



Subaru Outback 2.5i Lineartronic

MAXIMUM UNIVERZÁLNOSTI

Když přijde řeč na Subaru Outback, mnoha lidem se vybaví neskutečně univerzální vůz, který vydrží všechno. To samé platí také pro nejnovější generaci vybavenou 2,5litrovým čtyřválcem spojeným s automatickou převodovkou. V tomto případě se přidává ještě dávka značného komfortu a univerzálnosti.

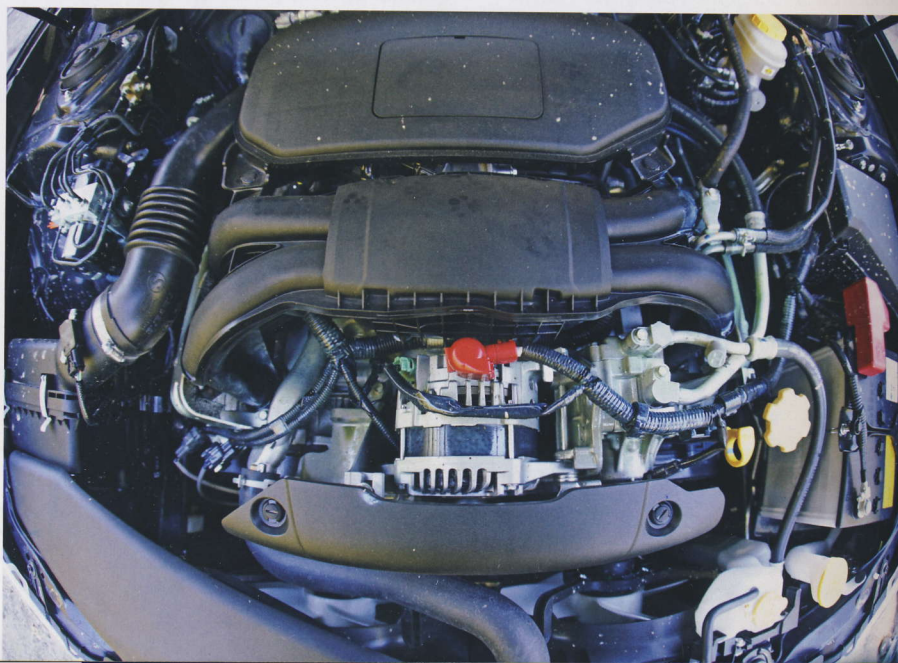
Text: Karel Klouček | Foto: Archiv

Subaru Outback svojí délkou atakuje hranici 4,8 metru a zaujme i výškou 1,6 metru. Má zvětšenou světlou výšku a zřetelně terénní charakter, daný i 17palcovými koly s vysokými pneumatikami, stále z něj ale cítíte charakter osobního vozu. Právě toto spojení univerzálnosti a přitom reprezentativnosti, které již při pohledu na tento vůz vycítíte, jasně prozrazuje i celkový charakter Outbacku.

Uvnitř totiž máte pocit jako v osobním voze, výše umístěná sedadla však zajišťují skvělý výhled, který jinak zažijete pouze u vozů SUV. Vysoko umístěná přístrojová deska vás příjemně obepne a dodá pocit značného bezpečí. Dominantním prvkem je samozřejmě

volant, ale o pozornost si říká také mohutný středový panel s logicky rozmístěnými ovladači klimatizace a rádia.

Okamžitě po nastartování se plochý čtyřválec boxer 2,5 litru takřka neprojeví, je kultivovaný a výjimečně tichý. Bezestupňová převodovka Lineartronic, která je v tomto modelu alternativou klasickému manuálnímu řazení, se k tomuto vozu skvěle hodí. Nabízí totiž opravdu značný komfort jízdy. Ve městě tak nezaznamenáte v podstatě žádné škubnutí nebo zaváhání. Reakce vozu jsou přirozené a převodovka udržuje motor v optimálních otáčkách. Nesnaží se jej přehnaně vytáčet a spíše využívá jeho solidní točivý moment. I díky tomu se spotřeba paliva drží na nízké úrovni.



Bez přílišného snažení můžete jezdit za 10 l/100 km.

Karoserie Outbacku je velmi účinně odizolovaná od neduhů silnice. Podvozek samozřejmě s přehledem zvládá dlouhé i krátké nerovnosti a jeho silnou stránkou je především účinné potlačení vibrací. Automobil proto jede velmi klidně a stabilně, ve volantu necítíte nic, co by vás v řízení rušilo. Je to opravdu velmi příjemný pocit a až později si uvědomíte, že právě toto by mohl být prapůvod toho, že za volantem Outbacku jste schopni bez přílišné únavy absolvovat značné porce kilometrů.

Outback vzhledem ke své výšce překvapuje ochotou k zatáčení a schopností v zatáčce držet požadovaný směr i ve velmi vysokých rychlostech. Lehký, krátký a především nízký motor umístěný v přídi má minimální setrvačnost, která jej nutí jet přímým směrem, a právě to je spolu s moderním podvozkem příčinou oné obratnosti.

Celkové naladění odpružení a tlumení přitom není nijak tvrdé, ba právě naopak. Zavěšené kol je připraveno zajistit potřebný kontakt kol s vozovkou i v opravdu náročných podmínkách. S Outbackem proto můžete jet neohroženě i na hodně rozbitých cestách bez pocitu, že automobilu jakkoliv ubližujete. Právě v těchto podmínkách se do popředí dostává celkově velmi robustní konstrukce, která se dirám a spárám v povrchu vozovky nepoddá, ale společně s podvozkem je od posádky eliminuje.

Outback se však dokáže bez potíží vydat rovněž na polní či lesní cesty. I zde se chová s přehledem. Svoji světlou výškou 20 cm překonává většinu vozů segmentu SUV, takže se s ním můžete s klidným svědomím vydat nejen běžnými polními cestami, ale také do náročnějších nástrah přírody. Pohon všech kol, který elektronicky rozděluje sílu motoru mezi nápravy, se již osvědčil

na silnici, v terénu se na něj samozřejmě můžete spolehnout také. V opravdu extrémních situacích se můžete opřít rovněž o stabilizační systém.

Subaru Outback s motorem 2,5i a převodovkou Lineartronic je mimořádně dobře sladěný automobil s velmi širokým repertoárem vlastností, schopný uspokojit rozličné nároky řidičů i třeba majitelů lodí. Dokáže totiž utáhnout přívěs do hmotnosti 1800 kg. ▲

Subaru Outback 2.5i

Motor	plochý zážehový čtyřválec boxer, 2457 cm ³
Výkon	123 kW (167 k)/5600 min ⁻¹
Točivý moment	229 Nm/4000 min ⁻¹
Zrychlení 0-100 km/h	10,4 s
Nejvyšší rychlost	198 km/h
Kombinovaná spotřeba	8,4 l/100 km
Cena	859 000 Kč

