



# MĚSTSKÝ DOBRODRUH



Základní Subaru XV 1.6 s bezestupňovou převodovkou potěší komfortem, ale také celkovou robustností...

**R**elativně malý zážehový motor spojený s pohonem všech kol a automaticky řadící převodovkou neslibuje přílišnou dynamiku. Subaru XV 1.6 CVT v tomto směru není výjimkou, vždyť z klidu na 100 km/h zrychluje za 13,8 sekundy, což je nejdelší čas z celé řady XV, ale až svezení ukáže, že má mnoho jiných vlastností, kterými na sebe dokáže strhnout pozornost... Nejsilnější stránkou tohoto nejnovějšího typu Subaru jsou bezpochyby jízdní vlastnosti a především způsob, jakým si tento 4450 mm dlouhý hatchback se světlou výškou 220 mm dokáže poradit s nástrahami vozovky. Velmi vyspělý podvozek je spojením tuhosti a schopnosti tlumit nešvary nekvalitních silnic. V případě 1.6 CVT si řidič spíše uvedomí komfortní stránku podvozku,

protože výkon 84 kW (114 k) kvality zavěšení a odpružení nedokáže zcela využít. Totéž platí ve většině případů na suchých a mokřích silnicích také o pohonu všech kol, který je v tomto případě tvořen elektronicky ovládanou vícelamelovou spojkou. Do jízdního projevu přináší pocit značné jistoty. Činnost bezestupňové převodovky Lineartronic CVT je nastavena pro klidnější zacházení a poskytuje při něm velmi plynulou jízdu bez nežádoucích rázů. Vůz je standardně

## TECHNICKÉ ÚDAJE

**POHÁNĚCÍ SOUSTAVA** – kapalinou chlazený plochý čtyřválec, uložený podélně vpředu; DOHC 4V; elektronické vstřikování paliva; 1600 cm<sup>3</sup> (σ 78,8 x 82 mm); 10,5:1; 84 kW (114 k)/5600 min<sup>-1</sup> a 150 N.m/4000 min<sup>-1</sup>; bezestupňová převodovka Lineartronic CVT (3,581 až 0,570 – Z 3,667), stálý převod 3,900. Trvalý pohon všech kol s vícelamelovou spojkou.

**PODVOZEK** – samonosná ocelová konstrukce; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu vzpěry McPherson, vzadu dvojitá příčná ramena; odpružení vlnitými pružinami s teleskopickými tlumiči; příčné zkrutné stabilizátory; kotoučové brzdy, vpředu s vnitřním chlazením, ABS/EBD, ESP/ASR; hřebenové řízení s elektrickým posilovačem; pneumatiky 225/55 R 17.

**ROZMĚRY A HMOTNOSTI** – rozvor náprav 2635 mm, rozchod kol 1525/1525 mm, d/š/v 4450/1780/1570 mm; objem zavazadlového prostoru 380/1270 l; objem palivové nádrže 60 l; pohotovostní/celková hmotnost 1370/1940 kg.

**PROVOZNÍ VLASTNOSTI** (údaje výrobce) – největší rychlost 175 km/h; zrychlení 0 – 100 km/h za 13,8 s; spotřeba paliva EU 7,9/5,5/6,3 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 146 g/km.

vybaven systémem Stop/Start, který funguje bez problémů a spouštění motoru je subjektivně bleskové. Subaru XV s motorem 1.6 vykazuje kombinovanou spotřebu benzínu 6,3 l/100 km, tedy o 0,5 l/100 km méně, než ve spojení s pětistupňovou manuální převodovkou.

Tato hodnota odpovídá produkci CO<sub>2</sub> ve výši 146 g/km, což je stejný údaj jako v případě vznětového provedení 2.0D s kombinovanou spotřebou 5,6 litru nafty na 100 kilometrů. Během týdenního testu vůz spotřeboval průměrně 8,3 l/100 km. Bezestupňová převodovka se spolu s motorem 1.6 dodává výhradně s velmi bohatou výbavou. I proto činí cena tohoto modelu 689 000 Kč. V případě manuálního řazení je cena 569 000 Kč, což je nejlevnější model řady XV. Jen doplňme, že verzi s výkonnějším zážehovým motorem Boxer 2.0 lze pořídit za částku od bezmála 600 tisíc korun, vznětový startuje na 709 tisících Kč. **-PH-**