

Subaru XV

Malé, ale nejvyšší

Jako první čeští novináři jsme mohli otestovat nové malé SUV legendárního výrobce čtyřkolek. No, ono to ani SUV není – **karoserii má jako malé kombi**, ale veze ji pěkně vysoko nad silnicí.



Dvaadvacet centimetrů. Je to hodně, nebo málo? U aut určených do terénu tahle výška dvou mobilních telefonů postavených na sebe není ledajaké číslo – výška malého subaru nad silnicí je stejná jako třeba u drsného offroadu Mitsubishi Pajero, a třeba iko-na Jeep Wrangler má pod autem jen o 16 mm více. A je to také nejvíce ze všech modelů Subaru. Na první pohled byste to ale určitě neřekli – „iksvéčko“ vypadá jako celkem normální malé kombi střední třídy, kam také délkou necelých 4,5 metru patří.

Úsporný motor? Kupodivu ano

Jméno Subaru bylo vždy synonymem pro hladové benzinové motory, u jejichž údajů o spotřebě jsme bývali zvyklí číst dvouciferné hodnoty. Nový dvoulitr vyvinutý pro XV to staví na hlavu – podle výrobce má průměrnou kombinovanou spotřebu 6,6 litru.

Na ni jsme se sice nedostali ani náhodou, ale po 500 kilometrech se palubní počítač ustálil na čísle 8,6 – a to je na poměry značky excellentní hodnota. Zvláště když připočítáme, že jsme jezdili dost ostře, proháněli vůz po letištní ploše a po dálnici, v mírném terénu a ve městě. Žádná plynulá jízda po okreskách...

Podíl na takové spotřebě má určitě i start-stop systém, který podobně jako u konkurence vypíná motor při zastavení na semafo-rech a podobně. Při zhruba hodině čistého času jízdy nasbíral motor 2:46 minut ve vypnutém režimu.

Jak to víme? XV má zvláštnůstku – tenhle čas měří. Říkali jsme si, že je to celkem zbytečná hodnota, ale

je až úsměvné, jak se Subaru rozhodlo podělit se s námi o každičkou informací. Přitom ještě nedávno nedávalo do drahých modelů ani obyčejný palubní počítač. Tady je barevný, ukazuje vám barvičkami, zda jedete úsporně, či ne, a pozor – historicky poprvé s vámi komunikuje česky!

FAKTA

Subaru XV 2.0 CVT

motor	benzinový, boxer 2.0 l
max. výkon	110 kW/6 200 ot.
max. točivý moment	196 Nm/4 200 ot.
zrychlení 0-100 km	10,7 s
prům. spotřeba	6,6 l
naměřená v testu	8,6 l
délka/šířka/výška/rozvor v mm	4 450/1 780/1 570/2 635
objem kufru	380 l
min. světlá výška	220 mm
zákl. cena (1.6 Active)	569 000 Kč
cena test. vozu (2.0 CVT, Comfort)	709 000 Kč

A nejen počítač, i navigace; hlasové povely jsou sice o poznání strojovější než u konkurence, ale čeština může mnohého lesníka oslovit.

Drahé, nebo levné?

Každý, komu jsme auto ukázali, se podíval nad spartánsky provedeným interiérem. Kombinaci černého plastu s černou látkou ve dveřích jen v naší výbavě Comfort malinko oživují drobné stříbrné lišty na palubní desce.

Použité plasty také nepůsobí ex-

tra bytelným dojmem, zvláště v porovnání s prémiovou německou konkurencí. A takovému srovnání se při ceně 710 tisíc za testovaný vůz nevyhneme. Cena základní verze s motorem 1.6i a manuální převodovkou je přijatelnějších 570 tisíc korun.

Je Subaru levné, nebo drahé? Záleží na tom, jestli tuhle technicky precizní značku vnímáte jako prémiovou, nebo jako jednu z mnoha. Pak mají konkurenti navrch: když uvažujeme pouze o verzích s pohonem 4x4, pak třeba Škoda Yeti s dvoulitrovým turbodieselem a srovnatelnou výbavou je levnější o 70 tisíc korun, Mitsubishi ASX (1.6i) o 35 tisíc.

