



1,43
Kč za 1 km
při provozu na LPG



PLYNNĚ JAPONSKY

Modrá je planeta, kde můžeme žít, modrá je kontrolka u subaru, kterou musíte chtít... Ondřej Hejma by dnes svou tisíckrát omletou písničku možná otextovat trochu jinak...

Chvalozpěvy na LPG by v době vysokých cen automobilových paliv byly určitě namístě. Subaru patří mezi japonskými značkami k průkopníkům pohonu na LPG. Plynové verze začal český dovozce nabízet před šesti lety, původně kvůli absenci vznětového motoru. Po jeho uvedení a rozšíření zájem o LPG ustoupil do pozadí. Momentálně je v nabídce model Legacy a Outback, oba ve verzi 2,5 l s převodovkou CVT. Jedná se ale o jakousi labutí píseň. Po třetí generaci dvoulitrového boxeru totiž od modelového roku 2013 přestane být pro přestavbu na LPG vhodný i ten 2,5litrový. Japonská automobilka k němu již nebude dodávat speciální ventily, díky nimž je možné na vůz uplatnit standardní záruku.

Jelikož se jedná o tuzemskou přestavbu s využitím komponentů od nizozemské firmy Vialle, která tyto sady nabízí pro téměř všechny značky, nejsou bohužel k dispozici technické údaje z provozu na plyn (v tabulce tak najdete námi přepočítaná data). Na benzin se vůz vždy rozjíždí, ale jen nakrátko. Poté se, pokud je systém nastavený na jízdu na plyn, plynule přepne na LPG, a to aniž byste něco poznali. Dynamika při jízdě na plyn je subjektivně zvláště pod plynem při jízdě do kopce mírně horší, na rovince se ale rozdíl stírá. Nic nepoznáte ani po akustické stránce.

Palubní počítač bohužel neukazuje hodnoty zvláště pro benzin a LPG, zobrazený údaj je společný. V jeho případě si nelze odpustit poznámku, že jeho přepínání kolíčky v přístrojovém štítu je již hodně zastaralé.

Při našem testu jsme v čistě plynovém režimu (s výpomocí benzínu při rozjezdech) měli při klidné jízdě průměrnou spotřebu 8,2 l/100 km. A to je na takto velký vůz se zážehovým motorem 2,5 l a pohonem všech kol skutečně dobrý výsledek. Čistě na benzin to umí jen o půl litru lépe. K úspornosti přispívá i bezestupňová převodovka CVT.

Diesel sice umí jezdit za 6,5 l/100 km, zaplatíte ale za něj o 18 400 Kč více. Dvoupalivová verze legacy v provedení Economy přijde na 820 600 Kč, z čehož je 51 600 Kč za přestavbu.

Text: Vladimír Löbl
Foto: Václav Novák



Přepínač a současně palivoměr plynové nádrže je na středovém tunelu.

Plynová verze motoru má jiné ventily. Na LPG má o půl litru vyšší spotřebu.



Na ventil LPG nádrže je nutné našroubovat redukci. 61l nádrž na LPG je místo rezervy.



TECHNICKÉ ÚDAJE

průměr horší lepší

SUBARU LEGACY KOMBI 2.5 CVT ECONOMY LPG

Motor	zážehový, B4, 2457 cm ³
Výkon	123 kW (167 k) při 5600/min
Točivý moment	229 Nm při 4000/min
Pohon a podvozek:	bezestupňová převodovka CVT, pohon všech kol, vpředu McPherson, vzadu multilink. Brzdy kotoučové, vpředu s vnitřním chlazením. Pneu 215/50 R 17.
Zavazadlový prostor	0,526/1,726 m ³
Rozměry:	4775 × 1780 × 1535 mm, rozvor 2578 mm, provozní/užit. hmotnost 1582/448 kg, objem nádrží 65 + 61 l.
Nejvyšší rychlost	205 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	10,3 s
Spotřeba	12,8/7,4/9,3 l/100 km (LPG)
Emise CO₂	151 g/km
Cena/testovaný vůz	820 600 Kč/820 600 Kč
Konkurence:	Škoda Superb K. 2.0 TDI, VW Passat V. 1.4 EcoFuel

auto motor sport	HODNOCENÍ	★ ★ ★ ★ ☆
+ nízká spotřeba, kultivovaný a tichý motor, jízdní dosah na úrovni dieselu	Pohon	8
- povinné roční prohlídky, nelze vjet do podzem. garáží	Podvozek	8
	Komfort	8
	Interiér	7
	Cena/vybava	7