

VE VÍRU OUTDOORU

SUBARU OUTBACK JE IDEÁLNÍM MODELEM PRO TY, KTEŘÍ RÁDI TRÁVÍ VOLNÝ ČAS AKTIVNĚ. GOLFOVÉ BAGY DO KUFRU, HORSKÁ KOLA NA STŘECHU A HURÁ NA PRODLOUŽENÝ VÍKEND. A NENÍ TŘEBA SE BÁT ANI LEHČÍCH TERÉNŮ. DÍKY POHONU VŠECH KOL A VYŠŠÍ SVĚTLÉ VÝŠCE JSOU NEZNÁMÉ POLNÍ CESTY PRO SUBARU TOU PRAVOU VÝZVOU.



► Pokud patříte mezi sportovně založené rodiny a kromě golfu si třeba rádi zajezdíte na kole, v zimě na lyžích nebo často vyrážíte do přírody, Subaru Outback, model ze segmentu dobrodružných crossoverů, které kombinují komfort střední třídy se zvýšenou světlostí, ochranou podvozku a pohonem všech kol pro jízdu mimo zpevněné vozovky, by rozhodně nemělo chybět ve vašem hledáčku.

Současná generace outbacku příjemně překvapí ty, kteří kladou důraz zejména na vnitřní prostor. Oproti předešlé generaci je rozdíl diametrální. Stísněnost je nyní pro subaru zcela cizí pojem, posádka má místa více než dostatek. Pro

nohy, ramena i hlavu. A je úplně jedno, zda se bavíme o místě na předních nebo zadních sedadlech. Pokud sedíte vzadu a chcete konverzovat s cestujícími vepředu, cítíte se skoro až „odstrčení“, v dobrém slova smyslu. Zavazadlový prostor s objemem 526 litrů vyniká především dobře využitelnou šířkou, což ocení nejen golfisté, ale každý, kdo potřebuje v autě občas i něco odstěhovat či převést. Kufr bez problémů pojme pět bagů a po stranách umístěné páčky pro sklápění zadních opěradel rychle umožní zvětšit jeho objem na 1677 litrů, navíc s rovnou podlahou.

Interiér je zpracován příkladně, široká a tuhá přední sedadla vyhoví každému. Palubní deska, přístroje

i ovladače jsou kvalitní a na pohled hodnotné. Standardní součástí výbavy je audio soustava s barevným LCD displejem o úhlopříčce 4,3 palce, přehrávačem CD a připojením Bluetooth, k pohodlí řidiče přispívá i zadní parkovací kamera. Malou piňou na kráse jsou jen drobnosti typu ovládání palubního počítače kolečkem utopeným u rychloměru. U outbacku lze vybírat celkem ze tří pohonných jednotek. Základním motorem je benzinový čtyřválec o objemu 2,5 l, s nímž lze vůz pořídit za 789 000 Kč v kombinaci s manuální převodovkou. Bezestupňová převodovka Lineartronic je dostupná až s druhou úrovní výbavy Active a je za ni nutno připlatit 50 000 Kč. Outback

TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU OUTBACK 2.5i Lineartronic

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka [mm]:	4775
Šířka [mm]:	1820
Výška [mm]:	1605
Rozvor [mm]:	2745
Objem kufru [litry]:	526/1677
Pohotovostní / užit. hm. [kg]:	1634/396
Objem nádrže [litry]:	65

MOTOR & PŘEVODOVKA

Motor [palivo / počet válců]:	benzin/R4
Zdvihový objem [cm ³]:	2457
Max. výkon [k (kW)/ot.]:	167 (123)/5600
Nej. točivý moment [Nm/ot.]:	229/4000
Převodovka [typ / počet st.]:	šestistupňová automatická CVT

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Nejvyšší rychlost [km/h]:	198
Zrychlení 0–100 km/h [s]:	10,4
Spotřeba (město / mimo město / kombinace) [l/100 km]:	11,3/6,7/8,4
Emise CO ₂ [g/km]:	194

První cena vozu: 789 000 Kč
(2.5i Trend)

Základní cena: 869 000 Kč
(2.5i Active
Lineartronic)

Cena testované verze: 869 000 Kč

Záruka na auto / lak /
proti prorezivění 3/3/12 let
www.subaru.cz

Plusy: Jízdní vlastnosti, schopnosti mimo vozovku,
prostornost, kultivovaný motor, komfort

Minusy: Ovládání počítače, minimální možnost
individualizace výbavy, pružné zrychlení



s automatem, který jsme vyzkoušeli, přijde tedy minimálně na 869 000 Kč. Horizontálně uložený motor typu Boxer vyniká naprosto kultivovaným a tichým chodem v celém pásmu otáček. Pro pohodovou spolupráci s automatickou převodovkou jsou výkon 167 koní a točivý moment 229 Nm dobré výchozí hodnoty, žádné trháni asfaltu ale od této kombinace rozhodně nečekejte. Na stovku to outbacku trvá přes 10 vteřin, spokojené budou především ženy a ti, kteří preferují plynulou jízdu na pohodu, hodně času stráví s autem ve městě, vyžadují od něj snadné ovládání a z principu se nepouštějí do předjížděcích manévřů, které vyžadují ostrý zátaž. Výhodou převodovky je značný

převodový rozsah, který snižuje otáčky při vyšších cestovních rychlostech, čímž šetří palivo. Průměrná spotřeba na hranici 9 litrů toho budiž důkazem, s ohledem na stálý pohon všech kol i robustnost vozu slušná hodnota.

Hbitější a úspornější alternativu k benzinovému čtyřválcí představuje plochý turbodiesel 2,0 l. Stojí o 40 000 Kč více než benzinová jednotka a zaplatíte za něj minimálně 829 000 Kč. Turbodiesel spolupracuje výhradně s manuální převodovkou, disponuje výkonem 150 koní a jeho průměrná spotřeba by se měla pohybovat na hranici 6 l. Pro ty, kteří si potrpí na výkon a rádi se blýsknou prestižní verzí, je v nabídce připraven šestiválec 3.6R s výkonem 260 koní.

Outback se s ním dostane na stovku za 7,5 s a zájemce si musí připravit 1 159 000 Kč.

Záběrové schopnosti outbacku i jeho stabilita na všech typech povrchu jsou díky vyspělému pohonu, který upravuje rozdělení točivého momentu mezi obě nápravy podle okamžité situace, špičkové. Řidič se cítí za volantem jistě a je jedno, zda se právě nachází na silnici nebo mimo ni. Posádka je chráněna nejen před hlukem, ale díky dobrému odpružení i před valnou částí nerovností.

V terénu se outback rozhodně neztratí. Základem pro zdolání větších nerovností je světlá výška 200 mm, vítaným pomocníkem v náročnějších pasážích pak asistent pro rozjezd do kopce. ■