

Třecí plocha

Subaru stále věří **PŘEVODOVCE CVT**, kterou jako Lineartronic nabízí třeba do outbacku.

Čistě teoreticky je variátor ideální převodovka pro spalovací motor, neboť díky nepřebornému množství převodových poměrů dokáže lépe využít jeho charakteristiku. Bohužel se jedná o třecí převod, který vykazuje tepelné ztráty. Aby je Subaru co nejlépe eliminovalo a zároveň zajistilo co nejdélší životnost této Achillovy paty všech variátorových převodovek, použilo u lineartronicu místo obvyklého ocelového řemene řetěz.

Lineartronic nabízí v režimu D převodový rozsah 0,558 až 3,525, takže ve 130 km/h točí čtyřválec 2.5i pouhých 2000 ot/min, což jsou otáčky běžné u šestiválcových dieselů s osmistupňovým automatem. Lineartronic má také tu příjemnou vlastnost, že pokud nespěcháte, **ŘADÍ JAKO BĚŽNÝ AUTOMAT A OTÁČKY MOTORU KLESAJÍ A PADAJÍ**. Jakmile ale chcete z 2,5litrového boxeru

s nezaměnitelným zvukem dostat slibovaných 167 k, resp. 229 Nm, otáčky vyletí nad 4000 ot/min a za plynulého zrychlování na nich zůstanou, dokud nepolevíte tlak na plyn. Pokud je vám tato typická vlastnost variátorů protivná, můžete páčkami na volantu řadit šest přednastavených převodových stupňů. Přehazování nahoru ale doprovází „zhoupnutí“ otáček.

Že umí být variátor úsporný, dokazuje i o dvě deci nižší spotřeba 8,4 l proti šestistupňovému manuálu. Ve vyšších rychlostech a častějším vytáčení motoru se ale výhoda CVT rychle ztrácí v teple. Dosažených 9 l/100km není na stálou čtyřkolku s automatem a relativně objemným motorem až tak zlé. Jenže za stejných 869 000 Kč už můžete mít boxer diesel ve stejné výbavě. A to je přece jenom zajímavější volba.

Michal Štengl

TECHNICKÉ ÚDAJE

TOYOTA PRIUS

Outback • nižší střední třída • benzin
10 km/h • 10,4 s • cena od: 649 900 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typový zážehový čtyřválec, uložený vpředu
Moc + střídavý elektromotor 82 k (60 kW)/
1 Nm, max. výkon soustavy 136 k (100 kW)
Výškový objem 1798 cm³
Největší výkon 100 k (73 kW)
Otáček 5200/min
Největší točivý moment 142 Nm
Otáček 4000/min

Močinná převodovka e-CVT,
pohon předních kol

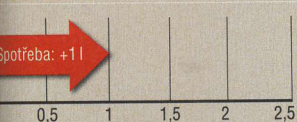
ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka 4480 mm
Šířka 1745 mm
Výška 1490 mm
Rozvor 2700 mm
Objem kufru (min./max.) 445 l
Pohotovostní hmotnost 1370 kg
Technické zatížení 435 kg
Objem nádrže 45 l
Pneumatiky (testovaný vůz) Nokian WR 215/45 R 17

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Čas zrychlení 0–100 km/h 10,4 s
Nejvyšší rychlost 180 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi) 4,0/3,8/4,0 l/100km
Emise CO₂ 92 g/km

POTŘEBA



Uvažuje se o údaje spotřeby o pouhý litr je tak
přibližně zázrak, a to hlavně u hybridů, kde se
reálné údaje liší od reality běžně až o 20%.

VÝBAVA: Premium

airbagy (7×), ESP, elektrická okénka (4×),
klimatizace, tempomat, parkovací asistent vzadu

CENY & SERVIS

Cena testované verze
912 400 Kč

Základní cena
649 900 Kč

CENA V RÁMCI MODELOVÉ RADY

1.8 VVT-i Entry 1.8 VVT-i Premium
49 900,- 749 900,-

Povinné ručení 5658 Kč

Cena hodiny v servisu 800 Kč

Záruka na auto/lak/proti prorozivění 3/3/12 let

www.toyota.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Momentálně neprobíhá žádná akční nabídka.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

- +** nízká spotřeba, snadná obsluha, bezemisní provoz, nízký hluk
- variátorový projev převodovky, vyšší cena, nelze tahat přívěsy, hmotnost

VERDIKT

Nevím, jak toho výrobce dosáhl, ale modernizovaný prius je úspornější než dřív. Navíc dosažených pět litrů není vykoupeno defenzivní jízdou.

