

SROVNÁVACÍ TEST

Subaru Outback 2.0D a Subaru Forester 2.0D XS



Outback dostal nové diody pro denní svícení, bohužel umístěné na značně exponovaných místech.



1 Přístrojová deska outbacku vypadá o poznání moderněji než ve foresteru **2**, který ale má velký barevný displej. **3** Zadní boční dveře foresteru se otevírají do úhlu téměř 90°. **4** Zatímco outback má elektronickou ruční brzdou, foresteru musí stačit klasická. Ani u jednoho vozu na středovém tunelu nenajdeme páku redukční převodovky, která se k dieselovému motoru nedodává. **5** U zadních opěradel obou vozů lze nastavit sklon. **6** Outback nabídne pro zavazadla víc místa, kratší, ale vyšší prostor ve foresteru **7** však může být praktičtější.



Podvozek outbacku je ve srovnání s legacy zvýšen o značných 50 mm.

Boční siluetou je forester někde uprostřed mezi SUV a kombi.



OSOBA BLÍZKÁ

Vybrat si kombi, nebo SUV? U subaru mají zákazníci rozhodování ještě těžší, neboť oba modely k sobě mají až překvapivě blízko.

Subaru Outback vychází z modelu Legacy, jde tedy o kombi. Tomu však byl zásadním způsobem zvýšen podvozek, který svojí světlostí 200 mm hravě předčí většinu SUV. Mezi ta patří forester, který má podvozek ještě vyšší (215 mm), siluetou karoserie s relativně dlouhou kapotou se vůz ale také do značné míry podobá kombi. Oba vozy mají rovněž podobnou příď, a když jsou jejich karoserie opatřeny stejným lakem, přiznáváme, že se nám pletly i při společném focení. A co teprve chudák zákazník? Pro který model se má rozhodnout, když oba vozy navíc také podobně stojí?

Outback je tedy o 60 000 Kč dražší, jde ale ve skutečnosti i o větší kus auta. Forester to však dohání větší výškou, takže ve skutečnosti ani jako menší nepůsobí a asi byste neřekli, že je o 215 mm kratší. V interiéru se to také příliš neprojevuje. Ano, v outbacku máte na zadních sedadlech přímo královský prostor pro nohy, který může málem konkurovat i superbu, místo ve foresteru je však rovněž nadprůměrné, a to i na šířku a na výšku. Totéž můžeme říct i o zavazadlových prostorech. Ten v outback sice nabídne o téměř 80 litrů větší objem, je však o 50 mm nižší, takže sice kratší, ale ne tak plochý zavazadelník ve foresteru vám mnohdy může přijít i jako praktičtější. U obou vozů platí, že u zadních sedadel lze nastavit sklon jejich opěradel anebo je sklopit do roviny, a to i tlačítkem ze zavazadelníku.

Z pozice cestujících na pohodlných předních sedadlech je patrně luxusnější pojetí outbacku a také jeho o něco pozdější datum narození. Přístrojová deska vypadá moderněji a nový designový směr subaru odráží i zcela jinak pojatý volant. Rádio ve foresteru má velký barevný displej – navigaci byste na něm nenašli, zato

ale umí přenášet obraz ze zadní parkovací kamery (což je u outbacku až ve výbavě o stupeň vyšší). Parkovací čidla se překvapivě ani do jednoho z modelů standardně nedodávají, za 8500 Kč vám je však do vozu namontuje přímo prodejce. Nejmodernější prvky jako aktivní tempomat, pre-safe systém nebo hlídání jízdních pruhů či mrtvých úhlů jsou však oběma subaru zapovězeny úplně.

