

Offroad to není!



SUBARU O SVÉM MODELU XV PROHLAŠUJE, ŽE JE URČENÝ SPÍŠ DO MĚSTA, PROTO MŮŽE BÝT TAKÉ VYBAVEN NAPŘ. BEZESTUPŇOVOU PŘEVODOVKOU A SYSTÉMEM START/STOP. ALE POVAŽTE SAMI, DOKÁZALI BYSTE S NÍM JEZDIT OPRAVDU JEN PO ULICÍCH A NEMĚLI ZÁLUSK NA ZATÁČKOVITÉ SILNICE, PŘÍPADNĚ NA PRAŠNÉ CESTY, NEBO ZDOLAT STŘEDNĚ TĚŽKÝ TERÉN?



>> Jízda s modelem XV přináší radost a potěšení

> Subaru XV jsme p o - drobně představili už v minulých číslech, a tak jen stručně. U nejnovějšího modelu japon-

ské automobilky vám hned padne do očí světlá výška 220 mm, čímž o 5 mm překonává Forester, ale třeba i Suzuki Vitaru nebo Audi Q3. Vzhledem

ke krátkému přednímu i zadnímu převisu, a tudíž velkým nájezdovým úhlům a plastovým doplňkům chránící spodní části (nárazníky, lemy), můžeme

zdlouvat i terénní překážky. Jen nesmíme zapomenout na delší rozvor 2,6 m a tudíž omezený přechodový úhel. Pochybujeme však, že by snad někdo chtěl vyrazit s tímto vozem třeba do rumunských hor.

Ještě pár slov k interiéru, který je účelný a moderní, přesně v duchu Subaru. Tuhá přední sedadla jsou dobře tvarovaná i na delší cesty, na základě dlouhého rozvoru je také vřadu dost místa pro kolena i hlavu. Na výše uložená sedadla se dobře nastupuje a díky tenkým čelním sloupkům má řidič i výborný výhled.

Ze tří nabízených pohonných jednotek jsme tentokrát zvolili osvědčený vznětový přeplňovaný čtyřválec 2.0, pochopitelně boxer, který za své výtečné vlastnosti vděčí nízké hmotnosti, kompaktním rozmě-

STRUČNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru XV 2.0D

Motor:	vznětový přeplňovaný čtyřválec
Objem:	1998 cm ³
Výkon:	108 kW (147 k) při 4000/min
Točivý moment:	350 Nm při 1600-2400/min
Rychlost:	198 km/h
Zrychlení 0-100 km/h:	9,8 s
Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná):	6,8/5,0/5,6 l/100km
Palivová nádrž:	60 l
Rozměry:	4450 x 1780 x 1570 mm
Rozvor kol:	2635 mm
Pohotovostní hmotnost:	1490-1560 kg
Hmotnost brzděného přívěsu: 1	600 kg
Objem zavazadlového prostoru:	380 l
Základní cena (Active):	709 000 Kč

rům, vysoké tuhosti a hladkému chodu. Určitě vás mile překvapí odezva na sešlápnutí pedálu plynu a dostatečný točivý moment za nízkých otáček. Právě 350 Nm můžeme využívat už od 1600 až do 2400 otáček za minutu, ale ani pak neztrácí nic ze svého temperamentu. Svůj podíl na tom má i turbodmychadlo s variabilní tryskou, čímž je zajištěn dostatečný výkon v širokém spektru otáček.

Přeplňovaný boxer je kombinován se šestistupňovou přímo řazenou převodovkou s dlouhými převody, takže „šestku“ využijeme nejvíce na dálnici. S vozem jsme najezdili přes tisíc kilometrů po nejrušnějších silnicích a při obsazení čtyřmi osobami s průměrnou spotřebou 6,5 litru na sto kilometrů. Pokud bychom jezdili pouze po silnicích, potom se můžeme klidně dostat pod šest litrů nafty.

Vpředu jsou vzpěry McPherson, vzadu nezávislé zavěšení kol na dvojitých příčných ramenech. Jízda s každým Subaru vždy přináší radost a potěšení, a nejinak je tomu také s modelem XV. Svůj velký podíl na tom nese nízké těžiště díky plochému motoru a symetrický pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem a viskózní spojkou (50:50). Přestože je vyšší konstrukce, tak se karosérie naklání jen nepatrně, jinak vůz skvěle drží na silnici, a přestože je podvozek spíš tvrdší, tak se ladně vyrovnává s nerovnostmi na vozovce.



>> Subaru si od XV hodně slibuje a právem

Testovaný automobil byl v základní výbavě Active zahrnující mj. sedm airbagů, včetně kolenního, kontrolu stability VDC, systém ABS, brzdový asistent, kontrolu trakce TCS, systém pro rozjíždění ve svahu, samočinnou klimatizaci, mlhovky s integrovaným denním světlem, vyhřívání předních sedadel, perleťový lak atd. Navíc měl audio s navigací Pioneer AVIC-F40BT (získala prestižní cenu EISA), multifunkční volant a couvací kameru, což navýšilo cenu zhruba o 35 tisíc korun, včetně DPH.

Nejlevnější Subaru XV ve výbavě Active a s motorem 1.6 přijde na 569 900 Kč, ceny dvoulitrů se pohybují od 599 000 Kč (Active) a turbodieselů od 709 000 Kč.

Subaru si od modelu XV hodně slibuje a po zkušenostech můžeme prohlásit, že právem. Má totiž všechny předpoklady uspět na trhu, neboť přebírá z každého segmentu něco, navíc přichází s atraktivním a osobitým designem. Musíme jen konstatovat, že jde o další povedený model Subaru. Představuje ideální kompromis mezi větším SUV a klasickým osobním automobilem, ke kterému má i blízko díky tomu, že podvozkově vychází ze čtvrté generace Imprezy.



>> Přístrojová deska je přehledná, volant se drží dobře



>> Světlá výška 220 mm dovolí hodně



Text: Jindra Lasík
Foto: autor