

Foto: Jan Svoboda

Úspora za výhodnou cenu

Subaru Legacy současné 5. generace je nejmenovaným králem v oblasti komfortní jízdy a vnitřního prostoru. Verze Kombi k tomu přidává skladný 526litrový zavazadelník a **zvýhodněná verze LPG i nízké náklady na provoz.**



TESTOVAL
Adam Šrámek
adam.sramek@burda.cz

V DOBĚ předraženého benzínu a nafty u čerpacích stanic nabývají na důležitosti vozy jezdící na alternativní paliva. A když je možnost mít takový vůz od výrobce s tovární zárukou (3 roky/100 tisíc km) za akční cenu, pak není důvod tuto možnost nezužítovat ve svůj prospěch. Provozní náklady jsou nízké ukázkovým příkladem budíž hluboce nedoceněné Subaru Legacy s integrovanou 61litrovou nádrží na LPG (zkapalněný ropný plyn), kterou doplňuje nezmenšená benzinová nádrž.

ZA 100 TISÍC KM 80 TISÍC KČ

Pro Subaru dodává vstříkovače, nádrž a další LPG příslušenství osvědčený holandský výrobce Vialle. Nádrž je umístěna v prostoru pro rezervní kolo, a tak nijak nelimituje velký zavazadelník. Legacy Kombi sice startuje a první kilometry do zahřátí motoru jede na benzin, ale posléze ihned přepíná na LPG režim. Rozdíl v dynamice ani jiném chování při provozu na benzin a LPG jsme nepocítili. Ale když vezmeme v úvahu, že spotřeba v benzinovém režimu dosahuje 9,5 l/100km a na plyn pak nějakých 12l, dá se i se servisními náklady, které je u LPG navíc nutno provádět, docílit úspory při 100 tisících najetých kilometrech zhruba 80 000 Kč. A ty vám jen tak někdo nedá. Legacy Kombi už samo o sobě přináší potenciálním majitelům osvědčený pohon všech kol, spolehlivost, robustnost a jistou výjimečnost, které budete za tuto cenu hledat u konkurentů marně.

KONEČNÁ ZNÁMKA

2 / „Legacy Kombi je pro zástavbu systému pro provoz na LPG ideální.“

CENA Subaru Legacy

Základní model 2.5i Active CVT:	769 000 Kč
Test. model 2.5i Economy (LPG):	820 600 Kč
Testovaný model s příplatky:	820 600 Kč



▲ 61litrovou nádrž na LPG plníte přes redukci vedle klasického hrdla.



▲ Modré dílky říkají, kolik LPG máte. Stiskem přepnete na benzin...



▲ Bezestupňové CVT se ke komfortní povaze jízdy Legacy hodí. Jiné ambice nemá.



Legacy nejvíce potěší velkorysým prostorem a pohodlím. S LPG navíc i nízkými provozními náklady.



▲ Dobrá čitelnost a jednoduchost jsou spolu s kvalitou tradičními znaky vozů Subaru.



▲ Cuvací kamera má konečně výstup v integrovaném displeji audiosystému.

Subaru Legacy Kombi 2.5i Economy CVT (LPG)

205 km/h; 8,1l/100 km, Cena od 820 600 Kč



Zrychlení 0–100 km/h (s): **10,3** • Maximální rychlost (km/h): **205** • Spotřeba město/mimo město/kombinace (l/100 km): **11,1/6,4/8,1 (11 LPG)**

HMOTNOST Pohotovostní (kg): 1582
• Užitečná (kg): 448 • Celková (kg): 2030
• Výkonová hmotnost (kg/kW): 12,86
• Hmotnost brzděného přívěsu (kg): 1800
• Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg): 735

PROVOZ Poháněná kola: všechna
• Převodovka: bezestupňová CVT
• Spotřeba LPG odhad (l/100 km): 11
• Průměrná cena LPG (Kč/l) k 14. 11.: 16,80
• Průměrná cena N95/nafta (Kč/l): 37,12

ROZMĚRY



Objem palivové nádrže (l): 65+61 LPG; zavazadelník (l): 526/1726

↑ Výška 1535 mm

MOTOR Zážehový 4válcový boxer: SOHC, 16V • Zdvihový objem (cm³): 2457 • Kompresní poměr: 10,0:1 • Vrtání x zdvih (mm): 99,5 x 79,0 • Maximální výkon (kW): 123 • Při otáčkách (min⁻¹): 5600 • Točivý moment (N.m): 229 • Při otáčkách (min⁻¹): 4000 • Specifický výkon (kW/l): 50,06 • Emisní norma: Euro5, Emise (g CO₂/km): 188