



Subaru XV: URBAN COWBOY

Text: Lukáš Dittrich Foto: Zuzana Práčková

První zmínka o modelu XV padla v našem magazínu už v testu Imprezy XV (leden 2011), která si odnesla nejen od nás nemálo kritiky kvůli tomu, že „terénní“ plastové doplňky tak nějak nedoplnila vyšší světelná výška. Bylo to kvůli evropským normám, protože pak by vůz nesplnil předepsané emisní limity. Jenže představitelé Subaru tehdy říkali: „počkejte, už brzy přijde úplně nový

crossover, který bude mít všechno, včetně vyššího podvozku“. Jak řekli, tak se také stalo. Nové Subaru XV vstupuje na český trh.

IMPREZA NOVÉ GENERACE

Asi už pro vás nebude žádné překvapení, když napíšu, že tohle je v podstatě Impreza nové generace s pětidveřovou karosérií a zvýšeným podvozkem. Subaru si je moc dobře vědomo

toho, co v Evropě letí a právě proto přichází jako první na zdejší trh crossover XV, právě proto bude mít tahle novinka kompletní nabídku motorizací a přesně tohle je ten důvod, proč běžná Impreza přijde až na podzim a bude se nabízet pouze s benzinovou jedna-šestkou.

Subaru XV měří na délku 4450 mm, široké je 1780 mm a vysoké 1570 mm, přičemž rozvor náprav má hodnotu 2635 mm. Zapadne tak



SUBARU PŘICHÁZÍ S ÚPLNĚ NOVÝM MODELEM XV. JE TO CROSSOVER, MÁ POHON VŠECH KOL A V NABÍDCE NECHYBÍ NAFTOVÝ MOTOR.

do bohatě obsazené, ale zároveň také prodejně nejoblíbenější kategorie kompaktních SUV. Na rozdíl od většiny svých konkurentů nabídne skutečně velkou světlou výšku. Hodnota 220 mm je s trochou nadsázky vyložene off-roadová.

Co se týká designu, Subaru už pomalu začíná nacházet správný recept na docela atraktivní karoserii. Musím se ovšem přiznat, že podle fotek se mi nová generace Imprezy nijak

moc nelíbila, ale reálné setkání s XV mě přesvědčilo o opaku. Obzvláště, když sáhnete po atraktivním oranžovém laku známém z konceptů.

KLASICKÝ JAPONEC

První dojmy z interiéru jsou velmi pozitivní, i když stále platí, že milovníci tvarohově měkkých plastů a kdejakých „kudrlinek“ spokojeni nebudou. Ani nejnovější model neopustil v tomto ohledu směr svých

předchůdců a interiér stále preferuje jednoduché a především funkční tvary. Náš exemplář dostal tu nejlepší výbavu, takže nechybí vyhřívání sedadel, originální navigace, bezklíčkový přístup ve stylu Toyoty nebo startování tlačítkem. Novinkou je barevný displej palubního počítače umístěný uprostřed palubní desky podobně, jako to má například Mazda CX-7.

Jednoduché a strohé tvary mají samozřejmě své nesporné