

Auto i do nepohody

Subaru Forester 2.0 XS Comfort



Kvůli přísným emisním limitům na našem trhu u Subaru kompletně přpracovali motor Foresteru, který přichází s úspornějším dvoulitrovým boxerem třetí generace.



Faceliftovaný Forester je díky přepracovanému podvozku jako stvořený do terénu i pro klíčkování mezi dírami na našich silnicích. Hlavní změna se odehrála pod kapotou. Vyšší zdvih motoru nabízí více kilowatt i při nižších otáčkách, účinně se tak snižují emise, ale i spotřeba, která klesla téměř o 10% na průměrných 8 litrů na 100km. Další vylepšení přišlo v podobě pohonu rozvodů, podobně jako u šestiválcových motorů je použit na místo řemene rozvodový řetěz. Díky redukční převodovce, přednímu nájez-

dovému úhlu 25 stupňů, zadnímu 27 stupňů a pohonu všech kol s mezinápravovým diferenciálem vylepšeným viskózní spojkou se Forester nezalekne ani komplikovaného terénu v prudkém kopci.

V celkovém vzhledu se na první pohled nic výrazného nezměnilo. Pouze přepracovaná stříbrná maska chladiče, unikátní design sedmnáctipalcových kol a tvar zpětných zrcátek přispívají k souhrnnému modernějšímu dojmu. Plasty ve velmi prostorném interiéru jsou nyní na po-

hled kvalitnější a bohužel ne o moc měkčí. Nové optitronové přístroje na palubní desce vynikají výbornou čitelností, i když zobrazované hodnoty se ovládají stále trochu nepraktickým kolíčkem za volantem. Novinkou je i samočinná dvouzónová klimatizace s prachovým filtrem, jejíž výdechy se nacházejí bezprostředně nad ovládním a je pro ně typický velmi čistý design umožňující provádět veškerou regulaci jediným pohybem. U verze Comfort je navíc k dispozici parkovací kamera s velkým displejem.

K ergonomickým podmínkám nelze mít snad žádnou zásadnější připomínku. Více prostoru naleznou cestující v podélném směru i na výšku. Zavazadelník v základním uspořádání nabízí objem 450 litrů, po sklopení zadních sedaček pak až 1 660 litrů, přičemž opěradla se sklápí velmi jednoduše jedním pohybem do naprosté roviny. Forester je ideální i pro milovníky karavaningu, vůz je totiž bez problémů schopen utáhnout přívěs o hmotnosti až 2 000 kg.

Díky příznivé ceně v dané kategorii bychom jen těžko hledali stejně pohodlné a přitom natolik všestranné SUV.

Text Lucie Nováková
Foto Subaru

www.subaru.cz