračuje běžný průměr. Řada úprav proběhla také na podvozku se zkráceným rozvorem náprav. Patří k nim např. uložení zadní klikové nápravy na hydraulických prvcích nebo použití pružicích a tlumicích vzpěr předních závěsů McPherson s upravenou charakteristikou.

Vhodnější druhy ocelí pro tuhou kabinu a deformační nárazové zóny zvýšily pasivní bezpečnost vozu, který získal v testech EURO NCAP plný počet hodnotících hvězdiček. Pro nový Civic byly připraveny dva čtyřventilové motory benzínové se vstřikem do sacího potrubí – 1,4 i-VTEC (73 kW) a 1,8 i-VTEC (104 kW), které v zásadě odpovídají agregátům v dosavadní verzi, ovšem řadou opatření pro optimalizaci proudění mazacího oleje a snížením pasivních odporů došlo k redukci spotřeby na 5,4, resp. 5,8 l/100 km a k odpovídajícímu poklesu CO_2 ve výfuku.

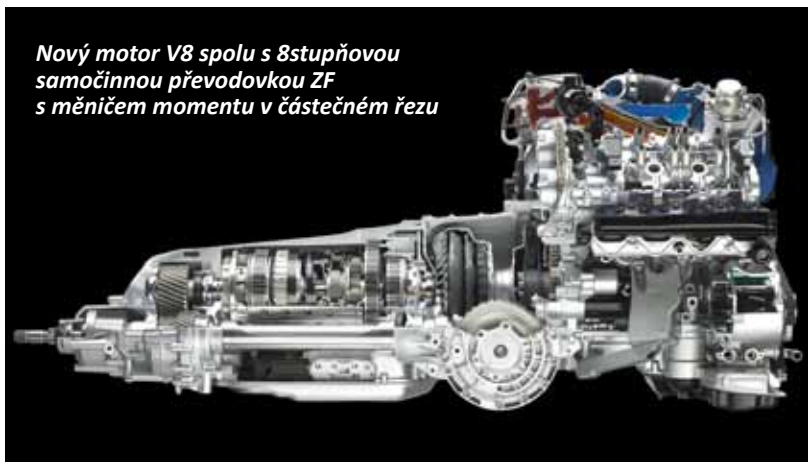
Do 2,2litrového naftového čtyřválce (nyní s označením i-DTEC), který nabídku hnacích agregátů doplňuje, zasáhli motoráři daleko rázněji. Tak třeba využitím vstřiku nafty Common-Rail s piezoelektrickými vstřikovači nebo účinnějším chlazením recirkulujících spalin splňuje Civic 2,2 i-DTEC také emisní normu EU5 a spotřebu se sériovou funkcí Start-Stop vykazuje 4,2 l/100 km (110 g CO_2/km). Cena vozu Civic ve čtyřech výbavách se odvíjí od 379 900 Kč. ■

Také luxusní vozy mají dietu

Předpis o množství CO_2 ve výfuku nutí i výrobce luxusních vozů k vývoji jejich verzí s optimalizovanou spotřebou. Tak značka Bentley z portfolia koncernu VW přichází u modelové řady Continental s novým benzínovým motorem 4.0 V8, který doplňuje stávající agregát 6.0 W12. Nový čtyřlitrový motor do V je vybavený dvojicí turbodmychadel (každé pro jednu řadu válců) a z energetického potenciálu paliva vytváří výkonové maximum 373 kW, přičemž na klikovém hřídeli disponuje točivým momentem až 660 Nm už při 1700 1/min.

Pro snížení jeho spotřeby (ale také pro nárůst výkonu) mu jeho tvůrci naordinovali vstřik benzínu přímo do spalovacího prostoru, snížili jeho vnitřní třecí ztráty, umožnili rekuperaci kinetické energie vozu při zpomalování a došlo také k optimalizaci jeho tepelného hospodářství. Rovněž se rozpomněli na obstarožní patent vyřazování válců z provozu a tak při dílčím výkonu pracuje motor pouze se čtyřmi válci. Při propojení s 8stupňovým planetovým automatem ZF a s pohonem všech kol zrychluje kupé Continental GT o pohotovostní hmotnosti 2300 kg z nuly na stovku během 4,8 s a nejvyšší rychlost udává výrobce 303 km/h. Jen o málo vyšší jsou tyto hodnoty pro kabriolet GTC.

Bentley Continental GT


Nový motor V8 spolu s 8stupňovou samočinnou převodovkou ZF s měničem momentu v částečném řezu

Samozřejmě nový motor nepřivedl tento anglický vůz luxusní třídy mezi ekologické skvosty, nicméně jeho spotřeba v kombinovaném provozu 10,5 l/100 km (254 g CO_2/km) už nemusí být terčem tak ostré kritiky. Obdobný model s motorem 6.0 W12 spolyká na 100 km 16,51 (384 g CO_2/km). Na český trh připravuje dovoz kabrioletu GTC Porsche Inter Auto. ■

Modernizovaný Citroën C1

Od svého prvního uvedení na trh v roce 2005 si 3,44 m dlouhý minivůz Citroën C1, vyráběný v kolínském závodě TPCA, získal přízeň více než 620 000 zákazníků na celém světě. Letos byla „Cé jednička“ podrobená modernizaci, zvláště co se týká exteriéru. U jejího benzínového celohliníkového tříválce DOHC s objemem 1,0 litru (komprese 10,5:1) a výkonem 50 kW se podařilo stlačit spotřebu z původních 4,5 l/100 km o 0,21, takže množství CO_2 ve výfuku se při použití klasické ruční převodovky dostalo s 99 g/km pod magickou hranici 100 g/km.