Jediné, co mi na priusu pořád vadí a asi vadit bude, je variátorový charakter převodovky.

8/10

Foto: Václav Novák



JISTOTA ČTYŘ S variátorem dostanete čtyřkolku s proměnným dělením točivého momentu.



STROHÝ Od interiéru outbacku žádnou velkou útlonost nečekejte.

VELKÝ Zavazadlový prostor má nadprůměrných 526 litrů.



ROZUMNÝ PŘÍPLATEK Lineartronic stojí 50 000 korun.



NEZAMĚNITELNÝ Boxer 2.5i má spotřebu 9 l a úžasný zvuk.



VERDIKT Lineartronic patří mezi jízdně nejpříjemnější variátory. Když auto nehoníte, řadí jako běžný automat. Jenže i on trpí charakteristickými neduhy bezestupňových převodovek. Ještě nikdo třeba nevyrobil variátor, který by časem neprokluzoval. Třeba ale bude Subaru první...

7/10

TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU OUTBACK 2.5i LINEARTRONIC

kombi • střední třída • benzin • 198 km/h
• 10,4 s • cena od: 869 000 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Vpředu podél uložený benzinový čtyřválec s protilehlými válci typu boxer, čtyřventilová technika
Zdvihový objem 2457 cm³
Největší výkon 167 k (123 kW)
při otáčkách 5600/min
Největší točivý moment 229 Nm
při otáčkách 4000/min
Bezestupňová převodovka typu CVT, pohon všech kol

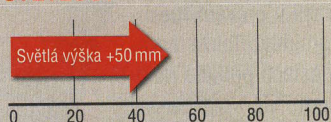
ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka 4775 mm
Šířka 1820 mm
Výška 1605 mm
Rozvor 2745 mm
Objem kufru (min./max.) 526/1726 l
Pohotovostní hmotnost 1533 kg
Užitečné zatížení 507 kg
Objem nádrže 65 l
Pneumatiky (testovaný vůz) Yokohama Geolander G63 225/60 R 17

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h 10,4 s
Nejvyšší rychlost 198 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi) 11,3/6,7/8,4 l/100km
Emise CO₂ 194 g/km

SVĚTLOST



Outback má ve srovnání s klasickým kombi Legacy o 50 mm vyšší světlou výšku, s 200 mm je na tom lépe než řada běžných SUV.

VÝBAVA: Premium Pack

✓ airbag (6×), ESP, automatická klimatizace, xenonové světlomety, parkovací asistent vzadu
✗ adaptivní tempomat, park. as. vpředu

CENY & SERVIS

Cena testované verze
869 000 Kč

Základní cena
789 000 Kč

CENA V RÁMCI MODELOVÉ RADY

2.5i Trend 3.6R Comfort 5AT
789 000,- 1 159 000,-

Povinné ručení 8933 Kč

Cena hodiny v servisu 540 Kč

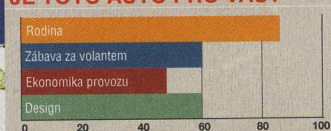
Záruka na auto/lak/proti prorozivění 3/3/12 let

www.subaru.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Momentálně neprobíhá žádná akční nabídka.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

- +** jízdní vlastnosti, trakce, chování variátoru při klidné jízdě, vnitřní prostor
- zbytečně nafouklá karoserie, ovládání palubního počítače, vyšší spotřeba

VERDIKT

Lineartronic patří mezi jízdně nejpříjemnější variátory. Když auto nehoníte, řadí jako běžný automat. Jenže i on trpí charakteristickými neduhy bezestupňových převodovek. Ještě nikdo třeba nevyrobil variátor, který by časem neprokluzoval. Třeba ale bude Subaru první...

Poznámka: Stav ujetých kilometrů při převezet: 3567 km. ✓ JE, popř. ✗ NEJÍ součástí dané výbavy