

# Nyní i na pohled

Subaru vyrábí auta se stálým pohonem všech čtyř kol, ale kdybyste to nevěděli, tak většinou modely této automobilky od pohledu mezi allroady nezařadíte. **S VÝJIMKOU NOVÉHO MODELU SUBARU XV.**

**T**en díky výraznému vzhledu a světlé výšce (220 mm), která posunuje model vycházející z hatchbacku Impreza XV na pomezí crossoveru a SUV, nejspíš na první pohled umístíte mezi čtyřkolky. Subaru XV je na výběr se třemi motory (benzinovými 1.6 a 2.0, naftovým dvoulitrem) a třemi převodovkami. **TESTOVANÁ KOMBINACE VYHLÍŽELA NADĚJNĚ – NEJSILNĚJŠÍ ZÁŽEHOVÝ MOTOR A MANUÁLNÍ ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA.**

Tahle kombinace dává největší naději využít jízdních schopností modelu. Přes zvýšený podvozek se totiž XV řídí spíš jako hatchback než SUV. Ačkoliv agresivní design, výrazný vzhled kol a nyní tak oblíbený vyšší posaz určují XV k městskému využití, pohon všech čtyř kol vzbuzuje chuť vyzkoušet ho i ve složitějších

podmínkách. Polní cesta ani bláto, o sněhu ani nemluvě, nejsou problémem, ale s litými koly je třeba dávat pozor. A tak jsem nakonec ocenil, že vhodně nalaďený podvozek, který nerozhodí ani většina nerovností v zatáčkách, dovolí svižnější jízdu bez úzkostlivého hľadání, zda „nepřekročím čáru“. Ocenil jsem také dobrý výhled – z kabiny (tenké sloupky).

Zážehový dvoulitrový „boxer“ a manuální převodovka se mi jeví jako mnohem vhodnější kombinace než nedávno v redakci testovaný model s motorem 1.6 a převodovkou CVT. Jízda je příjemnější, akcelerace logičtější a přes silnější motor s příjemnou

zvukovou kulisou jsme dosáhli přibližně stejné spotřeby – průměr se pohyboval kolem 8 l/100km, tedy přibližně litr nad oficiální normou. U CVT to bylo plus 1,5l.

Výbava je vskutku bohatá (dokladem je i objemný manuál), nicméně vyhoví spíš těm, kteří dávají přednost funkčnosti než pohlednému luxusu. K výhodám patří i docela pohodlný nástup a relativně dost místa. Jen na hlavu (i kvůli střešnímu oknu) si musíte dávat trochu pozor, a kdo hledá velký kufr, ten ho podobně jako u jiných crossoverů/SUV nenajde. Ale kvůli tomu se lifestyleový model nekupuje!

Tomáš Pudil



Počítač poskytuje vskutku hodně informací.

## JINÉ ŘEŠENÍ

Na rozdíl od modelů s automatem (Symmetrical AWD) mají verze s manuálním řazením stálý pohon všech kol s centrálním diferenciálem s omezenou svorností a viskózní spojkou.

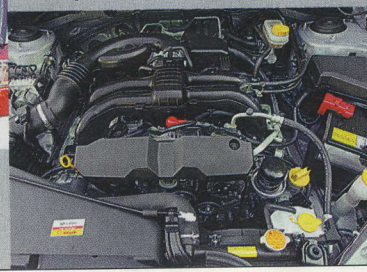


**PŘEHLEDNÁ** přístrojová deska má obsáhlou multimediální výbavu a funkce, které bez manuálu nevyřešíte.



**ZAVAZADELNÍK** má dobrý tvar, ale jen 380 l a poměrně vysoko umístěnou nakládací hranu.

**DVOULITR** na benzin se mi jeví pro XV optimální – o 100 000 Kč levnější než dieselový „bratr“.



## TECHNICKÉ ÚDAJE

### SUBARU XV 2.0 AWD

SUV • nižší střední třída • benzin • 187 km/h • 10,5 s • cena od: 599 000 Kč

### MOTOR & PŘEVODOVKA

Řadový benzinový čtyřválec uložený vpředu napříč, čtyři ventily na válec, přeplňování turbodmychadlem, stop-start systém

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Zdvihový objem                                     | 1995 cm <sup>3</sup>        |
| Největší výkon                                     | 150 k (110 kW) při 6200/min |
| Největší točivý moment                             | 196 Nm při 4200/min         |
| Šestistupňová manuální převodovka, pohon všech kol |                             |

### ROZMĚRY & HMOTNOSTI

|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| Délka                      | 4450 mm                       |
| Šířka                      | 1780 mm                       |
| Výška                      | 1570 mm                       |
| Rozvor                     | 2635 mm                       |
| Objem kufru (min./max.)    | 380/1270 l                    |
| Pohotovostní hmotnost      | 1445 kg                       |
| Užitečné zatížení          | 495 kg                        |
| Objem nádrže               | 60 l                          |
| Pneumatiky (testovaný vůz) | Yokohama Geolander 225/55 R17 |

### DYNAMIKA & SPOTŘEBA

|                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| Zrychlení 0–100 km/h                | 10,5 s               |
| Nejvyšší rychlost                   | 187 km/h             |
| Spotř. (město/mimo/kombi)           | 8,8/5,9/6,9 l/100 km |
| Emise CO <sub>2</sub> /emisní norma | 160 g/km/Euro 5      |

### SVĚTLÁ VÝŠKA



Vysoký podvozek spolu se zvýšeným posazem přispívá k přehledu řidiče a pomáhá překonávat i městský terén (obrubníky apod.).

### VÝBAVA: Executive

✓ airbagy (9x), ESP, aut. klimatizace, el. okénka (4x), palubní počítač, tempomat, parkovací asistent vzadu

### CENY & SERVIS

Cena testované verze  
**729 000 Kč**

Základní cena  
**729 000 Kč**

### CENA V RÁMCI MODELOVÉ ŘADY

|              |           |                      |           |
|--------------|-----------|----------------------|-----------|
| 1.6 i Active | 569 900,- | 2.0 D Executive (4x) | 829 000,- |
|--------------|-----------|----------------------|-----------|

Povinné ručení 8933 Kč

Cena hodiny v servisu 676 Kč

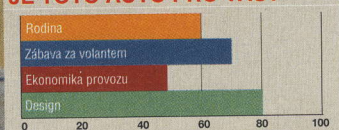
Záruka na auto/lak/proti prorazivění 2/3/12 let

www.subaru.cz

### ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Momentálně neprobíhá žádná akční nabídka.

### JE TOTO AUTO PRO VÁS?



### KLADY & ZÁPORY

- ➕ stálý pohon všech kol, světlá výška, jízdní vlastnosti, bohatá výbava
- ➖ vyšší spotřeba, malá možnost individualizace, ovládání navigace

**VERDIKT** Vzhledem i cenou (bohatá výbava) je Subaru XV srovnatelné s konkurencí. Také díky pohonu 4x4 má vysokou úroveň bezpečnosti. Jako městský crossover má šanci zaujmout zákazníky hledající lifestyleové a současně praktické vozidlo.

**7/10**