

(NE)SNADNÉ ROZHODOVÁNÍ

Ve střední třídě je obvyklý větší výběr verzí. Šestiválcový turbodiesel či kombinace naftového motoru a automatu někomu chybět můžou, ovšem jinak je výběr naprosto dostatečný.



VŠEMI ČTYŘMI

Současné provedení outbacku je již čtvrtou generací tohoto modelu. První outback se představil již v roce 1995 a byl modelem, který v pravém slova smyslu předběhl svou dobu. O tom, že se bude vyrábět a velmi úspěšně prodávat nějaké Audi A6 Allroad, Volvo XC70 či Škoda Octavia Scout a další, ještě nikdo neměl tušení.

Ačkoli někteří konkurenti sázejí na jaksi ošizený systém pohonu všech kol prostřednictvím spojky Haldex či podobná technická řešení, Subaru bylo vždy věrné klasickému mezinápravovému diferenciálu. Stejně tak je tomu (až na jednu výjimku) i v případě čtvrté generace outbacku. V útrokách nového outbacku se totiž mohou skrývat dokonce tři konstrukčně odlišné systémy pohonu všech kol. Jedním je právě klasický kuželový (planetový) mezinápravový

diferenciál, jehož svornost je řízena viskózní spojkou. Ten je používán u verze 2.0D a 2.5i kombinované se šestistupňovou manuální převodovkou. Druhé technické řešení je právě zmiňovaná výjimka. Je používáno u provedení 2.5i Lineartronic a jde o systém variabilního rozdělení síly pomocí elektrohydraulicky řízené lamelové spojky (MPT). Ta neustále řídí distribuci točivého momentu mezi přední a zadní nápravou, a to tak, že z zadním kolům vždy putuje nejméně 5% točivého momentu, její stoprocentní sepnutí, které je obdobou mechanického závěru, zajistí přenos síly motoru v poměru 50:50.

Specifický, i když v zásadě také konstrukčně klasický systém pohonu

všech kol najdete ve verzi 3.6R. Jeho srdcem je opět planetový diferenciál, který ovšem není řízen viskózní spojkou, ale aktivním elementem, elektrohydraulicky ovládanou lamelovou spojkou (systém VTD). Díky tomu lépe spolupracuje se stabilizačním systémem a dalšími prvky a lépe se dokáže přizpůsobovat měnícím se jízdním podmínkám.

V ceníku naleznete celkem čtyři verze outbacku. Nejlevnější je provedení 2.5i se šestistupňovou manuální převodovkou za 779 000 Kč, následuje dvoulitrový turbodiesel se stejným převodovým ústrojem, který je o 20 000 Kč dražší, a ještě více si připlatíte, zatoužíte-li po komfortu automatické převodovky. Levnější volbou je provedení 2.5i

Lineartronic (CVT), v ceníku od 859 000 Kč, dražší pak 3.6R kombinované s klasickým pětistupňovým automatem. Šestiválcová verze již pokolí milionovou hranici, jelikož její základní cena je 1 159 000 Kč.

Stupně výbavy jsou celkem tři, čtyřválec se nabízejí ve všech, šestiválec jen v nejvyšší výbavě Comfort. U benzinového čtyřválece je cenový rozdíl mezi nejnižším stupněm výbavy Trend a středním Active 20 000 Kč, u turbodieselu pak 40 000 Kč. Cenový rozdíl mezi verzemi Active a Comfort pak je v obdobném pořadí 130 000 Kč a 140 000 Kč. Příplatek za automatickou bezestupňovou převodovku u verze 2.5i činí 60 000 Kč. **ŠESTIVÁLCOVÉ PŘEVODNÍK JE STANDARDNĚ NEJEN PLNĚ VYBAVENO, ALE V CENĚ JE I AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA.** V ceníku pak nenajdete kombinaci naftového motoru a automatické pře-

4x4

ZNAČKA SUBARU JE SYNONYMEM PRO POHON VŠECH KOL



Vozy Subaru se neprodávají v rekordních počtech. Nejde o mainstreamové zboží, ale o auta, která VYBÍRÁ TEN, KDO VÍ O JEJICH KVALITÁCH. Čím může znalé, i ty, kteří doposud kombi střední třídy značky Subaru v hledáčku neměli, přesvědčit model Outback?

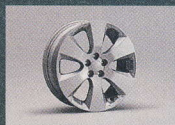
vodovky, což je podle mého názoru chyba. U podobných vozů jde totiž o velmi oblíbenou specifikaci, která by mohla přispět ke zvýšení počtu prodaných vozů (183 vozů za leden až srpen 2011) a vylepšení 12. pozice ve střední třídě ve statistikách SDA.

