

NOVÝ START

SUBARU SE OPĚT ROZHODLO VYSTOUPIT Z DAVU. PŘEDSTAVILO ZAJÍMAVĚ POJATÝ MODEL XV, KTERÝ STOJÍ MEZI KOMPAKTNÍMI VOZY SUV A KLASICKÝMI HATCHBACKY NIŽŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDY. JEDNÁ SE Tedy O TYPICKÝ CROSSOVER, I KDYŽ PO BLIŽŠÍM SETKÁNÍ ZJISTÍTE, ŽE ZASE TAK TYPICKÝ NENÍ. OBJEVÍTE TOTIŽ, ŽE MÁ SKUTEČNÝ SMYSL.

JÍZDA



V devadesátých letech Subaru udělalo doslova díru do světa modelem Outback. Nebylo to první auto svého druhu, ale bylo to první zvýšené kombi, které opravdu fungovalo. Situace se opakovala s modelem Forester, jenž se s postupem času změnil z velmi originálně navrženého vozu na konvenčněji pojaté SUV. Subaru XV se snaží pokračovat v nastoleném stylu osobitě pojatých automobilů. Snad nebudeme předbíhat příliš, když prozradíme, že nové XV v mnoha směrech evokuje myšlenku vůbec původního foresteru, i když se samozřejmě jedná o moderně vyhlížející a působící vůz.





Subaru XV 1,6i

MOTOR:

Vpředu podélně uložený, zážehový čtyřválec s protilehlým uspořádáním válců (boxer). Zdvihový objem 1600 cm³. Největší výkon 84 kW (114 k) při 5600 1/min. Největší točivý moment 150 N.m při 4000 1/min. Pětistupňová, ručně řazená převodovka. Terénní redukce. Stálý pohon všech kol v poměru 50:50.

KAROSERIE:

Pětidveřový hatchback. Základní objem zavazadlového prostoru 0,380 m³.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI:

Délka 4450 mm, výška 1570 mm, šířka 1780 mm. Rozvor 2635 mm. Světlá výška 220 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1370/440 kg. Objem palivové nádrže 60 l.

JÍZDNÍ VÝKONY:

Nejvyšší rychlost 179 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 13,1 s. Kombinovaná spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 6,5 l/100 km.

ZÁKLADNÍ CENA:

569 000 Kč vč. DPH

HODNOCENÍ:

Atraktivní tvary
Jízdní vlastnosti a trakce
Prostor uvnitř
Terénní schopnosti

Horší dynamika se samočinnou převodovkou Lineartronic

Základní cena Subaru XV na českém trhu začíná částkou 569 tisíc korun, lépe vybavené verze pořídíte za tři čtvrtě milionu

Model XV na první pohled vypadá velmi neotřele. Když si odmyslíte zvýrazněné lemy blatníků, vyšší pozici karoserie a masivní přední nárazník, všimnete si, že se jedná o hatchback nejnovější generace modelu Impreza, která se v Evropě teprve začne prodávat. S délkou 4450 mm se jde o vcelku kompaktní vůz, ovšem který uvnitř nabízí solidní prostor. Přístrojová deska je navržena především střízlivě a ve srovnání s ostatními modely od Subaru je zřejmá snaha o to, aby působila hodnotnějším dojmem. V mnoha ohledech se to daří, i když strohost a zaměření na funkčnost jsou nepřehlédnutelné. Důležitější je, že se v XV skvěle sedí. Pozice za volantem je jedním slovem výtečná, a i díky zvýšené světlé výšce máte pocit, že právě máte co do činění s opravdu robustním autem.

Tento vjem přetrvává i při jízdě. XV má samozřejmě typickou techniku Subaru, která se opírá o krátké a ploché motory umístěné vpředu, symetricky uspořádaný pohon všech kol a vyspěle řešený podvozek. Slova však v tomto případě jen těžko vystihují zážitky z jízdy. Podvozek je tužší, než například v aktuálních modelech Forester nebo Outback.



SUBARU

Jistota v pohybu

C & K, a.s. – SUBARU BRNO

Videňská 100, Brno
Tel.: +420 547 136 215
Mob.: +420 602 487 429
+420 602 727 516

prodej@subarubrno.cz | www.subarubrno.cz

Příkladná ergonomie a přehlednost – tak by se dala charakterizovat přístrojová deska



> XV proto působí sportovnějším dojmem a překvapivě málo se naklání, přesto ale dokáže nabídnout i solidní komfort. Podvozek je totiž schopen účelně pohltit mnoho nerovností vozovky, a přitom poskytnout pocit značné jistoty. Zejména při rychlém pohybu na dlouhých nerovnostech je skvěle cítit kvalita zvolených tlumičů, které mají karoserii neustále pod kontrolou a nedovolí jí ani na okamžik se rozhou-



díky delšímu šestému rychlostnímu stupni. Jízda je tišší a úspornější. Dvoulitrový motor s výkonem 110 kW (150 k) může být spojen taktéž s bezestupňovou převodovkou.

Zatímco základní motor 1,6 litru zaujme pořizovacími náklady a při jízdě, zejména v městském a příměstském provozu, zážehový dvoulitr je univerzálnější volbou. Pro cesty na dlouhé

MIMO ASFALTOVÉ CESTY SUBARU XV PŘESVĚDČÍ DÍKY SVĚTLÉ VÝŠCE A MIMOŘÁDNÉ TRAKCI



pat. Po chvíli jízdy proto zapomenete, že pod sebou máte světlou výšku přes 220 mm (ano, to je víc, než u naprosté většiny vysokých SUV) a postupně začnete s XV zacházet vysloveně dravě. A nejlepší na tom je, že si to tento vůz nechá líbit a nabídne vám více potěšení z řízení, než mnoho „nízkých“ osobních automobilů.

Subaru pro model XV nabízí trojici čtyřválců. Novinkou je zážehová jednotka 1,6 litru s největším výkonem 84 kW (114 k). Standardem je u ní pětistupňová manuální převodovka, u níž nechybí tradiční redukce. Alternativou je bezestupňová převodovka Lineartronic. Jízda se základním provedením čistou dynamikou neohromí, nicméně na druhou stranu při jízdě v běžném provozu za volantem nemáte pocit nedostatku síly. Více zábavy zažijete při jízdě s dvoulitrovým motorem. Rozdíl je znát především na dálnici, a to hlavně



vzdálenosti a mnoho najetých kilometrů je ale nejvhodnější alternativou vznětový boxer s výkonem poskytujícím 108 kW (147 k) a zejména točivý moment 350 N.m. S přenosem této síly na vozovku nemá Subaru XV ani na mokru nejmenší potíže a automobil s ním dosahuje i nejlepších dynamických parametrů. Za pozornost stojí také spotřeba paliva 5,6 l/100 km.

Subaru XV během prvních testovacích jízd potvrdilo, že je velmi zajímavě navrženým automobilem, který na jednu stranu dokáže zaujmout svým projevem na silnici, ale současně také nabídnout značnou průchodnost terénem. Díky výraznému designu se přitom neztratí ani na městských bulvárech. <

Pokud od XV žádáte nadprůměrnou dynamiku v kombinaci s příznivou spotřebou, zvolíte dvoulitrový turbodiesel