

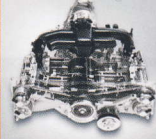
# STYLOVÁ BEZPEČNĚ

Dříve než se na trhu objeví zbrusu nová impreza, budou si zákazníci moci koupit její outdoorovější derivát s přídomkem XV.



Outdoorovější  
impreza se  
jmenuje pouze  
XV, budeme  
si na to muset  
zvyknout





Subaru XV se bude spoléhat na symetrický pohon všech kol a motory s protilehlým uspořádáním válců

Japonský koncern FHI netrpí přebytkem prostředků, aby si mohl dovolit vyvíjet nepřeborné množství modelových řad. Takže si k dalším „samostatným“ automobilům pomůže podobným způsobem, jako to dělá Porsche při rozčleňování jednotlivých typů devětsetjedenáctky. Od imprezy směrem dolů, blíže k asfaltu, se vydá STi, nahoru zase půjde XV. A to doslova. Minimální světlá výška novinky je 220 mm, takže její robustnější oplastování nebude vypadat tak tristně jako u některých osobních automobilů vybavených pouze pohonem předních kol.

Když už jsme u čísel, rozměry Subaru XV činí 4450 x 1780 x 1570 mm, což jsou podle standardního vzorce hodnoty pro délku, šířku a výšku. Zbývá nám rozvor (2645 mm)



První XV se, ještě se jménem Impreza, objevil na českém trhu loni. Zákazníka si zde našlo kolem stovky vozů.

a máme též rozchody obou náprav – vpředu i vzadu to dělá shodných 1525 mm. Vůz dostane na začátku tři pohonné jednotky. Základem se stane zážehová šestnáctistovka typu boxer

Uvnitř vozu najdeme kvalitnější materiály se speciální povrchovou úpravou. Pro vyšší stupeň výbavy je k dispozici velký barevný displej LCD o úhlopříčce 4,3"



s dosud neznámými parametry, nad ní bude další plochý čtyřválec 2,0 litru, známý též z modelu Forester. Atmosférický motor má výkon 150 koní při 6200 1/min a maximální točivý moment 196 N.m při 4200 otáček.

Silnější agregát bude spřažen buď se šestistupňovým manuálem (se spotřebou 6,9 l/100 km) nebo převodovkou Lineartronic, tedy skříní s plynule měnitelným převodem. S tímto automatem se bude dodávat také systém stop/start a Subaru již změnilo jeho průměrnou spotřebu – vychází na 6,6 l/100 km, což je o 25 procent lepší číslo, než s původním čtyřstupňovým automatem s klasickým hydrodynamickým měničem. Ani příznivci nafty nepřijdou zkrátka, stále ale čekáme na potvrzení od Subaru, zdali půjde o standardní stopadesátikoňovou verzi, anebo XV nabídne o něco vyšší výkon.

Bez ohledu na motorizaci zákazníci opět dostanou permanentní pohon všech kol, minimálně sedmipalcová litá kola, sedm airbagů nebo pádla řazení pod volantem ve spojení s automatem. A pozor, Subaru slibuje navíc výrazně kvalitnější materiály se speciální povrchovou úpravou a kabinu stavěnou s „důrazem na detail“. Inu, proč ne, pokud se nezapomene na to, jak má správně subaru jezdit, že? <