

Foto: Petr Menci



▲ Zavazadelník s 380 litry je tak akorát. Jen boční oddělené segmenty nám chybějí.



▲ Přední mlhovky mají integrovanou funkci denního svícení. Xenony mají vyšší výbavu.



▲ Stylová kola, oplastovaný podvozek a karoserie. XV je do města i do terénu.

Subaru XV 2.0D X Active

198 km/h; 5,6 l
/100 km, Cena od
709 000 Kč



Poctivou techniku všem!

Subaru je značkou pro specifické zákazníky, kteří ocení zejména poctivou techniku. **Nové XV** není jiné, hodlá však oslovit i zbývající část publika. Soustředí se tedy i na mladší klientelu žijící primárně ve městech.



TESTOVAL
Adam Šrámek
adam.sramek@burda.cz

TAKOVÉHO křížence crossoveru a SUV se světlou výškou (220 mm), které většina SUV ani nedosahuje, a pohonem všech kol by si asi leckdo ihned zařadil mezi terénní vozy. A ano, XV toho mimo cesty zvládne hodně, za ostatními modely tedy nikterak nezaostává.

Jenomže Subaru prezentuje XV jako odolný, stylový a praktický vůz do města. Pravdou je, že právě tohle může být jeho výhodou, vždyť jsme podobný vůz s podobnou filozofií ještě neviděli. Může to zviklat zákazníky, kteří o Subaru dosud neuvažovali?

FORMA I FUNKCE

Vysoká karoserie s perletovým lakem zdobená decentním oplastováním a 17palco-



▲ Pohodlí u XV hraje prim.



▲ Vnitřní prostor nás mile překvapil.

vými dvoubarevnými koly dokáže rozhodně zaujmout ty, kterým je slovo lifestyle blízké. Subaru vyšší zástavbou dokázalo nejen zapůsobit na emoce a dosáhnout toho, aby vůz vycíval nad ostatními na parkovišti, ale také docílit snadného nastupování do vozu. Nakládání zavazadel do kufru sice lehce komplikuje vyšší nakládací hrana (80 cm), pod víko pátých dveří si ale stoupne i přes 185 cm vysoký jedinec.

PROSTORNĚJŠÍ NEŽ IMPREZA

Nové XV se prodává po boku odolnější Imprezy s přídomkem XV, a tak se srovnání obou vozů přímo nabízí. Největší rozdíl mezi nimi je již ve zmiňované výšce karoserie, tady novinka nejvíce vynívá nad Imprezou. Z toho rovněž pramení větší porce místa uvnitř, a to překvapivě i na zadních sedadlech, zejména v oblasti hlavy a ramen. Řidič kromě vyšší pozice za volantem profituje z tenkých

A-sloupků, což znamená lepší výhled z vozu. Slabší je to jen s výhledem vzad přes menší okno. Oproti Impreze má zavazadelník o 79 litrů více prostoru a to se počítá.

PŘÍJEMNÁ KABINA

U XV nás potěšilo na Subaru netradičně široké využití měkkých plastů. Jsou na palubní desce a také na horní části dveřních výplní. Celkově se interiér tváří hodně robustně, ale nepříliš moderně. Pohodlí slibují příjemně měkká široká sedadla a možnost odložit všechny drobnosti z kapes do široké škály schránek či odkládacích ploch. Jen opěrka na nohu vedle spojkového pedálu není velká. Ovládání klimatizace, tempomatu a přehledný přístrojový štít, to vše už od Subaru známe. Mezi neduhy bychom zařadili snad jen ovládání palubního počítače přes dvojici tlačítek přímo u přístrojů. Již základní výbava Active je poměrně

Zrychlení 0–100 km/h (s): **9,3** • Maximální rychlost (km/h): **198** • Spotřeba město/mimo město/kombinace (l/100 km): **6,8/5,0/5,6**

HMOTNOST Pohotovostní (kg): 1490
• Užitečná (kg): 470 • Celková (kg): 1960
• Výkonová hmotnost (kg/kW): 13,80
• Hmotnost brzděného přívěsu (kg): 1600
• Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg): 650

PROVOZ Poháněná kola: všechna
• Převodovka: manuální 6stupňová
• Zrychlení 0–100 km/h (s): 9,3 • Maximální rychlost (km/h): 198 • Průměr otáčení (m): 10,6

