

# Téměř dokonalé auto

Subaru je hodně svérázný výrobce – nedělá nejhezčí auta, cena je vysoká, dlouho nenabízela diesel. Legacy vás ale okouzlí hned na první svezení. Tak všestranný stroj totiž nabízí málokdo.

## PARAMETRY

<b>Délka:</b>	4730 (4775) mm
<b>Šířka:</b>	1780 (1780) mm
<b>Výška:</b>	1505 (1535) mm
<b>Rozvor:</b>	2750 (2750) mm
<b>Zavazadelník:</b>	486 (525/1726) l
<b>Palivová nádrž:</b>	65 l
<b>Bezp. EuroNCAP:</b>	★★★★★

Hodnoty v závorkách platí pro verzi Kombi. V nabídce je však také terénnější verze Outback. Ta je jako jediná k mání i s 6válcovým motorem 3.6R (191 kW). Příplatek za Kombi činí 20 tisíc Kč, za Outback pak 40–60 tisíc Kč. Outback se nabízí ve více výbavových stupních než Legacy. Všechny motory mají protiběžné písty (boxer).

## MOTORY (výkon/spotřeba l/100 km)


### Zážehové


**2.0i** (110 kW/8,5 l), **2.5i** (123 kW/8,0 l), **3.6R** (191 kW/10,0 l)

### Vznětové

**2.0D** (110 kW/5,9 l)

## HODNOCENÍ

 prostornost, pohodlný podvozek, trakce, ovladatelnost, kvalita jízdy, kultivovanost a spotřeba turbodieselu

 individualizace výbavy, menší zavazadelník sedanu, náklony v zatáčkách, cena



V České republice není tak oblíbené, ale když se zajedete podívat třeba do Švýcarska, zjistíte, že tamní lidé Subaru Legacy prostě milují. A je hned několik důvodů proč.

## VYSOKÁ SPOTŘEBA

Subaru mělo u nás ještě donedávna poměrně nezáviděníhodnou situaci. Přesvědčit českého člověka, že vysoká spotřeba není nic v porovnání se servisními náklady, byl prakticky neřešitelný úkol. Všude jinde v Evropě dávno lidé znali tuto japonskou značku jako výrobce vysoce spolehlivých a všestranných čtyřkolek. Zejména pak Skandinávci a Švýcaři

vědí své. Zrovna v zemi helvétského kříže narazíte na Legacy z roku 1989 velmi často. Ano, už dvacet jedna let tomu je, co Subaru představilo tento legendární automobil s druhou generací benzinového čtyřválcového protiběžného motoru.

Od té doby vznikly čtyři generace modelu Legacy a k velké radosti průměrného českého zákazníka se pod přední kapotu začal montovat také turbodiesel. A nebylo by to Subaru, kdyby šlo jednoduchou cestou. Třeba takovou, že by si ve snaze ušetřit peníze za vývoj našlo nějakého dodavatele naftových agregátů. Místo toho si Subaru vyvinulo vlastní pohonnou jednotku – jak jinak než typu bo-

xer, která se Japoncům hned na první pokus zatraceně povedla. Subaru Legacy je v turbodieselové verzi nejen dokonalým strojem (to platilo i dříve), ale nyní konečně umí jezdit za jednociferné hodnoty.

## TŘI VARIANTY

Permanentní čtyřkolka, kvalitní motory, robustní interiér, výborné jízdní vlastnosti – to vše patří mezi přednosti Subaru Legacy, potažmo Subaru obecně. Mezi nevýhody zase cena, protože jak by pravil klasik, za kvalitu se připlácí, a to v případě Subaru rozhodně platí. Ceny za základní dvoulitrový sedan začínají na bezmála 700 tisících, a to už je pořá-

dná „láce“, vzhledem k tomu, že za podobné peníze lze pořídit zajímavou škodovku.

Dalším problémem, na který Subaru naráží, je vzhled. Za hodně podivný přístup k designu je kritizována už nějakou dobu, ale automobilka se již několikrát nechala slyšet, že chce být odlišná a že za ní hovoří kvalita. Opět nelze než souhlasit.

Na našem trhu se prodávají tři varianty modelu Legacy – sedan, kombi a zvýšený crossover Outback. České zastoupení dokonce pro milovníky zážehových motorů nabízí variantu LPG, kdy spotřeba už není největší problém. Teď by to chtělo ještě něco s cenou. ■



Interiér vozu Legacy je jednoznačně orientovaný na řidiče.



Kombi vypadá skvěle. Spojení pohonu 4x4 a dieselu je ideální volbou.

## CENÍK

<b>2.0i (110 kW)</b>	od 679 000 Kč
<b>2.5i (123 kW)</b>	od 799 000 Kč
<b>3.6R (191 kW)</b>	od 1 159 000 Kč
<b>2.0D (110 kW)</b>	od 799 000 Kč

Bezestupňová převodovka Lineartronic se dodává výhradně s motorem 2.5i. Ostatní verze mají 6stupňový manuál. Ceny příplatků jsou na vyžádání, příplatek ale nejde téměř za nic. Zákazník je tak většinou při výběru verzi značně omezen.

## Tip Autohitu

**2.0D (110 kW) Comfort: 939 000 Kč**