

TECHNICKÉ ÚDAJE

**RANGE ROVER EVOQUE ED4 2WD**

SUV • střední třída • nafta • 180 km/h  
• 11,2 s • cena od: 854 040 Kč

**MOTOR & PŘEVODOVKA**

Řadový naftový čtyřválec uložený vpředu napříč, čtyři ventily na válec, přepřilňování turbodmychadlem, stop-start systém

Zdvihový objem	2179 cm <sup>3</sup>
Největší výkon při otáčkách	150 k (110 kW) 4000/min
Největší točivý moment při otáčkách	380 Nm 1750/min

Šestistupňová manuální převodovka, pohon předních kol

**ROZMĚRY & HMOTNOSTI**

Délka	4355 mm
Šířka	1965 mm
Výška	1635 mm
Rozvor	2660 mm
Objem kufru (min./max.)	575/1445 l
Pohotovostní hmotnost	1595 kg
Užitečné zatížení	500 kg
Objem nádrže	55 l
Pneumatiky (testovaný vůz)	235/60 R18

**DYNAMIKA & SPOTŘEBA**

Zrychlení 0–100 km/h	11,2 s
Nejvyšší rychlost	180 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi)	5,9/4,5/4,9 l/100 km
Emise CO <sub>2</sub> /emisní norma	129 g/km/Euro 5

**SILA NECHYBÍ**

Točivý moment: 380 Nm

Točivý moment je oproti verzi TD4 s pohonem všech kol omezen o 20 Nm, přesto je výsledných 380 Nm velmi dobrá hodnota.

**VYBAVA: Pure**

- ✓ navigace, vyhřívání volant, automatická klimatizace, vyhřívání čelního skla
- ✗ parkovací senzory vpředu

**CENY & SERVIS**

Cena testované verze  
**1 116 868 Kč**

Základní cena  
**854 040 Kč**

**CENA V RÁMCI MODELOVÉ RADY**

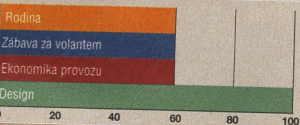
eD4 2WD Pure 5D	2.2 SD4 4WD AT Coupe
854 040,-	1 058 160,-

Povinné ručení 8933 Kč  
Cena hodiny v servisu 1680 Kč  
Záruka na auto/lak/proti prorezivění 3/3/12 let  
www.landrover.cz

**ZÁKAZNICKÁ VÝHODA**

Momentálně neprobíhá žádná akční nabídka.

**JE TOTO AUTO PRO VÁS?**



**KLADY & ZÁPORY**

- ✓ design, interiér, jízdní vlastnosti, kvalita zpracování
- ✗ rozdíl mezi udávanou a reálnou spotřebou, turbodíra motoru

**VERDIKT** Evoque eD4 tak trochu boří hranice a asi nebude přesně tím, co si vybavíte pod pojmem Range Rover. Přesto jde o povedený vůz, ve kterém je příjemné pobývat i jezdit s ním.

Čtyřválcový diesel by mohl být lepší.

**8/10**



**PŘÍJEMNÝ** Subaru XV je snadno ovladatelný automobil, do něhož se pohodlně nastupuje a který má i velmi suverénní jízdní vlastnosti.



**KVALITA** Asi nejhodnotnější interiér od Subaru.

**VELKÁ A POHODLNÁ** Přední, příjemně tuhá sedadla uspokojí i vysoké cestující.



**VYTOČENÝ** Důstojnost boxeru kazí ječivý zvuk ve vysokých otáčkách.



**NE RUČNĚ** Na rozdíl od modelu Legacy nemá řidič možnost manuálně řídit přednastavené převody.

Foto: Václav Novák

# Malá variace

Subaru nabízí bezestupňovou převodovku **LINEARTRONIC I K ZÁKLADNÍMU BENZINOVÉMU MOTORU 1.6**. Jak si rozumí s vyšší karoserií a pohonem všech kol?

Variátory to v našich krajích nemají vůbec snadné. Mezi největší propagátory bezestupňových převodovek patří hlavně japonské značky. Třeba Subaru nabízí CVT-ústrojí Lineartronic hned ke dvěma benzinovým motorům. Vedle dvoulitru také k základnímu boxeru 1.6, což je celkem odvážné spojení.