ROZMĚRY



Šířka 1780 mm
Rozchod 1525 mm



Rozchod vzadu 1525 mm



Rozvor/Délka 2635/4450 mm

Objem palivové nádrže (l): 60; zavazadelník (l): 380/1270

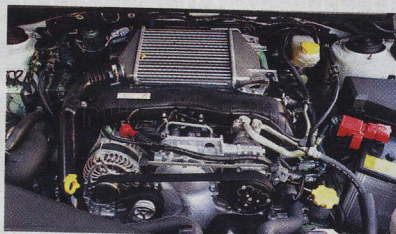
MOTOR Vznětový přeplňovaný 4válec: DOHC, 16V • Zdvihový objem (cm³): 1998 • Kompresní poměr: 16,0:1 • Vrtání x zdvih (mm): 86,0 x 86,0 • Maximální výkon (kW): 108 • Při otáčkách (min⁻¹): 3600 • Točivý moment (N.m): 350 • Při otáčkách (min⁻¹): 1600–2400 • Specifický výkon (kW/l): 54,05 • Emisní norma: Euro5, Emise (g CO₂/km): 146



Už nejde jen o robustnost. Měkčenými plasty se uvnitř nešetřilo.



▲ Manuální převodovka má dráhy delší a nedokonalé vymezení. Místo trojky dáte občas pětku. Zda se to s dalšími kilometry zlepší, si úplně nemyslíme.



▲ Turbodiesel s protiběžnými písty umožňuje nízkou zástavbu. Do XV se vážně hodí.



▲ Navigační a audiosystém od Pioneeru není z nejnovějších. Účel přesto plní dobře.

bohatá a sestává z těch nejdůležitějších prvků. Velmi zajímavá je bezpečnostní výbava se stabilizačním systémem a 7 airbagy včetně kolenního pro řidiče.

DIESEL – NEJLEPŠÍ VOLBA

Zatímco benzinové XV nepotěší příliš nízkou spotřebou paliva ani oslnivou dynamikou, se stále populárnější boxer-dieselo jako jednotkou je situace o poznání lepší. XV s ní umí v průměru jezdit za lehce přes 7 litrů, přitom se jeho turbodiesel vyznačuje slušným zátahem od 1600 otáček, vysokou pružností a také na 4válcovou „naftu“ velmi kultivovaným projevem. Dynamicky zcela vyhovuje. Šestistupňová manuální

převodovka překvapí rekordně dlouhými převody, a tak je nutné si zvykat na to, že 6. stupeň zařadíte opravdu jen na dálnici. Škoda jen méně přesného chodu v kulise.

Navzdory vyšší karoserii se XV chová s nízkou uloženým motorem velice dobře. V zatáčkách je jisté a celkem hravé. Za všech okolností je pohodlné. Jediným limitem je omezená přilnavost pneumatik s vyšším profilem. Elektrický posilovač řízení je zde nastaven rozumně a neodtr-

hává řidiče zcela od reality. Permanentní pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem a viskózní spojkou (implicitně 50:50) pomůže v zatáčkách i za zhoršených adhezních podmínek. V krizi mu pak zdatně sekunduje stabilizační systém.

JINÉ URČENÍ

Zatímco Subaru XV pokládá za městský vůz, mi ho bereme jako velmi dobrý víceúčelový automobil za vyšší cenu.

CENA Subaru XV

Základní model 1.6i X Active:	569 000 Kč
Testovaný model 2.0D X Active:	709 000 Kč
Testovaný model s příplatky:	744 000 Kč

KONEČNÁ ZNÁMKA

2 / „K vyšším prodejům XV by podle nás hodně pomohla nižší cena.“



Cross-over, nebo kompaktní SUV? XV má od každého něco. Světla výška je nevídaných 220 mm, těžiště je přesto nízké.

SOUPEŘI

MAZDA CX-5 2.2 SA-D AWD



Výkon (kW): 110
Zrychlení (s): 9,4
Spotřeba (l): 5,2
Zavazadelník (l): 503
Cena od (Kč): 699 900

NISSAN QUASHQAI 2.0D



Výkon (kW): 110
Zrychlení (s): 11,0
Spotřeba (l): 7,0
Zavazadelník (l): 410
Cena od (Kč): 622 500

VW TIGUAN 2.0 TDI 4MOTION



Výkon (kW): 103
Zrychlení (s): 10,2
Spotřeba (l): 6,0
Zavazadelník (l): 470
Cena od (Kč): 719 900