Obě subaru jsme vyzkoušeli s prodáváním vzrušením dvoulitrem, který je ve foresteru mírně přiškrčen pro ještě nižší spotřebu. Rozdíl v dynamice jsme ale nepoznali, stejně tak i ve spotřebě se oba vozy ukázaly jako velmi úsporné. I přes hmotnost obou modelů přes 1600 kg a stálý pohon všech kol není problém držet spotřebu okolo 6,5 l/100 km, foresteru postačí dokonce o 0,3 l méně, a ani při ostřejší jízdě spotřeba nevystoupala nad 8 l. V pásmu do 1600/min se projevuje mírný turboefekt, pokud ale otáčky nenecháte spadnout pod tuto hodnotu, je motor velmi příjemným společníkem, a to i díky perfektnímu utlumení u obou modelů.

Podvozek foresteru je nastaven velmi komfortně, v zatáčkách se ale již přece jen naklání. Outback je v serpentínách o poznání jistější, míra komfortu je stále na velmi dobré úrovni – což je v dnešní době, kdy automobily naopak stále více přitvrzují, jistě chvályhodné. Outback má i přesnější řízení a díky nižšímu posazu se řidič za volantem cítí sportovněji. Také to, spolu s jen malým cenovým odstupem od levněji působícího foresteru, vyneslo outback na post našeho vítěze – tedy pokud s vozem nehodláte jezdit do skutečně těžkého terénu, kde má díky větším nájezdovým úhlům přece jen navrch forester.

Text: Jiří Steiger
Foto: Václav Novák

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model		Subaru Outback 2.0D Active	Subaru Forester 2.0D XS Comfort
Uspořádání motoru/počet válců		boxer/4	boxer/4
Zdvihový objem	cm ³	1998	1998
Nejvyšší výkon	kW (k)	110 (150)	108 (147)
při otáčkách	1/min	3600	3600
Nejvyšší točivý moment	Nm	350	350
při otáčkách	1/min	1800–2400	1800–2400
Provoz. hmot./užit. zatěž.	kg	1646/439	1625/425
Délka x šířka x výška	mm	4775 x 1820 x 1605	4560 x 1780 x 1675
Rozvor	mm	2745	2615
Zavazadlový prostor	m ³ (VDA)	0,526/1,726	0,450/1,660
Objem palivové nádrže	l	65	64
Standardní pneumatiky		225/60 R 17	225/55 R 17
Přenos síly		pohon všech kol, šestistupňová převodovka	pohon všech kol, šestistupňová převodovka
Zrychlení 0–100 km/h	s	9,7	10,4
Nejvyšší rychlost	km/h	195	186
Spotřeba podle EU	l/100 km	7,7/5,6/6,4	7,2/5,3/6,0
Světllost podvozku	mm	200	215
Přední/zadní/přech. úhel	°	18,6/20/20	25/27/23
Brzděný/nebrzděný přívěs	kg	1700/550	2000/750
Povinné ručení	Kč	6850	6850
Havarijní poj. (Allianz, 5% spol.)	Kč	30 240	25 700
Základní cena	Kč	839 000	779 900
ESP	S	S	S
Asistent rozjezdu do kopce	S	S	S
Asistent kontrol. sjíždění svahů	–	–	–
Čelní/boční/hlavové airbagy	S/S/S	S/S/S	S/S/S
Automatická klimatizace	S	S	S
Xenonové světlomety	S	S	S
Navigace	–	–	–
Zadní parkovací čidla	8500	8500	8500
Zadní parkovací čidla s kamerou	–	S	S
Vyhřívání předních sedadel	S	S	S
El. nastavitelné sedadlo řidiče	S	–	–
Tempomat	S	S	S

HODNOCENÍ

1. Subaru Outback

Model vycházející z Legacy Kombi je ve srovnání s foresterem jen nepatrně dražší, proto není důvod odepírat si jeho luxusnější a modernější interiér, větší prostor pro zavazadla a lepší jízdní vlastnosti na silnici. V terénu stále zvládne víc než mnohá SUV.

2. Subaru Forester

Velká světlá výška a nájezdové úhly dělají z foresteru mistra v terénu, kde posádka stejně jako na silnici ocení velmi komfortní nastavení podvozku, které ale již způsobuje značnější náklady v zatáčkách. Plusem je ještě o něco nižší spotřeba než u outbacku a lepší výhled.

