



Crossover à la Subaru

Japonská automobilka Subaru patří k průkopníkům kříženců, takzvaných crossoverů, mezi klasickými osobními vozy a automobily specifikace SUV. Nejnovější kreací na toto téma je Subaru XV.

Crossovery Subaru nesly dosud větší název Outback. Jejich základem bylo zpravidla osobní kombi, jemuž se dostalo vyšší světlé výšky a stylistických úprav, dodávajících vozu vizuální robustnost, obvyklou u terénních vozidel a automobilů kategorie SUV. Tento osvědčený recept přebírá i nové Subaru XV, aplikuje jej ovšem na trochu jiném základě.

Východiskem pro XV je pětidveřový hatchback Subaru Impreza. Ke standardně dodávanému symetrickému pohonu všech kol s plochým motorem boxer přibyla velkorysá světlá výška 220 mm, která umožňuje bezstarostnou jízdu i v členitějším terénu mimo zpevněné cesty. Nové XV s vnějšími rozměry 4450 x 1780 x 1570 mm se však neztratí ani v městských ulicích, kde zaujme svým nezaměnitelným stylem s ochrannými plastovými prvky na přední a zadní a výrazně tvarovanými podběhy, které jsou vyplněny atraktivními sedmnáctipalcovými litými koly. Zajímavostí jsou speciálně tvarované hrany na předních a zadních náraznících, které vylepšují aerodynamické vlastnosti karoserie.

V pětimístném klimatizovaném interiéru vytváří dostatek místa v obou řa-

dách relativně dlouhý rozvor 2635 mm. Pod podlahou zavazadlového prostoru, který má objem 380 až 1270 litrů, se nalézá schránka o objemu 15 litrů na drobné předměty. V horní části přístrojové desky je uprostřed umístěn multifunkční displej, který má u vyšších stupňů výbavy podobu barevného LCD s úhlopříčkou 4,3" a s rozšířenou funkcí, podporující především hospodárnou jízdu. Nabídka zahrnuje rovněž rozmanité audiosystémy a navigační systém včetně hlasového ovládání a rozhraní Bluetooth/iPod/USB pro připojení přenosných zařízení.



Součástí přístrojové desky je také multifunkční displej, mající ve vyšších stupních výbavy podobu barevného LCD s rozšířenou funkcí

Navzdory příměsí genů ze světa automobilů SUV hodlá nové Subaru XV uspokojit svým jízdním projevem i velmi náročné řidiče. Ostatně konstrukce pohonného ústrojí i podvozku se nijak zvlášť neliší od běžné Imprezy. Nízké těžiště přispívá společně s nezávislým zavěšením všech kol k dynamickým jízdním vlastnostem bez vážných kompromisů v oblasti komfortu.

Subaru dává zákazníkům na výběr ze dvou nových zážehových motorů třetí generace se zdvihovým objemem 1,6 litru, resp. 2,0 litru, poskytujících nejvyšší výkon 84 kW (114 k), resp. 110 kW

Crossover Subaru XV se poprvé představí veřejnosti na letošním ženevském autosalonu

(150 k). Jejich kombinovaná spotřeba paliva EU je 6,5, resp. 6,9 l/100 km. Příznivci nafty si přílíš vybírat nemohou, protože dvoulitrový Boxer Diesel je k dispozici jen v jedné výkonové variantě. Ta má ovšem dostatečný temperament (108 kW/147 k a 350 N.m) k tomu, aby zvládla klasický sprint „na sto“ za 9,3 sekundy a všestrannému vozu umožnila jízdu nejvyšší rychlostí 198 km/h. Tím poráží obě zážehové varianty, které mohou turbodieselu závidět i kombinovanou spotřebu 5,6 l/100 km. Standardně dodávané převodovky s manuálním řazením lze u zážehových motorů na přání vyměnit za plynulou převodovku Lineartronic. Šestnáctistovka s mechanickou převodovkou je navíc vybavena redukcí Dual Range pro jízdu v terénu nebo s přívěsem.

■ Pavel Olivík



Ploché motory boxer dodávají Subaru XV dostatek dynamičnosti