Nejbližší má VX asi k Suzuki Grand Vitara, která se prodává s motorem 1.6 VVT od 640 tisíc korun, ale srovnání není zcela přesné – vitara je sice skoro stejně dlouhá, ale díky redukční převodovce a integrovanému rámu je mnohem více offroadem než čistě „esúvčkově“ subaru.

Prémiová konkurence je pak cenově někde úplně jinde: nejlevnější 4x4 v BMW X1 pořídíte za téměř 760 tisíc korun, v Audi Q3 pak ještě o 40 tisíc dráže.

Pseudoteréňák s výbornými vlastnostmi

Jestli jsme měli k novému malému SUV od Subaru nějaké drobné výhrady, jízda nám na ně dala zapomenout. Bez přehánění: XV je pseudoteréňákem s nejlepšími jízdními vlastnostmi.

Na svou světlou výšku je nesku-tečně stabilní – samozřejmě za to může kombinace nízkého těžiště díky použití pro značku typického plochého motoru typu boxer s protiběžnými písty a stálého symetric-

kého pohonu všech kol. Na letišti v Milovicích jsme iksvéčko nutili provádět psí kusy – v rychlostech nad sto kilometrů jsme smýkali volantem ze strany na stranu, a přestože zvenčí bylo vidět, jak auto zaklekává, ze stopy do smyku neuhnulo ani o píď.

Vlastně ano, při nájězdu z bahnité polníčky na panel předvedlo plavně sklouznutí do pravého úhlu, přesně podle přání řidiče, který manévr provedl v osmdesátikilometrové rychlosti.

Občas, když byla v zatáčce vrstva rozspaného posypového štěrku, zasáhla jinak netečná stabilizace ESP – ale závodníci můžou být v klidu, na rozdíl od jiných značek ji tady pořád ještě můžete vypnout.

Podle toho, co bylo řečeno o excellentních jízdních vlastnostech, by se dalo předpokládat, že daní za ně bude omezení pohodlí posádky, protože podvozek bude tvrdý jako prkno. Ale jsme u Subaru, takže to nehrozí. Subjektivní pocit je však o chlup méně pohodlí než u nedávno testované Imprezy XV, která byla neuvěřitelně komfortní.

Sportovní geny

Jízda s bezestupňovou variátorovou převodovkou CVT je příjemná, až na doprovodné zvuky ústrojí – chvílemi máte pocit, jako byste řídili vytočený splašený vysavač. Proti funkčnosti CVT nelze mít výhrad: reaguje svižně a díky plynulé změně rychlosti vůbec necítíte, že se to stalo.

Sportovním genům značky odpovídá ochota motoru (i převodovky) k vytáčení – klidně vás při proslápnutí plynu k podlaze pustí až přes 6 tisíc otáček, takže zcela plynule třeba při předjíždění zrychluje.

Roman Švidrnock



Výška Je to SUV, nebo – jak se zdá na první pohled – malé kombi? Světla výška dvaadvacet centimetrů odpovídá drsným offroadům. A jízdní vlastnosti v terénu jsou vynikající.

3x foto: Lukáš Procházka, MF DNES

Interiér Spartánské provedení; ani použité plasty nepůsobí bytelným dojmem. Zato palubní počítač se s vámi podělí o každičkou informaci a komunikuje poprvé i česky, stejně jako navigace.



INZERCE

Škoda Octavia 1,9 TDI

www.automodul.cz/11731

r.v. 2008 najeto 71 000 km
264 900 Kč

Ford Mondeo 2.2 TDCi TITANIUM

www.automodul.cz/11732

r.v. 2011 najeto 23 000 km
599 000 Kč

Renault Grand Scénic 1.6 16V

www.automodul.cz/11733

r.v. 2007 najeto 155 748 km
168 000 Kč

Mitsubishi Canter 7C14D 7míst

www.automodul.cz/11734

r.v. 2007 najeto 49 000 km
BEZ DPH 549 000 Kč

AUTO MODUL.CZ
inzerční portál s automobily



Pohodovou zimu bez nehod vám přeje Automodul.cz!