

Foto: David Rapold



JEDNODUCHÝ a vzdušný interiér s přehledným informačním displejem uprostřed palubní desky. Horší je to s ovladatelností audia.

SEDADLA jsou pohodlná i na delší vzdálenosti, běžná postava si za volantem nastaví téměř ideální posaz.



TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU XV 2.0i XS CVT

SUV • nižší střední třída • benzin • 187 km/h • 10,7 s • cena od: 709 000 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Vpředu podélně uložený benzinový čtyřválec boxer, rozvod ventilů DOHC, sekvenční vícebodové vstřikování paliva
Zdvihový objem 1995 cm³
Největší výkon 150 k (110 kW) při otáčkách 6200/min
Největší točivý moment 196 Nm při otáčkách 4200/min
Šestistupňová převodovka CVT, pohon všech kol

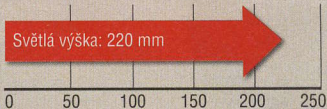
ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka	4450 mm
Šířka	1780 mm
Výška	1570 mm
Rozvor	2635 mm
Objem kufru	380/-l
Pohotovostní hmotnost	1455 kg
Užitečné zatížení	485 kg
Objem nádrže	60l
Pneumatiky (testovaný vůz)	Bridgestone Blizzak 225/55 R17

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	10,7 s
Nejvyšší rychlost	187 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi)	8,6/5,5/6,6 l/100 km
Emise CO ₂	153 g/km

VÝŠ NEŽ OSTATNÍ



Subaru XV má vyšší světlou výšku než většina konkurenčních automobilů. 220 mm je v tomto případě nadstandardní hodnota.

VÝBAVA: XS Executive

- ✓ airbagy (7x), ESP, klimatizace, el. okénka (4x), parkovací kamera
- ✗ tempomat

CENY & SERVIS

Cena testované verze **769 000 Kč**

Základní cena **769 000 Kč**

CENA V RÁMCI MODELOVÉ RADY

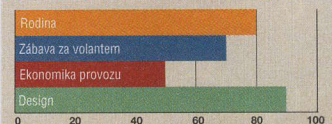
1.6i X Active	569 000,-	2.0i XS Executive	829 000,-
---------------	-----------	-------------------	-----------

Povinné ručení 8933 Kč
Cena hodiny v servisu 540 Kč
Záruka na auto/lak/proti prorezivění 3/3/12 let
www.subaru.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Momentálně neprobíhá žádná akční nabídka.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

- ➕ schopný podvozek, komfort, interiér, terénní schopnosti, variabilita
- ➖ převodovka CVT, vyšší spotřeba, ovládání audiosystému a navigace

VERDIKT XV přitáhne k Subaru nové zákazníky, ovšem ti ať raději sáhnou po verzi 2.0D s klasickým manuálem. Cenově nevyhází XV v porovnání s konkurencí špatně, zejména pokud bereme v úvahu skvělý pohon všech kol a obsáhlou výbavu.



František Vahala

7/10

Ambice

Subaru na nové XV hodně sází a je pravda, že **REAKCE OKOLÍ JSOU NADŠENÉ**. Uvidíme tedy.

SYMMETRICAL AWD

Model XV s převodovkou CVT využívá systém aktivního rozdělení točivého momentu MPT.



Automobilka Subaru je synonymem kvalitní a funkční čtyřkolky. Jelikož ji má ve všech modelech (ne, justy opravdu nepočítám), má proti konkurenci trochu vyšší cenovou politiku. Ovšem na průměrného hráče si nehraje, vyšší cena některých, zejména menších modelů (jako imprezy) je prostě dána vyspělým pohonem všech kol, který je v ceně.

A teď přichází model XV, moderní crossover, který cílí kromě tradičních zákazníků značky i na ty, kteří se rozhodují o koupi VW Tiguan nebo Nissanu Qashqai. **PROTI NIM MÁ XV JEDNU VELKOU VÝHODU – STÁLÝ POHON VŠECH KOL**, který se funkčností nedá srovnávat s „připojovacími“ haldexy zmiňovaných konkurentů.

Pravda je, že čtyřkolka funguje báječně – během testování jsem s XV projel lehký i střední terén (světlá výška je nadstandardních 220 mm) a auto bylo celou dobu úplně v klidu. Prostě stále jelo dopředu, bez zaváhání, zakolísání nebo zastavení. To se mi moc líbí. Líbil se mi také podvozek – v terénu není příliš tvrdý a na silnici jsou kola i přes patrné náklony karoserie stále přilepená k asfaltu. Zadní

náprava nikam neposkakuje, přesným řízením se XV snadno vodí po silnici. Uvnitř vozu je dostatek vzdušnosti a prostoru, palubní deska je většinou pokryta kvalitními měkčenými plasty a sedadla jsou měkká a pohodlná. V zatáčkách po nich tělo zbytečně ne-



Spotřeba dosahovala od 9,0 l/100 km až k 11 l/100 km.

Poznamka: Slav jarych kilometrů při převzetí: 1487 km. ✓ JE, poopr. ✗ NENÍ součástí dané výbavy