

Pohodlně k vodě



Kvůli přísným emisním limitům na našem trhu u Subaru kompletně přepřacovali motor Foresteru, který přichází s úspornějším dvoulitrovým boxerem třetí generace.

Subaru Forester 2.0 XS Comfort

Faceliftovaný Forester je díky přepracovanému podvozku jako stvořený do terénu i pro klíčování mezi dírami na našich silnicích. Hlavní změna se odehrála pod kapotou. Vyšší zdvih motoru nabízí více kilowatt i při nízkých otáčkách, účinně se tak snižují emise, ale i spotřeba, která klesla téměř o 10 % na průměrných 8 litrů na 100 km. Další vylepšení přišlo v podobě pohonu rozvodů, podobně jako u šestiválcových motorů je použit na místo řemene rozvodový řetěz. Díky re-

dukční převodovce, přednímu nájezdovému úhlu 25 stupňů, zadnímu 27 stupňů a pohonu všech kol s mezinápravovým diferenciálem vylepšeným viskózní spojkou se Forester nezalekne ani komplikovaného terénu v prudkém kopci.

V celkovém vzhledu se na první pohled nic výrazného nezměnilo. Pouze přepracovaná stříbrná maska chladiče, unikátní design

sedmnáctipalcových kol a tvar zpětných zrcátek přispívají k souhrnnému modernějšímu dojmu. Plasty ve velmi prostorném interiéru jsou nyní na pohled kvalitnější a bohužel ne o moc měkčí. Nové optitronové přístroje na palubní desce vynikají výbornou čitelností, i když zobrazované hodnoty se ovládají stále trochu nepraktickým kolíčkem za volantem. Novinkou je i samočinná dvouzónová klimati-



Technické údaje

Subaru Forester 2.0 XS Comfort

Délka	4 560 mm
Šířka	1 780 mm
Výška	1 700 mm
Rozvor	2 615 mm
Maximální celková hmotnost	2 015 kg
Motor	čtyřválcový benzinový typu Boxer
Objem	1 995 ccm
Výkon	110 kW při 6 000 ot./min
Točivý moment	198 Nm při 4 200 ot./min.
Max. rychlost	185 km/h
Zrychlení 0–100 km/h	10,7 s
Kombinovaná spotřeba	7,5 l/100 km
Spotřeba ve městě	9,4 l/100 km
Spotřeba mimo město	6,4 l/100 km
Objem palivové nádrže	60 l
Objem zavazadlového prostoru	450/1660 l
Cena	od 589 000 Kč (2.0 X Trend)
Cena testovaného modelu	709 000 Kč (2.0 XS Comfort)

Hodnocení

+ nízká spotřeba	– méně pohodlné sedačky
+ prostornost	– chybí šestý stupeň převodovky
+ praktičnost	– hlučnější chod motoru při větších rychlostech
+ jízdní vlastnosti	– jednoduchý palubní počítač
+ dobrý výhled	
+ redukce a pohon 4x4	

zace s prachovým filtrem, jejíž výdechy se nacházejí bezprostředně nad ovládním a je pro ně typický velmi čistý design umožňující provádět veškerou regulaci jediným pohybem. U verze Comfort je navíc k dispozici parkovací kamera s velkým displejem.

K ergonomickým podmínkám nelze mít snad žádnou zásadnější připomínku. Více prostoru

naleznou cestující v podélném směru i na výšku. Zavazadelník v základním uspořádání nabízí objem 450 litrů, po sklopení zadních sedaček pak až 1 660 litrů, přičemž opěradla se sklápí velmi jednoduše jedním pohybem do naprosté roviny. Forester je ideální i pro milovníky karavaningu, vůz je totiž bez problémů schopen utáhnout přívěs o hmotnosti až 2 000 kg.

Díky příznivé ceně v dané kategorii bychom jen těžko hledali stejně pohodlné a přitom natolik všestranné SUV.

Text Lucie Nováková

Foto Subaru

www.subaru.cz