S automatizovanou převodovkou je spotřeba udávaná hodnotou 4,5 l/100 km. Zavazadlový prostor u minivozu udává výrobce v rozsahu 139-750 l. Modernizovaný Citroën C1 postavený na 14tipalcových kolech má součinitel odporu vzduchu 0,337 a dosahuje rychlostní maximum 157 km/h. Letošní prodej u nás je naplánován na 500 vozů. ■

Subaru hodnotí znalci hodně vysoko

Technicky zdatní motoristé staví vozy japonské automobilky Subaru hodně vysoko. Předně už v roce 1972 přišla značka s prvním osobním vozem na světě s pohonem všech kol, který průběžně modernizovala do dnešní velmi oceňované podoby. Ta spolu s plochým motorem s protilehlými válci dává celému hnacímu systému symetrii, která spolu s nízko položeným těžištěm značnou měrou přispívá ke stabilitě jízdy.

Technická vyspělost vozů a tím i jejich sportovní geny jsou zřejmé. Nicméně pro účinnější prezentaci značky pokulhává módní design a navíc oproti jiným automobilkám u Subaru nikterak zvlášť nezdůrazňují, že snaha po ekologickém provozu jejich vozů je řešena obdobnými obecně používanými zásahy.

Zlomem v prezentaci nových vozů se zdá být již aktuální novinka Subaru XV, což je kompaktní, 4,45 m dlouhý crossover kombinující nízké sportovní proporce karoserie v novém stylu s prvky SUV (světlá výška 22 cm, rozměrná kola atd.), který vykazuje kvalitní proudění vzduchu součinitelem 0,381. Pro model XV se využila platforma nové generace vozu Impreza. Kromě již zmíněného asymetrického pohonu všech kol zvyšující aktivní bezpečnost vozu, je na vysoké úrovni také pasivní bezpečnost, které je podřízená jak stavba karoserie, tak využití pomocných funkcí a např. sedm airbagů v sériovém provedení.

Zavazadlový prostor má objem 380 litrů s možností jeho navýšení na 1270 litrů. Pohon crossoveru XV zajišťují dva benzínové čtyřválce (1,61 - 84 kW a 2,01 - 110 kW) a další čtyřválec naftový s vysokotlakovým vstřikem Common-Rail (2,01 – 108 kW) pracující s tlakem 1800 barů a s přeplňováním turbodmychadlem. Kromě standardní 6stupňové, resp. 5stupňové ruční převodovky je možné k oběma benzínovým boxerům zvolit nově vyvinutou převodovku s plynulým řazením CVT nazývanou u Subaru Lineartronic. Benzínové motory jsou poprvé vybaveny také systémem Start-Stop.

Zajímavý crossover XV v kompaktním provedení obohacuje nabídku automobilky Subaru

U našeho importéra značky Subaru předpokládají, že v letošním roce prodají asi 270 modelů XC a částečně tak vyrovnají ztrátu z loňského roku, kdy vlivem přírodní katastrofy v Japonsku došlo k výpadku přísunu komponentů subdodavatelů a výroba včetně expedice dostala výrazný skluz. ■

Kia Optima dorazila do Evropy

Sedan střední třídy Optima korejské automobilky Kia se představil veřejnosti poprvé již v roce 2010 na autosalonu v New Yorku. Postupně jej nabízeli v řadě zemí světa a prodej šel rychle nahoru. Jestli v roce 2010 to bylo 67 836 vozů, o rok později se jejich počet navýšil na 217 000. Mezitím stačil posbírat řadu ocenění za design, úspěšně zvládl nárazové zkoušky a jeho výroba se kromě Koreje rozběhla také v USA a pro domácí trh i v Číně.

S malým zpožděním se nyní Optima objevila rovněž u evropských prodejců, upravená podle zvyklostí evropských zákazníků. Pětisedadlová Optima s délkou 4,8 m hodlá být štikou v rybníce vozů střední třídy, kde se to dravci jenom hemží. Je porovnávána zvláště s VW Passatem, ale konkurencí jí budou také Ford Mondeo, Škoda Superb, Toyota Avensis a další. Velice líbivě ztvárněný korejský vůz je i díky zvětšenému rozvoru (2,8 m) mimořádně prostorný. Také jeho zavazadelník je s objemem 505 l nadprůměrný.

Svůj osobitý charakter získala Kia Optima i bez nějakých vyloženě provokujících řešení ▶

Pohon předních kol obstarává zatím pouze naftový čtyřválec 1,7 CRDI (100 kW), který se 6stupňovou ruční převodovkou a funkcí start/stop má v podmínkách normy kombinovanou spotřebu 4,9 l/100 km (128 g CO_2/km). Od poloviny roku ho doplní ještě benzínový agregát 2,0 CVVL (125 kW), který se spotřebou 6,5 l/100 km (155 g CO_2/km) patří také mezi ty hospodárnější. Jinak má zákazník možnost zvolit mezi 6° převodovkou ruční nebo 6° planetovým automatem.

Na podzim je v Evropě očekávaná i hybridní verze kombinující benzínový motor s elektromotorem. I pro model Optima samozřejmě platí pro značku Kia obvyklá 7letá záruka s omezením najetí 150 000 km. ■

Stranu připravil: Pavel Biskup