



Subaru WRX STI

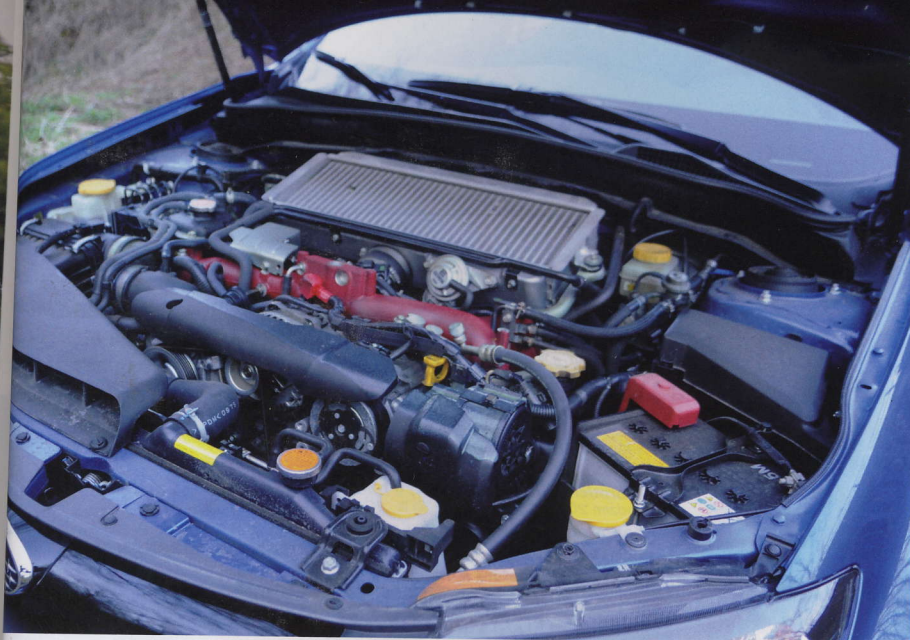
Se sedanem Subaru WRX STI jsem najezdil téměř třicet tisíc kilometrů. Pokud jste vyznavači adrenalinových zážitků, pak za cenu lehce překračující milión korun sáhnete po klíčích toho pravého vozu.

Text: Petr Ehrlich | Foto: Marek Felt



Subaru je tak trochu značkou sama pro sebe. Tím si zajišťuje vysokou loajalitu zákazníků. Navíc její výhodou je, že kamkoliv s vozem Subaru přijedete – a je vcelku jedno, zda jde o zmíněné WRX STI, či o model Outback – příliš neprovokujete. Vyzná-li se váš známý či klient trochu v automobilech, spíš vás pochválí za volbu, kterou jste udělali. Ať již jde o plochý motor typu boxer, stálý pohon všech kol či kvalitu podtrženou tříletou zárukou.

Sedan WRX STI vychází z někdejšího hatchbacku, který je stále ve výrobě, proti první generaci však dostal do vínku kromě tříprostorové karoserie řadu změn na podvozků. Zvýšila se tuhost pružin,



Technická specifikace

Motor plochý čtyřválec, 2457 cm³ turbo uložený vpředu podélně **Výkon** 221 kW (300 k)/6000 min⁻¹ **Točivý moment** 407 N.m/4000 min⁻¹ **Převodovka** šestistupňová manuální **Pohotovostní hmotnost** 1505 kg **Zrychlení 0-100 km/h** 5,2 s **Nejvyšší rychlost** 255 km/h **Cena** 1 089 000 Kč

došlo k zesílení stabilizátorů a snížení světlé výšky o 5 mm. Prodloužená záď přispívá rovněž k lepšímu rozdělení hmotnosti.

Svími vnitřními rozměry konkuruje Subaru WRX STI takovým vozům jako Audi A4 či BMW řady 3, od nich se značně odlišuje svou koncepcí pohonu. Čtyřválcový motor typu boxer uložený vpředu přispívá k nižšímu těžišti, z objemu 2,5 litru „dává“ 300 k výkonu a 407 N.m točivého momentu. Prostřednictvím šestistupňové převodovky je výkon přenášen na všechna čtyři kola, ovladačem

mezinápravového diferenciálu můžete posílat více točivého momentu ke kolům přední nebo zadní nápravy. Zejména při posunu tlačítka dozadu (-) je jízda s vozem mnohem zábavnější. Totéž platí o nastavení mapy řídicí jednotky motoru. Při režimu Sport či dokonce Sport Sharp vůz doslova ožije a pak doporučuji když ne zcela vypnout stabilizační systém, u Subaru nazývaný VDC, tak posunout jeho zásah.

Pak dostanete doslova vlka v rouše beránčím a stačí si vybrat nějakou tu slušnou silnici druhé třídy a WRX STI si

pořádně užít. Já osobně preferuji silnici č. 105, z ní pak úsek ze Sedlčan do Týna nad Vltavou. Potom stačí systémy povypínat, resp. nastavit je na automatické hodnoty a můžete vcelku pohodlně cestovat jako v běžném sedanu s trochu tvrdším podvozkem. Výhodou je pružnost přeplňovaného zážehového motoru, poslední, tedy šestý převodový stupeň lze zařadit při nějakých 60, 70 km/h. Při dodržování u nás platných rychlostních limitů nemusí spotřeba dramaticky překročit desetilitrovou hranici. Pak se však z vlka opět stává beránek... ▲

Apartmány

ŠUPINA

JEDINEČNÉ SPOJENÍ GASTRONOMICKÝCH ZÁŽITKŮ VYHLÁŠENÉ RYBÍ RESTAURACE SPOLU S HARMONIZUJÍCÍM POBYTEM V APARTMÁNECH ŠUPINA V TŘEBONĚ.



Apartmány Šupina se nacházejí v těsné blízkosti třeboňského zámku, zámeckého parku a zároveň jsou součástí historického centra města Třeboň. Doplnují rodinný koncept dvou rybích restaurací o příjemné ubytování a stávají se tak součástí gastronomického komplexu restaurace Šupina a restaurace Šupinka.



REZERVACE: info@supina.cz | tel. 384 721 149 | www.supina.cz