

# Subaru XV



tvary sokolího oka, poukazují na jedinečnou identitu vozů značky Subaru. K atraktivnímu a sportovnímu vzhledu modelu XV přispívají i nová litá kola moderního designu s obvodovou linkou připomínající seříznutý kov.

V rozích předního i zadního nárazníku jsou speciální hrany zlepšující aerodynamiku vozu i spotřebu paliva.

## Design interiéru

Přístrojový panel je stylisticky vyveden v horizontální podobě, která vnitřek vozu ještě opticky zvětšuje.

Nový luxusní interiér dokonale vyvažuje různé hmatové a emoční vlastnosti kůže, kovu a látky.

Multifunkční displej, prakticky umístěný uprostřed horní části přístrojového panelu, zobrazuje velmi přehlednou formou praktické informace pro řidiče i spolucestující. U vyššího stupně výbavy je k dispozici velký barevný displej LCD o úhlopříčce 4,3" s rozšířenou nabídkou funkcí palubních systémů, jako je např. ukazatel ekologické jízdy nebo informační displej vozidla napomáhající různým způsobem při řízení vozu.

## Motor a převodovka

U provedení se zážehovým motorem 1,6 l a 2,0 l najdeme motor Subaru Boxer nové generace, jehož zcela nová konstrukce byla představena již v loňském roce. Kromě obvykle zmiňovaných výhod plochého uspořádání s protiběžnými písty se tento motor chlubí i vylepšenou

spotřebou paliva a nižší hladinou emisí. K dalšímu snížení spotřeby přispěla i nová bezstupňová převodovka Lineartronic (CVT) a nově vyvinutý systém Auto Start Stop. V modelové řadě XV se nabízí i vznětový Subaru Boxer Diesel, který byl vyvinut speciálně pro evropské trhy.

## Bezpečnost

Díky začlenění postranních okének do předních dveří a přesunutí vnějších zpětných zrcátek na panely předních dveří dosáhli konstruktéři špičkového výhledu směrem vpřed při maximálním potlačení mrtvých úhlů. Stylový profil s aerodynamičtější hranou v zadní části střechy vznikl bez negativních dopadů na výhled vzad.

Součástí standardní výbavy všech provedení je čelní airbag SRS pro řidiče i předního spolujezdce, boční airbagy SRS a hlavové airbagy SRS, stejně jako kolenní airbag SRS pro řidiče.

V základní výbavě všech verzí je stabilizační systém VDC (Vehicle Dynamics Control). Konstruktéři optimalizovali načasování zásahu stabilizačního systému a vybavili tento systém řídicí logikou, která zaručuje vysokou účinnost v kritických situacích. Součástí systému VDC je i brzdivý asistent. Toto řešení propůjčuje modelu XV špičkovou úroveň ochrany za rizikových situací a zvyšuje míru jistoty za volantem.

L. Kortus, foto Subaru

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, představil nový model XV, který má zákazníkům nabídnout »radost z jízdy s pocitem bezpečí« prostřednictvím nového sloganu značky Subaru »Jistota v pohybu« (Confidence in Motion).

Základní produktovou koncepcí, na které Subaru při vývoji modelu XV stavělo, je »Urban Adventure«, tedy »dobrodružství ve městě«. Cílem bylo vytvořit dokonalý vůz pro příjemný a aktivní pohyb po městě bez zbytečného stresu. Subaru proto hledalo optimální způsob vyvážení spotřeby paliva a atraktivních jízdních zážitků se stylovým a jasně rozpoznatelným designem exteriéru.

## Interiér vozu nabízí všem cestujícím bezkonkurenční pohodlí a prostornost na vrcholu třídy

XV charakterizuje extrémně velký prostor pro cestující, výtečné jízdní pohodlí a zavazadlový prostor, který je nejen objemný, ale i dobře prakticky využitelný.

Díky větším dveřním otvorům a vyššímu posazu cestujících se usnadnilo nastupování i vystupování.

K pohodlí cestujících přispívá i řada ergonomicky rozmístěných odkládacích prostor pro menší předměty. Multifunkční displej (MFD), prakticky umístěný uprostřed horní části přístrojového panelu, napomáhá k pohodlnému řízení.

## Design exteriéru

Bylo aplikováno nové pojetí designu »cross-overu«, které spojuje stylové a uvolněné tvary s vysokou karosérií a obkladovými panely akcentujícími typickou funkčnost vozů kategorie SUV.

Použité designové prvky, zahrnující i šestiúhelníkovou masku chladiče a světlomety ve