Cena není hlavním lákadlem, proč si vybrat právě outback. Tím je vyspělá technika, pohon všech kol, jízdní vlastnosti, ale třeba i bohatá základní výbava. V ceně je u všech verzí metalická barva, asistent rozjezdů do kopce či dvouzónová automatická klimatizace. Od verze Active jsou samozřejmostí například xenonové světlomety či dešťový senzor. Vrcholná verze Comfort má navíc systém SI-Drive, kožené čalounění, elektricky ovládané střešní okno, systém bezklíčového ovládní, vestavěný navigační systém či parkovací kameru.

Věra Petrů Vostrá

VYBRANÉ ORIGINALNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Inspiraci pro to, jak si Subaru Outback přizpůsobit svým představám a potřebám, najdete například v katalogu originálního příslušenství. Jeho prostřednictvím můžete **vylepšit praktické i vzhledové vlastnosti vozu**. Velmi praktickými doplňky například jsou **hliníkový ochranný kryt motoru a podvozku** dostupný pro verze 2.0D a 2.5i, pevné či odnímatelné tažné zařízení, hliníkové střešní nosiče, ochrana nakládací hrany zavazadlového prostoru, **plastová vana chránící čalounění zavazadelníku** před znečištěním, zástěrky neboli lapače nečistot a mnohé další.



Kola z lehkých slitin (17")
Cena: 14 803,-



Hliníkové střešní nosiče
Cena: 6052,-



Ochranný kryt
Cena: 6843,-



Ochrana nakládací hrany
Cena: 3163,-



Vkládané koberce
Cena: 2098,-



Plastová vana
Cena: 1794,-

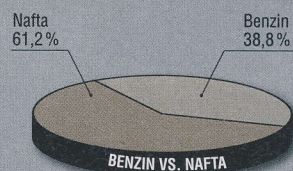


Lapače nečistot
Cena: 4810,-

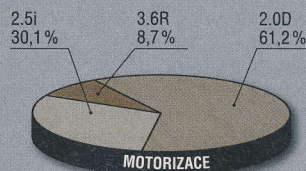


Tažné zařízení
Cena: 10 614 až 15 480,-

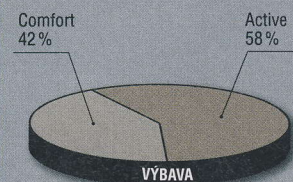
STATISTIKA



V případě outbacku je na výběr jeden typ karoserie, tři pohonné jednotky, tři typy převodovek a tři stupně výbavy. Největší oblíbeně se **v prvních devíti měsících letošního roku** těšil dvoulitrový turbodiesel, který i když je jediným nabízeným naftovým motorem,



zajišťuje **převahu prodaných dieslových outbacků nad benzinovými**. Oblíbený je také motor 2.5i, který zvolila necelá třetina zákazníků, šestiválec pak koupilo pouze necelých 9 % zákazníků. Mezi výbavami je nejoblíbenější stupeň Active, který nabízí velmi příznivý poměr ceny a standardního vybavení vozu.



BARVY

Nejoblíbenější barvou je zlatá metalíza, kterou volilo 17,5 % zákazníků, následovaná šedou, černou a bílou, když každá z barev zaujala 16 až 17 % kupujících. Stálíci je také stříbrná, zbylé tři barvy dohromady volilo 18,5 % kupujících. **Metalická barva je standardem!**

SATIN WHITE PEARL

STEEL SILVER METALLIC

SUNLIGHT GOLD OPAL

SAGE GREEN METALLIC

GALAXY BLUE SILICA

CAMELLIA RED PEARL

GRAPHITE GREY METALLIC

CRYSTAL BLACK SILICA

Subaru Outback 2.0D



TECHNICKÉ ÚDAJE

kombi • střední třída • nafta • 195 km/h
• 9,7 s • cena od: 799 000 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Naftový čtyřválec typu boxer, uložený vpředu podél, čtyři ventily na válec
Zdvihový objem 1998 cm³
Největší výkon 150 k (110 kW) při otáčkách 3600/min
Největší točivý moment 350 Nm při otáčkách 1800–2400/min
Šestistupňová manuální převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka 4775 mm
Šířka 1820 mm
Výška 1605 mm
Rozvor 2745 mm
Objem kufru (min./max.) 523/1726 l
Pohotovostní hmotnost 1646–1684 kg
Užitečné zatížení 401–439 kg
Objem nádrže 65 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h 9,7 s
Nejvyšší rychlost 195 km/h
Kombinovaná spotřeba 6,4 l/100 km
Emise CO₂ 167 g/km

DOSTATEČNĚ SILNÝ A PŘITOM

VELMI ÚSPORNÝ je dvoulitrový boxer diesel. Mezi zákazníky se těší největší oblibě a není se co divit. Dynamikou verze 2.0D poráží provedení 2.5i a přitom žádá jen 6,5 l/100 km, což byla průměrná naměřená spotřeba v týdenním testu. Kultivovanost už není tak výjimečný, jako tomu bylo v době jeho představení, přesto nezklameme. Tato motorizace je k dostání v kombinaci se všemi třemi stupni výbavy Trend, Active a Comfort.