Samotný motor nemá špatné parametry, 114 k a 150 Nm jsou na šestnáctistovku slušné hodnoty. Jenže v cestě jim stojí karoserie s podlahou 220 mm nad zemí (pohodlně se nasedá, z auta je dobře vidět, neztratíte se v terénu, karoserie má ale značný odpor vzduchu), dva diferenciály (proměnné dělení točivého momentu), obří 17" kola s pláští 225/55 (vypadají efektně, ale roztočit je dá dost práce) a pak

samotná variátorová převodovka. Teoreticky by měla nejlépe využít charakteristiku motoru, a to díky nekonečnému množství převodových stupňů. Vysokou efektivitu **POTVRUJE I O 0,5 L NIŽŠÍ KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA (6,3 L/100 KM) VE SROVNÁNÍ S MANUÁLNÍ PŘEVODOVKOU.** Jenže v praxi jsme se nedostali pod osm litrů. Víc nám ale vadila vlnitá dynamika, nezvykli jsme si ani na boxer nedůstojně ječící při akceleraci či ze zkušeností s lineartronicem v modelu Legacy neznámé cukání při změně převodů (v XV má upravenou konstrukci).

XV má být pro Subaru klíčový model, v této kombinaci to ale asi nebude. A to i kvůli vysoké ceně, která je dána i bohatou základní výbavou.

Michal Štengl

TECHNICKÉ ÚDAJE

**SUBARU XV 1.6 CVT**

hatchback • nižší střední třída • benzin  
• 175 km/h • 13,8 s • cena od: x Kč

**MOTOR & PŘEVODOVKA**

Benzinový čtyřválec typu boxer uložený vpředu podél, čtyři ventily na válec, standardní stop-start systém

Zdvihový objem	1600 cm <sup>3</sup>
Největší výkon při otáčkách	114 k (84 kW) 5600/min
Největší točivý moment při otáčkách	150 Nm 4000/min

Samočinná bezestupňová převodovka, pohon všech kol s proměnným rozdělením momentu

**ROZMĚRY & HMOTNOSTI**

Délka	4450 mm
Šířka	1780 mm
Výška	1570 mm
Rozvor	2635 mm
Objem kufru	380 l
Pohotovostní hmotnost	1385 kg
Užitečné zatížení	480 kg
Objem nádrže	60 l
Pneumatiky (testovaný vůz)	Yokohama Geolander 225/55 R 17

**DYNAMIKA & SPOTŘEBA**

Zrychlení 0–100 km/h	13,8 s
Nejvyšší rychlost	175 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi)	7,9/5,5/6,3 l/100 km
Emise CO <sub>2</sub> /emisní norma	146 g/km/Euro 5

**NIŽŠÍ SPOTŘEBA**

Spotřeba: -0,5 l

Bezestupňová převodovka Lineartronic by měla ve srovnání s manuálem přinést snížení spotřeby o půl litru.

**VYBAVA: Comfort CVT**

- ✓ airbagy (6x), ESP, klimatizace, el. okénka (4x), palubní počítač, tempomat, park. kamera
- ✗

**CENY & SERVIS**

Cena testované verze  
**689 000 Kč**

Základní cena  
**689 000 Kč**

**CENA V RÁMCI MODELOVÉ RADY**

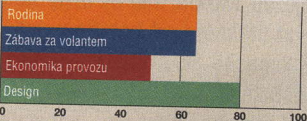
1.6i X Active	2.0D XS Executive
569 900,-	829 000,-

Povinné ručení 5658 Kč  
Cena hodiny v servisu 676 Kč  
Záruka na auto/lak/proti prorezivění 2/3/12 let  
www.subaru.cz

**ZÁKAZNICKÁ VÝHODA**

Momentálně neprobíhá žádná akční nabídka.

**JE TOTO AUTO PRO VÁS?**



**KLADY & ZÁPORY**

- ✓ vyšší posaz, skvělý pohon všech kol, jízdní vlastnosti, štedrá výbava
- ✗ cena, vyšší spotřeba, cukání variátoru, podprůměrná dynamika

**VERDIKT** Kombinace pohonu všech kol, benzínového motoru a automatické převodovky je mezi crossovery sice docela unikátní, v případě jinak velice vydařeného Subaru XV ale není spojení šestnáctistovky a bezestupňové převodovky úplně vydařené.



**7/10**

Poznámka: Stav ujetých kilometrů při převzetí: 10 200 km. ✓ JE, popř. ✗ NEJÍ součástí dané výbavy

Poznámka: Stav ujetých kilometrů při převzetí: 12 256 km. ✓ JE, popř. ✗ NEJÍ součástí dané výbavy