NÁŠ NÁZOR Naftový motor je samozřejmě pro auto typu outbacku ideální motorizací, výkonově je naprosto dostatečný, i když je škoda, že subaru nenabízí silnější verzi turbodieselu.

Subaru Outback 2.5i Lineartronic



TECHNICKÉ ÚDAJE

kombi • střední třída • benzin
• 198 km/h • 10,4 s • cena od: 779 000 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Benzinový čtyřválec typu boxer, uložený vpředu podél, čtyři ventily na válec
Zdvihový objem 2457 cm³
Největší výkon 167 k (123 kW) při otáčkách 5600/min
Největší točivý moment 229 Nm při otáčkách 4000/min
Bezestupňová automatická převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka 4775 mm
Šířka 1820 mm
Výška 1605 mm
Rozvor 2745 mm
Objem kufru (min./max.) 523/1726 l
Pohotovostní hmotnost 1608–1644 kg
Užitečné zatížení 396–432 kg
Objem nádrže 65 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h 10,4 s
Nejvyšší rychlost 198 km/h
Kombinovaná spotřeba 8,4 l/100 km
Emise CO₂ 194 g/km

NEJLEVNĚJŠÍ VERZE

outbacku je poháněna motorem o objemu 2,5l. Čtyřválcový boxer vyniká svým nesmírně kultivovaným projevem, a to jak zvukovým, tak jízdním. Při klidné jízdě se spokojí s 8 l/100 km, častěji si však žádá o litr více. Tato verze je nabízena ve všech třech stupních výbavy Trend, Active i Comfort. Motor pak může být kombinován se šestistupňovou manuální či bezestupňovou automatickou převodovkou, která je za příplatek 60 000 Kč.

NÁŠ NÁZOR Verze 2.5i je velmi vyvážená, kultivovaný projev motoru zvyšuje uživatelský komfort vozu, jízdní výkony nejsou špatné a spotřeba je ještě celkem přijatelná.

Subaru Outback 3.6R 5AT



TECHNICKÉ ÚDAJE

kombi • střední třída • benzin
• 230 km/h • 7,5 s • cena od: 1 159 000 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Benzinový šestiválec typu boxer, uložený vpředu podél, čtyři ventily na válec
Zdvihový objem 3630 cm³
Největší výkon 260 k (191 kW) při otáčkách 5600/min
Největší točivý moment 350 Nm při otáčkách 4400/min
Pětistupňová automatická převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka 4775 mm
Šířka 1820 mm
Výška 1605 mm
Rozvor 2745 mm
Objem kufru (min./max.) 523/1677 l
Pohotovostní hmotnost 1662–1699 kg
Užitečné zatížení 401–438 kg
Objem nádrže 65 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h 7,5 s
Nejvyšší rychlost 230 km/h
Kombinovaná spotřeba 10 l/100 km
Emise CO₂ 232 g/km

ŠESTIVÁLCOVÝ BOXER je jistě pro outback důstojnou vrcholnou motorizací, i když jej v rozletu trochu brzdí pětistupňový automat. Nejslabší stránkou tohoto motoru je, jak by se tak dalo očekávat, spotřeba paliva. Při klidné jízdě si řekne o 10 l/100 km, když po něm žádáte více dynamiky, potřebuje ještě o dva litry na 100 km více. Tato verze je poměrně drahá, je totiž nabízena pouze v kombinaci s automatickou převodovkou a vrcholnou výbavou Comfort.

NÁŠ NÁZOR Vzhledem k pohodovému charakteru vozu stačí i menší stádo koní pod kapotou, které navíc žádá menší přírůstek paliva. Upřímně, tento motor bych si pro outback ne zvolila.

Prostor a pohodlí

Prostornost, vynikající pozice za volantem i intuitivní ovládání jsou **TRUMFY OUTBACKU.**

Je velmi těžké navrhnout interiér tak, aby se za volantem dobře cítil člověk menšího i nadprůměrného vzrůstu. Nebo vlastně ani ne, stačí, když **NASTAVOVÁNÍ VOLANTU A SEDAČKY PROBÍHÁ V DOSTATEČNÉM ROZSAHU.**

Tak tomu je u outbacku a všichni jsou spokojeni. Chválím také bohatou komfortní výbavu (verze Active a Comfort), přehlednou středovou konzoli i jednoduchou spolupráci s palubními systémy.



PALUBNÍ DESKA vrcholné verze 3.6R se v mnohém liší od těch v nižších specifikacích, a to hlavně z důvodu zástavby navigačního systému.